

横浜港の各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査コンテナターミナル別平均待機時間

令和2年5月
 (一社)神奈川県トラック協会
 海上コンテナ部会

期間全体(2019/12/4~2019/12/25)

対象コンテナ本数

3,304 本

<横浜港本牧地区>

| ターミナル | 作業内容 | 本数 | 並び始め ~ゲート到着 | ゲート到着 ~テナー下到着 | テナー下到着 ~テナー下発 | テナー下発 ~ゲートアウト | 合計 (並び始め~ゲートアウト) | 1時間未満の 本数の割合 | |
|----------|------|-----------|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------|-------|
| 本牧BC1 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 5 | 0時間36分 | 0時間12分 | 0時間02分 | 0時間10分 | 1時間01分 | 40.0% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 83 | 0時間18分 | 0時間07分 | 0時間07分 | 0時間03分 | 0時間36分 | 84.3% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間54分 | 0時間19分 | 0時間10分 | 0時間13分 | 1時間38分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 95 | 0時間35分 | 0時間07分 | 0時間07分 | 0時間06分 | 0時間56分 | 71.6% |
| | | 空コンテナ搬入 | 9 | 0時間19分 | 0時間09分 | 0時間03分 | 0時間03分 | 0時間36分 | 88.9% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間54分 | 0時間17分 | 0時間11分 | 0時間09分 | 1時間33分 | — |
| 本牧BC2 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 237 | 0時間39分 | 0時間07分 | 0時間03分 | 0時間13分 | 1時間03分 | 53.6% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 280 | 1時間07分 | 0時間09分 | 0時間07分 | 0時間02分 | 1時間27分 | 39.6% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間47分 | 0時間16分 | 0時間10分 | 0時間16分 | 2時間31分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 311 | 0時間35分 | 0時間08分 | 0時間12分 | 0時間11分 | 1時間08分 | 52.4% |
| | | 空コンテナ搬入 | 260 | 1時間01分 | 0時間09分 | 0時間04分 | 0時間04分 | 1時間19分 | 43.1% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間37分 | 0時間17分 | 0時間16分 | 0時間16分 | 2時間27分 | — |
| 本牧D1 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 64 | 0時間30分 | 0時間08分 | 0時間04分 | 0時間07分 | 0時間50分 | 71.9% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 111 | 1時間27分 | 0時間09分 | 0時間04分 | 0時間02分 | 1時間43分 | 36.0% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間58分 | 0時間17分 | 0時間08分 | 0時間09分 | 2時間34分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 70 | 0時間32分 | 0時間07分 | 0時間07分 | 0時間09分 | 0時間56分 | 61.4% |
| | | 空コンテナ搬入 | 52 | 1時間02分 | 0時間05分 | 0時間01分 | 0時間02分 | 1時間11分 | 51.9% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間34分 | 0時間12分 | 0時間09分 | 0時間11分 | 2時間08分 | — |
| 本牧D4 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 25 | 0時間17分 | 0時間05分 | 0時間06分 | 0時間06分 | 0時間34分 | 84.0% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 48 | 0時間40分 | 0時間12分 | 0時間05分 | 0時間04分 | 1時間03分 | 54.2% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間57分 | 0時間18分 | 0時間11分 | 0時間10分 | 1時間38分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 90 | 0時間45分 | 0時間06分 | 0時間13分 | 0時間07分 | 1時間12分 | 41.1% |
| | | 空コンテナ搬入 | 34 | 1時間03分 | 0時間08分 | 0時間03分 | 0時間03分 | 1時間18分 | 47.1% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間48分 | 0時間14分 | 0時間17分 | 0時間10分 | 2時間30分 | — |
| 本牧D5 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 13 | 0時間12分 | 0時間06分 | 0時間06分 | 0時間05分 | 0時間29分 | 92.3% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 54 | 0時間21分 | 0時間11分 | 0時間04分 | 0時間01分 | 0時間39分 | 75.9% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間34分 | 0時間17分 | 0時間10分 | 0時間06分 | 1時間09分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 44 | 0時間18分 | 0時間07分 | 0時間05分 | 0時間04分 | 0時間36分 | 84.1% |
| | | 空コンテナ搬入 | 3 | 0時間57分 | 0時間04分 | 0時間01分 | 0時間01分 | 1時間04分 | 33.3% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間15分 | 0時間12分 | 0時間07分 | 0時間05分 | 1時間40分 | — |
| 本牧DG共同 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 70 | 0時間21分 | 0時間06分 | 0時間01分 | 0時間05分 | 0時間35分 | 77.1% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 搬出+搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 空コンテナ搬入 | 88 | 1時間04分 | 0時間06分 | 0時間01分 | 0時間01分 | 1時間15分 | 39.8% |
| | | 搬出+搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| 本牧DG(日通) | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 16 | 0時間26分 | 0時間05分 | 0時間01分 | 0時間04分 | 0時間37分 | 62.5% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 搬出+搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 空コンテナ搬入 | 7 | 0時間45分 | 0時間05分 | 0時間03分 | 0時間02分 | 0時間56分 | 71.4% |
| | | 搬出+搬入 | — | — | — | — | — | — | — |

<横浜港南本牧地区>

| ターミナル | 作業内容 | 本数 | 並び始め ~ゲート到着 | ゲート到着 ~テナー下到着 | テナー下到着 ~テナー下発 | テナー下発 ~ゲートアウト | 合計 (並び始め~ゲートアウト) | 1時間未満の 本数の割合 | |
|--------|------|-----------|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------|-------|
| 南本牧1・2 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 113 | 0時間12分 | 0時間04分 | 0時間05分 | 0時間12分 | 0時間35分 | 88.5% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 226 | 0時間24分 | 0時間07分 | 0時間09分 | 0時間03分 | 0時間45分 | 76.5% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間36分 | 0時間12分 | 0時間15分 | 0時間16分 | 1時間20分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 194 | 0時間10分 | 0時間06分 | 0時間13分 | 0時間09分 | 0時間40分 | 87.1% |
| | | 空コンテナ搬入 | 129 | 0時間29分 | 0時間07分 | 0時間03分 | 0時間03分 | 0時間43分 | 75.2% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間40分 | 0時間13分 | 0時間17分 | 0時間13分 | 1時間24分 | — |
| 南本牧3 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 74 | 0時間10分 | 0時間08分 | 0時間03分 | 0時間08分 | 0時間30分 | 89.2% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 72 | 0時間21分 | 0時間11分 | 0時間08分 | 0時間03分 | 0時間44分 | 79.2% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間31分 | 0時間19分 | 0時間12分 | 0時間11分 | 1時間15分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 42 | 0時間06分 | 0時間08分 | 0時間14分 | 0時間06分 | 0時間35分 | 90.5% |
| | | 空コンテナ搬入 | 28 | 0時間28分 | 0時間08分 | 0時間04分 | 0時間03分 | 0時間44分 | 67.9% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間35分 | 0時間16分 | 0時間18分 | 0時間09分 | 1時間20分 | — |

<横浜港大黒地区>

| ターミナル | 作業内容 | 本数 | 並び始め ~ゲート到着 | ゲート到着 ~テナー下到着 | テナー下到着 ~テナー下発 | テナー下発 ~ゲートアウト | 合計 (並び始め~ゲートアウト) | 1時間未満の 本数の割合 | |
|----------|------|-----------|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------------|--------|
| 大黒C4 | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 64 | 0時間27分 | 0時間06分 | 0時間12分 | 0時間16分 | 1時間02分 | 56.3% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 60 | 0時間42分 | 0時間10分 | 0時間12分 | 0時間03分 | 1時間09分 | 48.3% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間09分 | 0時間17分 | 0時間25分 | 0時間20分 | 2時間02分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 74 | 0時間26分 | 0時間15分 | 0時間16分 | 0時間18分 | 1時間17分 | 50.0% |
| | | 空コンテナ搬入 | 53 | 0時間41分 | 0時間11分 | 0時間13分 | 0時間04分 | 1時間10分 | 47.2% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間07分 | 0時間26分 | 0時間29分 | 0時間23分 | 2時間27分 | — |
| 大黒T9(三井) | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 27 | 0時間17分 | 0時間04分 | 0時間03分 | 0時間09分 | 0時間34分 | 81.5% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | 34 | 0時間50分 | 0時間04分 | 0時間02分 | 0時間02分 | 0時間59分 | 52.9% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間07分 | 0時間08分 | 0時間06分 | 0時間12分 | 1時間34分 | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 20 | 0時間16分 | 0時間03分 | 0時間03分 | 0時間07分 | 0時間30分 | 80.0% |
| | | 空コンテナ搬入 | 16 | 0時間18分 | 0時間05分 | 0時間01分 | 0時間01分 | 0時間27分 | 93.8% |
| | | 搬出+搬入 | — | 0時間35分 | 0時間08分 | 0時間05分 | 0時間08分 | 0時間57分 | — |
| 大黒T9(三菱) | 輸出 | 空コンテナ搬出 | 2 | 0時間00分 | 0時間01分 | 0時間00分 | 0時間05分 | 0時間07分 | 100.0% |
| | | 実入りコンテナ搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 搬出+搬入 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 輸入 | 実入りコンテナ搬出 | 5 | 0時間14分 | 0時間04分 | 0時間02分 | 0時間02分 | 0時間24分 | 80.0% |
| | | 空コンテナ搬入 | 2 | 1時間26分 | 0時間05分 | 0時間01分 | 0時間02分 | 1時間34分 | 50.0% |
| | | 搬出+搬入 | — | 1時間40分 | 0時間09分 | 0時間03分 | 0時間05分 | 1時間58分 | — |

(注1)一覽表に記載した時間は、本調査対象期間における各コンテナターミナルでの車両待機時間の平均値。
 ただし、一般的なゲートオープン時間の1時間前(AM7:30)よりも前に並びを開始した車両については、並び開始時刻を7:30として待機時間を算出。

(注2)調査対象車両は、平日の並び開始時間がAM7:30からPM4:30まで、土曜の並び開始時間がAM7:30からPM3:00までの車両。

(注3)「作業内容」における「搬出+搬入」とは、「輸出の空コンテナ搬出+実入りコンテナ搬入」または「輸入の実入りコンテナ搬出+空コンテナ搬入」をそれぞれ同一のコンテナターミナルで実施したと仮定した場合の車両待機時間の平均値。

(注4)「合計(並び始め~ゲートアウト)」の色分けは下記の通り。

1時間未満 1時間以上2時間未満 2時間以上3時間未満 3時間以上4時間未満 4時間以上