

## 横浜港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査の概要

### 1. 調査方法

神ト協 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち20店社について、横浜港でのコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を1事業者あたり5台(計100台)選定し、各コンテナターミナルにおける①並び始め ②ゲート到着 ③テナー下到着 ④テナー下発 ⑤ゲートアウトの各時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

### 2. 調査実施期間

令和元年12月4日(水)から令和元年12月25日(水)まで(※東京港同調査日程に準ずる)

### 3. 調査対象

横浜港における下記の各コンテナターミナル(計12ターミナル)

<横浜港本牧地区> 本牧BC1ターミナル、本牧BC2ターミナル、  
本牧D1ターミナル、本牧D4ターミナル、本牧D5ターミナル、  
本牧DG共同ターミナル、本牧DG(日通)ターミナル

<横浜港南本牧地区> 南本牧1・2ターミナル、南本牧3ターミナル

<横浜港大黒地区> 大黒C4ターミナル、大黒T9(三井)ターミナル、大黒T9(三菱)ターミナル

(※) 岸壁を持たないコンテナターミナル及びバンプールは本調査の対象から除外した。

### 4. 調査結果公表データ

#### (1) 「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における平均待機時間をコンテナターミナル別に取り纏めたもの。

#### (2) 「日付別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを日付別に集計し、並び始め(①)の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

#### (3) 「作業内容別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを作業内容別(1. 空コンテナ搬出 2. 実入りコンテナ搬入 3. 実入りコンテナ搬出 4. 空コンテナ搬入)に集計し、並び始め(①)の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

#### (4) 「その他参考資料」(コンテナターミナル別)

作業毎(輸出空コン搬出・輸出実入り搬入・輸入実入り搬出・輸入空コン搬入)の待機時間に関する参考データをコンテナターミナル別に取り纏めたもの。