



東京2020大会関係車両の通行ルートを示す 路面表示及び看板の設置について

2020年1月10日

オリンピック・ルート・ネットワーク/パラリンピック・ルート・ネットワークについて

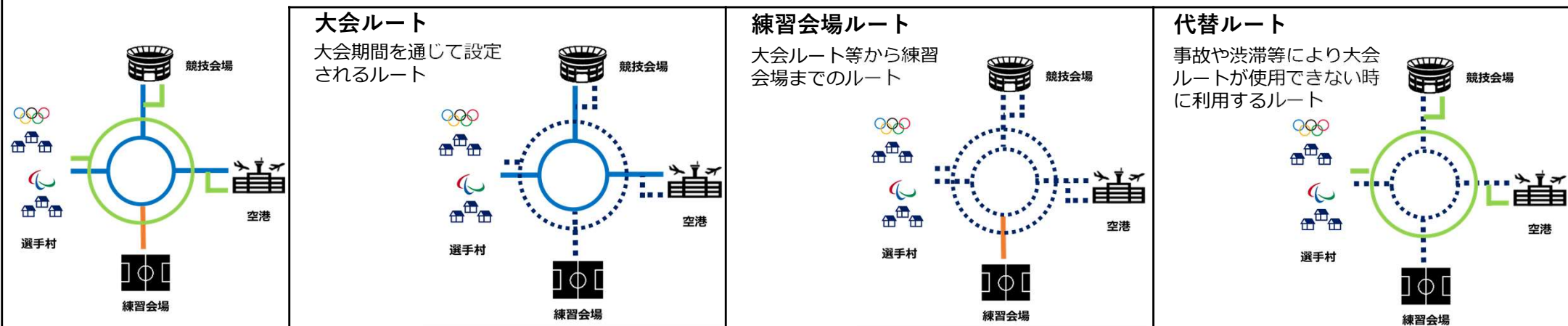
1. オリンピック・ルート・ネットワーク/パラリンピック・ルート・ネットワークとは

- 東京 2020 大会の関係者輸送を安全、円滑かつ効率的で信頼性の高い関係者輸送を実現するため、「オリンピック・ルート・ネットワーク（以下、ORNという。）」及び「パラリンピック・ルート・ネットワーク（以下、PRNという。）」を設定する。ORN/PRNは関係者輸送ルート及び交通マネジメントという要素から構成される。
- 関係者輸送ルートは、以下の3つのルートから構成される。
 - ① 大会ルート：選手村、宿泊施設と空港、競技会場などを結び、大会期間を通じて設定されるルート
 - ② 練習会場ルート：選手を選手村から練習会場まで輸送する際に使用するルート
 - ③ 代替ルート：事故や渋滞等の発生により、大会ルートが使用できない時に緊急の対応として使用するルート
- 交通マネジメントは、交通需要マネジメント（TDM）や交通システムマネジメント（TSM）などから構成される。大会期間中は、市民生活、都市活動への影響を最小限に抑え、大会関係者の円滑な輸送と都市活動の安定の両立を図る。

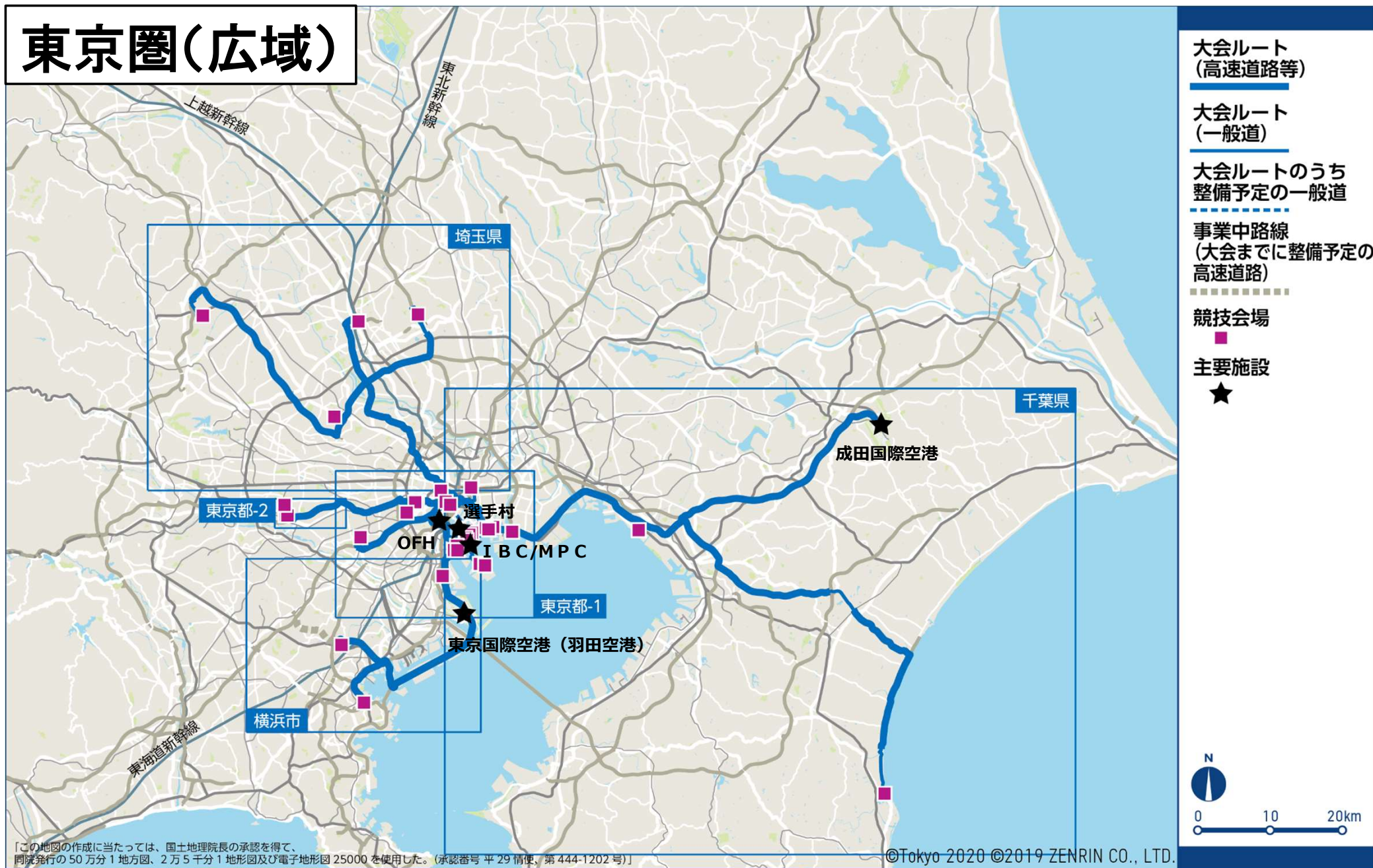
(参考) ORN/PRNのイメージ

関係者輸送ルート（オリンピック・ルート・ネットワーク/パラリンピック・ルート・ネットワーク ORN/PRN）

・ 3つのルートの総称



(参考) ORN (東京圏の大会ルート(案))



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号)」

(参考) ORN (東京都の大会ルート(案))



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分1地方図、2万5千分1地形図及び電子地形図25000を使用した。(承認番号 平 29 情使、第 444-1202 号)」

ORN/PRNに設置する路面表示及び看板の設置について

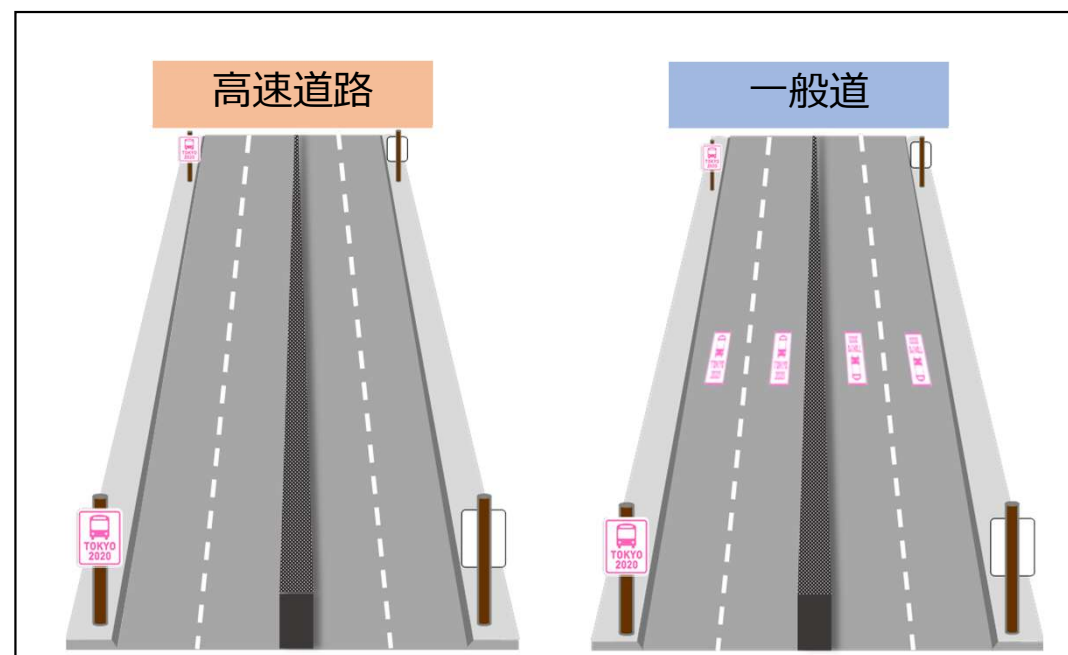
1. 設置目的

- ORN/PRNにおいて、大会関係車両が通行する路線であることを、道路を利用する方に周知し利用抑制や時間変更、駐車抑止等に協力いただくことを目的に、路面表示及び看板を設置する。



2. 設置イメージ

- ORN/PRNのうち、大会関係車両等専用レーン（以下「専用レーン」という。）及び大会関係車両等優先レーン（以下「優先レーン」という。）の交通規制が行われないルートに設置する。
- 高速道路には看板のみ、一般道には路面表示と看板を交互に設置する。
- 路面表示と看板の設置間隔は、以下の通りである。
 - ・路面表示：信号交差点毎に交差点間の中央部付近に表示。または概ね600m間隔で設置する予定。
 - ・看板
 - 一般道：信号交差点毎に交差点の始点に設置。または概ね600m間隔で設置する予定。
 - 高速道路：概ね600m～1km間隔で設置する予定。
- ORN/PRNを示す路面表示と看板は、交通規制を表すものではない。



専用レーン/優先レーンに設置する路面表示について

1. 設置目的

- 交通管理者が設置する専用レーン及び優先レーンにおいて、規制標識・標示に加えて専用/優先区間であることを明確にすることにより、交通の安全に資することを目的とする。

- 設置する場所
ORN/PRNのうち、専用レーン又は優先レーンの交通規制が実施される通行帯

・・・専用レーンに設置する路面表示

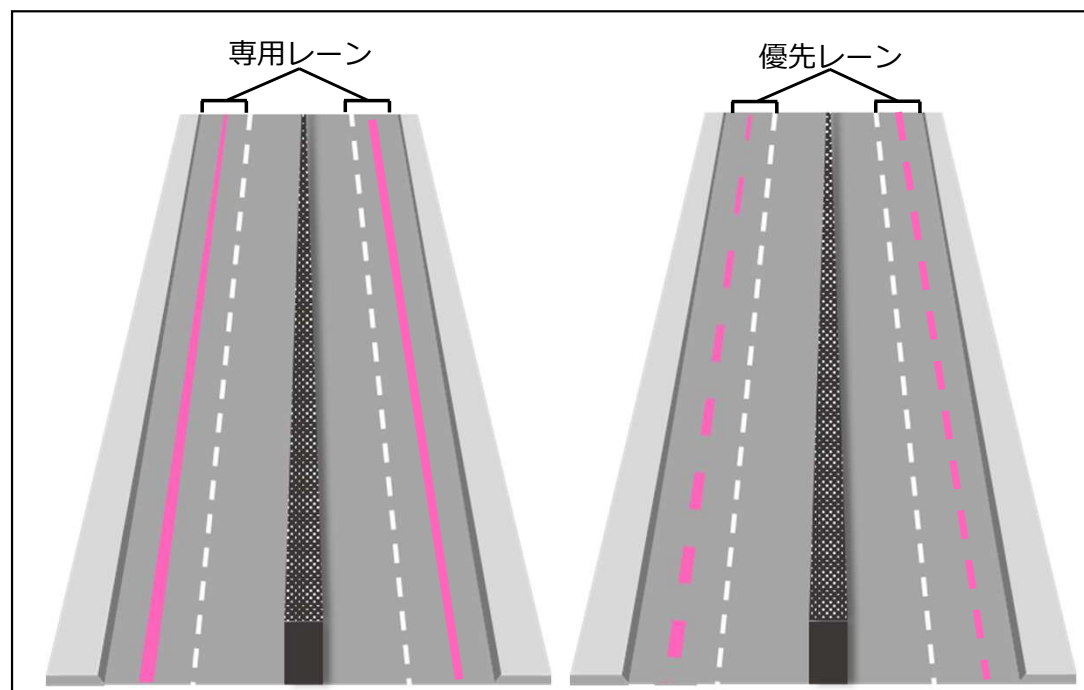
サイズ (横幅約0.3m)

・・・優先レーンに設置する路面表示

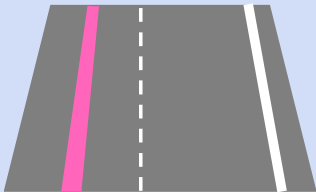

サイズ (横幅約0.3m、縦約2m)

2. 設置イメージ

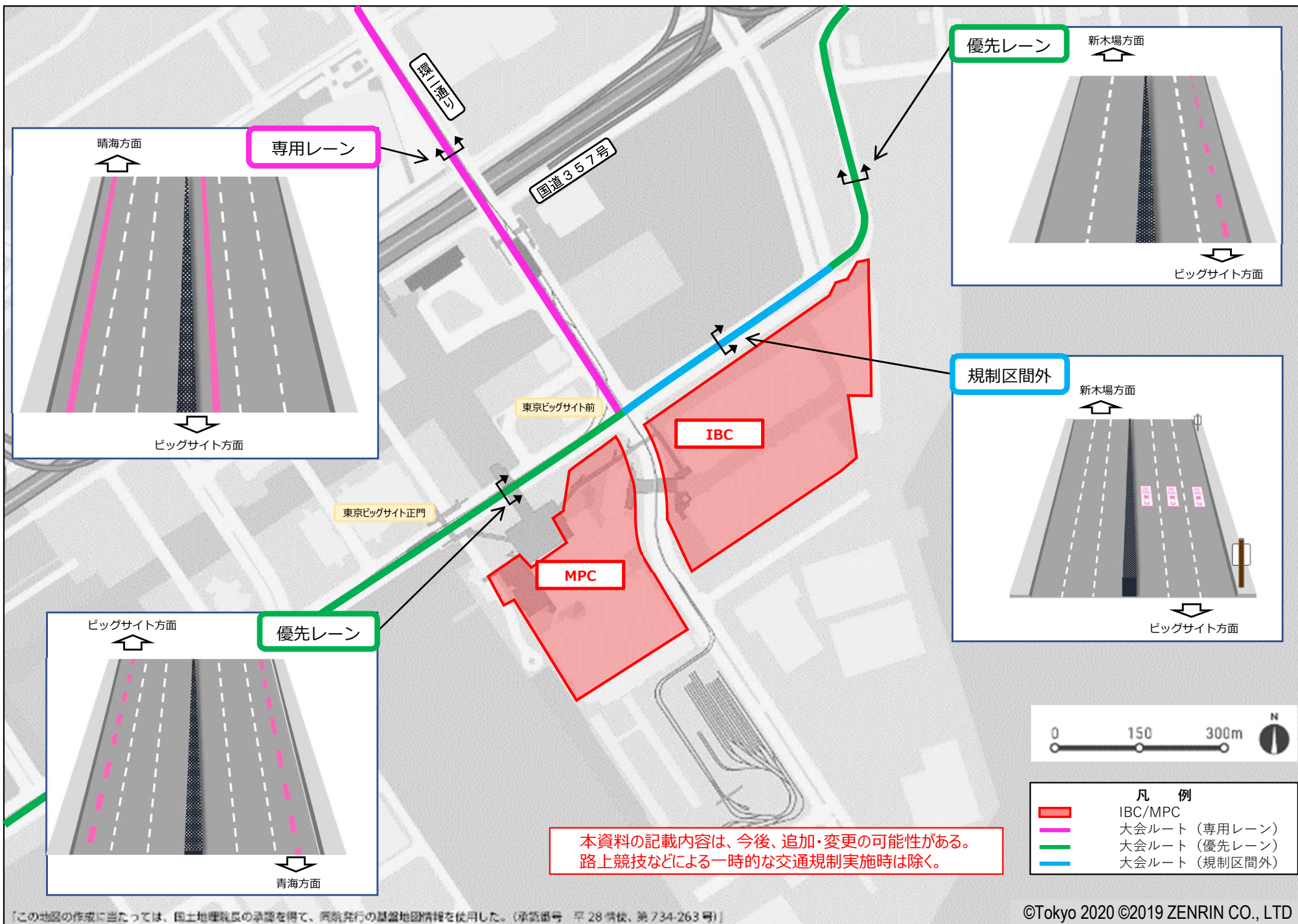
- ORN/PRNのうち、専用レーン又は優先レーンの交通規制が実施される通行帯に設置する。
- 専用レーン、優先レーンが設置されるのは一般道のみとなる見込み。



路面表示及び看板の設置に関するまとめ(案)

ルート	東京圏				地方会場（東京圏外）	
	一般道		高速道路		一般道	高速道路
	都内	地方会場 (東京圏)	都内	地方会場 (東京圏)		
・大会ルート (選手、NOC等) ・練習会場ルート	<p>○規制区間（専用／優先レーン） ライン（実線／破線）を対象通行帯に設置</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>専用レーン</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>優先レーン</p>  </div> </div> <p>○規制区間外 路面表示と看板を交互に設置 信号交差点毎又は概ね300m間隔</p> 	<p>○規制区間 規制区間なしの見込み</p> <p>○規制区間外 看板のみ設置 概ね600m～1km間隔</p> 	<p>○規制区間 規制区間なしの見込み</p> <p>○規制区間外 看板のみ設置 信号交差点毎又は概ね600m間隔</p> 	設置なし	設置なし	
・代替ルート		設置なし	設置なし	設置なし	設置なし	

一般道への設置例 (IBC/MPC 周辺)



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情保、第 734-263 号)」

ORN/PRN 路面表示及び看板の設置・撤去に関するスケジュール（案）

	2019年	2020年												
	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
高速道路			看板設置							大会本番	路面表示の消去 看板の撤去			
一般道		道路管理者等との協議		路面表示・看板の設置（※）										

※ 関係機関との調整により、変更の可能性あり