

神ト協SDGSの取組み



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



一般社団法人
神奈川県トラック協会



KANAGAWA TRUCKING ASSOCIATION

◆SDGsとは

2015年9月の国連サミットで全会一致で採択された「2030年までの達成をめざす17の目標」のことである。※目標の下に169のターゲット、232の指標から構成「誰一人取り残さない」持続可能な社会の実現のため、政府、企業、市民社会等全ての人々が、各々の立場から目標達成のために行動することが求められている。神ト協においてもSDGsの理念にリンクした取り組みを実施している。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



◆神ト協SDGsの取組み①



一般社団法人
神奈川県トラック協会

| 取組事例名 | | 対象となる目標 | 取組の内容(事例) |
|-----------|---|---|--|
| 経営基盤の確立 | 国及び高速道路会社への要望 |   | 高速道路通行料金の大口・多頻度割引50%の堅持等及び車両制限令違反等措置に対する要望 |
| | SDGs取組に係る周知 |  | 神奈川県と連携しSDGsへの取組の周知 |
| | 経営者等対象の研修会開催 |  | 運送業界の経営改善を進めるための研修会開催 |
| | IT活用の推進 |  | AI技術等を活用した物流効率化等の推進 |
| | 経営基盤の安定化推進 |  | 適正運賃・料金收受のための諸対策の促進 標準的な運賃の告示内容周知 |
| 働き方改革への対応 |   | 働き方改革関連法等についての周知徹底 働き方改革の取組を全ト協との連携 | |

◆神ト協SDGsの取組み②



















一般社団法人
神奈川県トラック協会

| | 取組事例名 | 対象となる目標 | 取組の内容(事例) |
|------------|--------------------|---|--|
| 交通安全事故防止対策 | 死亡事故件数の削減 |  | 「総合安全プラン2020」基本目標達成のための諸施策の推進 |
| | 交通安全教育の強化 |  | 運転者に対する交通安全教育強化を図るための諸事業の推進 |
| | 交通事故防止の推進 |  | 「安全機器等(ドラレコ・デジタコ等)」の普及・促進 |
| | 飲酒運転根絶・重大事故防止対策の推進 |   | 飲酒運転根絶や悪質違反撲滅のため運転者の安全意識等の向上、重大事故に起因する交差点事故等の事故防止対策の推進 |
| | 健康起因に係る事故防止 |  | 健康診断受診率向上等に寄与する「集団健康診断」等の施策展開 |
| | 一般県民等に交通安全啓発 |  | トラックを使用した「交通安全教室」等の実施 |

















◆神ト協SDGsの取組み③



一般社団法人
神奈川県トラック協会

| 取組事例名 | | 対象となる目標 | 取組の内容(事例) |
|---------|----------------|--|---|
| 人材確保対策 | 労働力の確保育成 |     | 業務用免許取得に対する助成 パソコン教室及び各種研修会開催 |
| | 若年層向け労働力確保対策 |    | 「物流出前授業」及びコンソーシアム活動実施 YouTube動画配信による啓発活動 |
| | 中高年層向け労働力確保対策 |     | ハローワークと連携した「貨物自動車運転手合同面接会」開催、求職者向け「運輸業セミナー」等の実施 |
| 適正化事業対策 | 適正化事業推進 |   | 各種関係法令の周知、指導内容の充実強化 適正化情報管理システム有効活用 |
| | 巡回指導評価の向上 |   | 「フォローアップ研修会」開催等 |
| | コンプライアンス実務の再確認 |  | 「初任運行管理者向け実務研修会」開催 相談窓口の開設や出張相談の活用促進 |
| | 関係法令等の遵守徹底 |  | 「物流セミナー」、「適正化研修会」等の開催 「運輸安全マネジメント」の取組推進 |

◆神ト協SDGsの取組み④

| 取組事例名 | | 対象となる目標 | 取組の内容(事例) |
|---------|---|--|--|
| 環境対策 | 環境対応車の導入促進 |     | 環境対応車の導入促進並びに助成事業等実施 |
| | 環境改善対策推進 |     | 「新・環境基本行動計画」の省エネルギー・環境改善対策推進、グリーン経営認証制度の普及拡大 |
| | エコドライブの普及促進 |    | 「エコドライブ講習会」、「日常点検講習」の開催 エコドライブ活動推進する人材育成 |
| | 環境対策の周知 |    | 一般県民等に環境対策を周知する研修会、セミナー等の開催 |
| 災害対策の推進 |   | 各自治体との救援物資輸送協定の緊急物資輸送体制の充実強化 | |

◆神ト協SDGsの取組み⑤



一般社団法人
神奈川県トラック協会

| 取組事例名 | | 対象となる目標 | 取組の内容(事例) |
|------------------|-----------------|---|--|
| 会員の充実 サービスの充実 | 会員サービス充実強化、加入促進 | 17 パートナーシップで目標を達成しよう | 各ブロックと連携の上、会員事業者への各種事業の周知の強化、加入促進 |
| 広報の充実強化 | 業界のPR活動 | 3 すべての人に健康と福祉を 4 質の高い教育をみんなに | トラックの日(10月9日)を中心としたPR活動の実施 |
| | 交通安全の普及啓発 | 3 すべての人に健康と福祉を 4 質の高い教育をみんなに | 新入学児童等に対し、ランドセルカバーを贈呈する等の交通安全普及啓発 |
| 公益目的支出 計画の検証 | 公益目的支出計画の検証・報告 | 3 すべての人に健康と福祉を 11 住み続けられるまちづくりを 13 気候変動に具体的な対策を 17 パートナーシップで目標を達成しよう | 一般社団法人の組織運営を推進するため公益目的支出計画(交通安全・環境・防災対策)の検証・報告 |