

横浜港および川崎港の各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機調査時間調査  
コンテナターミナル別平均待機時間

平成25年3月  
(社)神奈川県トラック協会  
海上コンテナ部会

①月末(2012/11/24~2012/11/30)

対象コンテナ本数 1,487 本

横浜港本牧地区 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

②月末(2012/12/1~2012/12/7)

対象コンテナ本数 1,138 本

横浜港本牧地区 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

横浜港南本牧地区 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

横浜港南本牧地区 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

横浜港大黒地区 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

横浜港大黒地区 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

川崎港 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

川崎港 表: ターミナル別作業内容、本数、並び始め、ゲート到着、ゲート到着～テナー下到着、テナー下到着～テナー下出発、テナー下出発～ゲートアウト、合計(並び始め～ゲートアウト)、1時間未満の本数の割合

(注1)一覽表に記載した時間は、本調査対象期間における各コンテナターミナルでの車両待機時間の平均値。ただし、ゲートオープン時刻の1時間前(AM7:30)よりも前に並びを開始した車両については、並び開始時刻を7:30として待機時間を算出。  
(注2)「作業内容」における「搬出+搬入」とは、「搬出の空コンテナ搬出+実入リコンテナ搬入」または「搬入の実入リコンテナ搬入+空コンテナ搬入」をそれぞれ同一のコンテナターミナルで実施したと仮定した場合の車両待機時間の平均値。  
(※3)合計(並び始め～ゲートアウト)の色分けは下記の通り。  
1時間未満 (緑) 1時間以上2時間未満 (黄) 2時間以上3時間未満 (橙) 3時間以上4時間未満 (紫) 4時間以上 (赤)