

第9回 新型コロナウイルス感染症によるトラック運送事業者への影響調査結果について

(一社)神奈川県トラック協会
総務企画委員会災害対策小委員会

「第9回新型コロナウイルス感染症による運送事業者への影響に関するアンケート」では、令和4年2月16日～2月25日を調査期間として下記の調査内容について神ト協会員に調査を実施。533事業者より回答を得た。

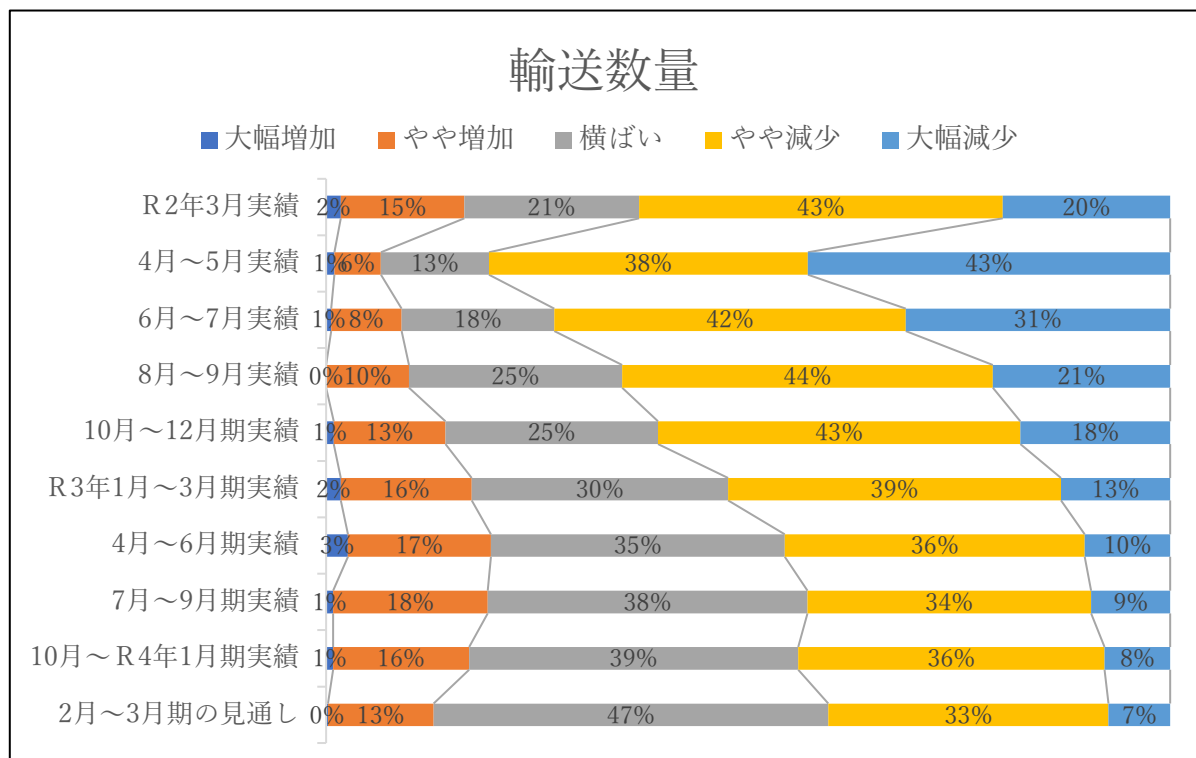
概要は以下の通り。

<調査内容>

- 各種輸送数量、営業収入（売上高）、人手（ドライバー）の不足感について、
「令和3年10月～令和4年1月期実績」と「令和4年2月～3月の見通し」の状況を調査（前年同時期比較）
- コロナ禍を受けて事業所のBCP（事業継続計画）を発動したかどうかを調査
- 協会へのご意見・ご要望等に関する自由記入

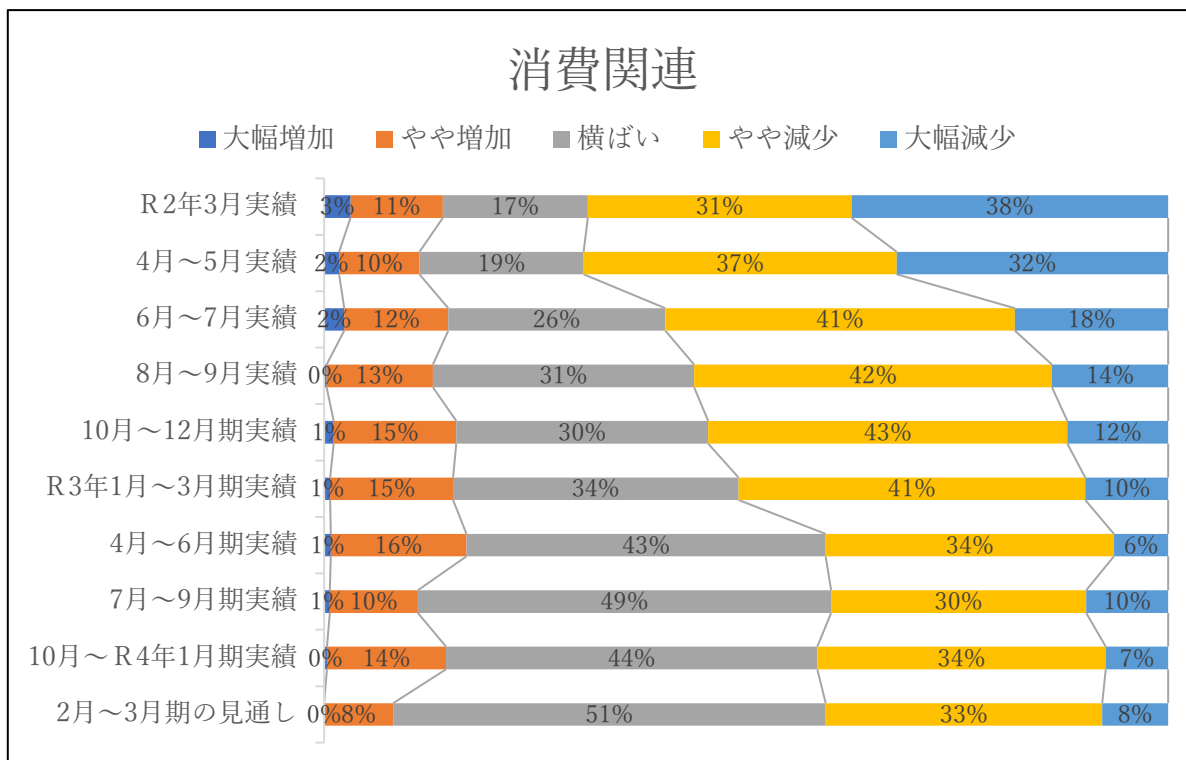
<回答集計結果>

- 各種輸送数量、営業収入（売上高）、人手不足（ドライバー）の不足感の状況について
(1) 輸送数量について
 - ・「やや増加」、「大幅減少」の回答が減少傾向
 - ・「横ばい」の回答が増加傾向



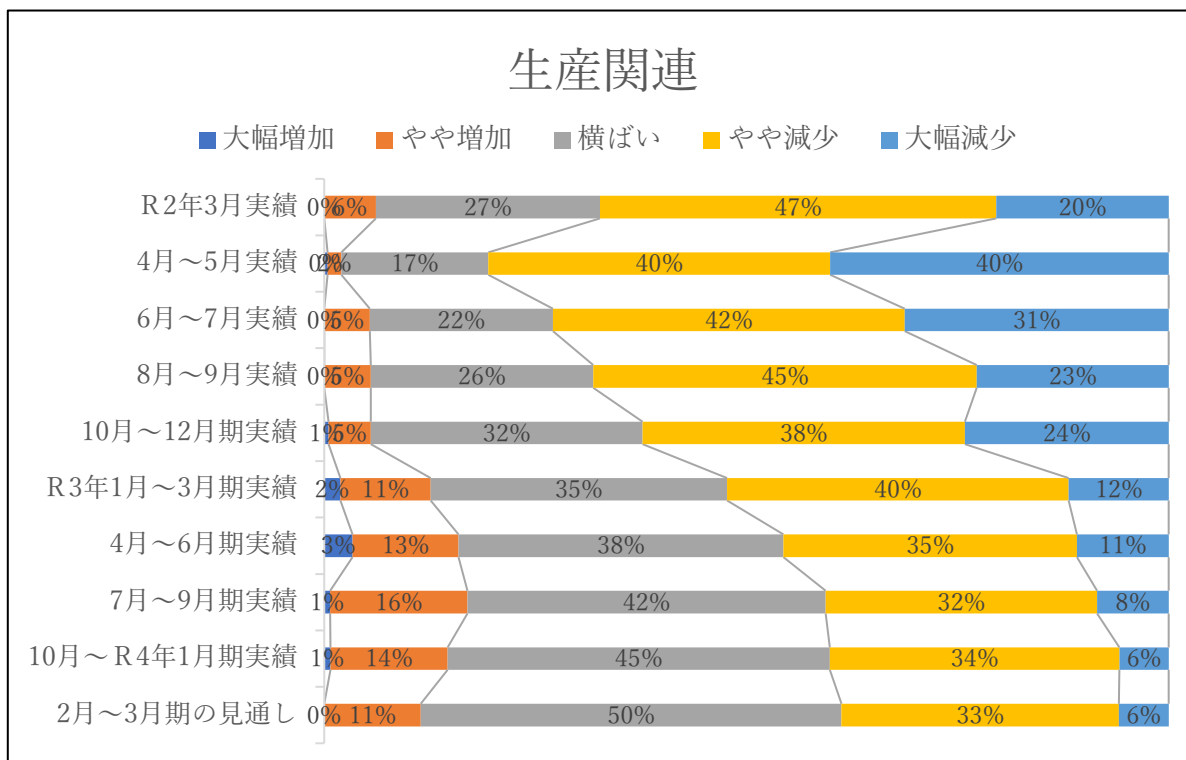
(2) 消費関連貨物 輸送数量について

- ・「やや増加」の2月～3月期の見通し回答が減少傾向
- ・「横ばい」の回答が増加傾向



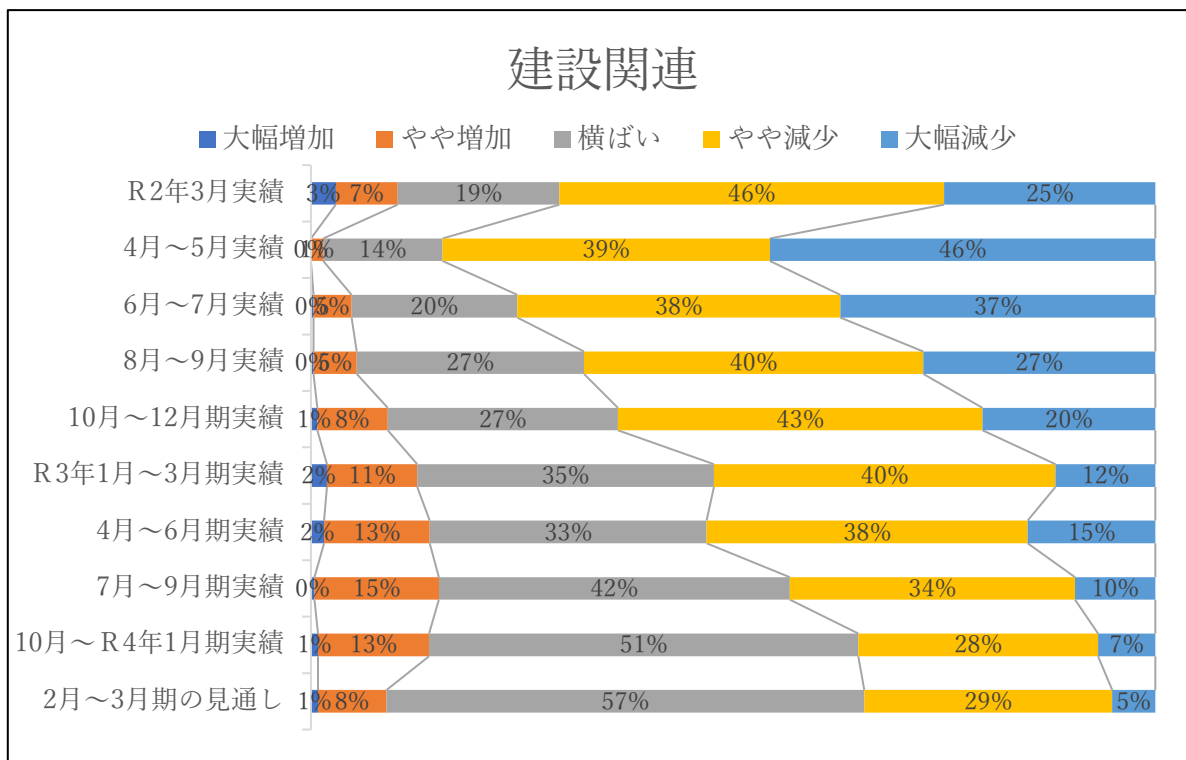
(3) 生産関連貨物 輸送数量について

- ・「やや増加」、「大幅減少」の回答が減少傾向
- ・「横ばい」の回答が増加傾向



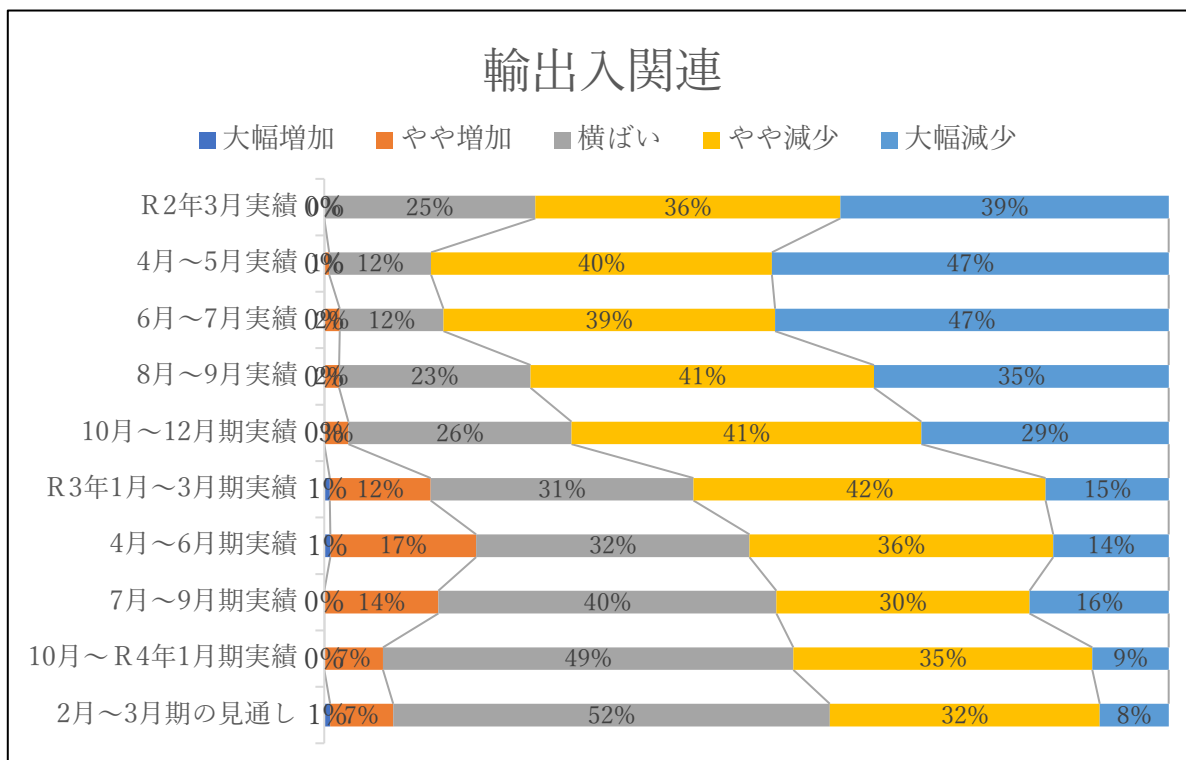
(4) 建設関連貨物 輸送数量について

- ・「やや増加」、「やや減少」、「大幅減少」の回答が減少傾向
- ・「横ばい」の回答が増加傾向



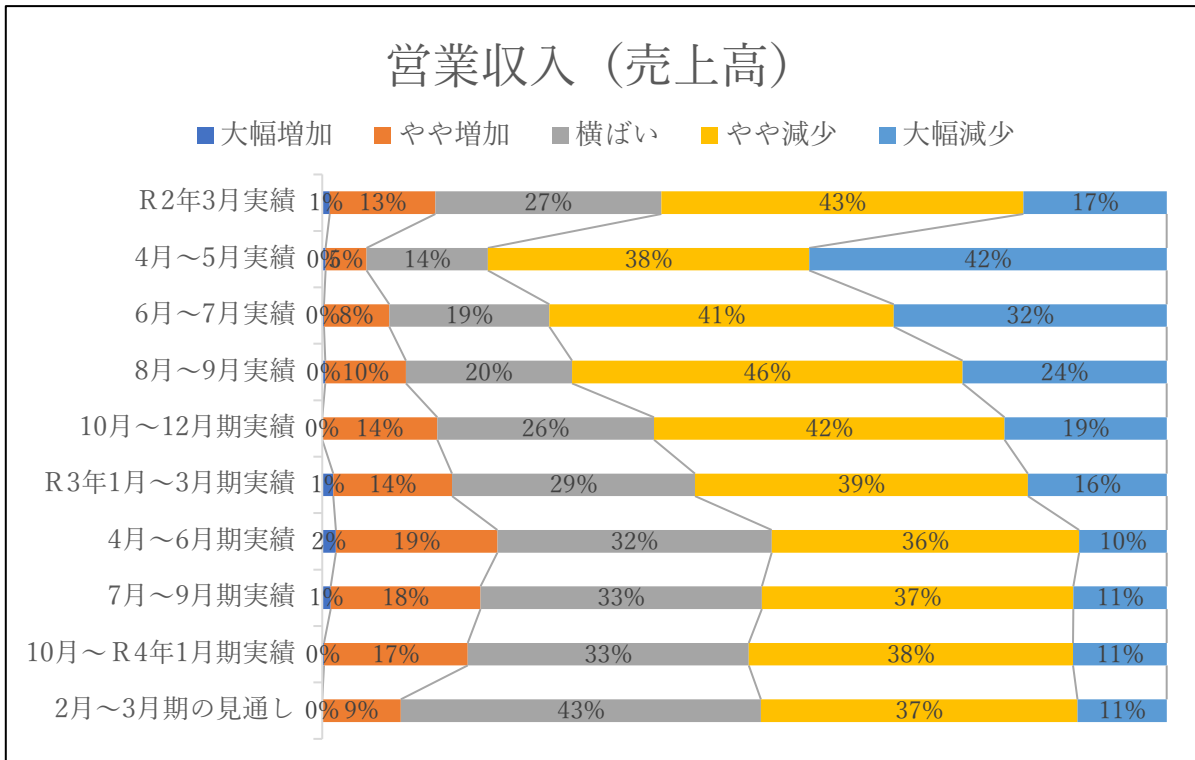
(5) 輸出入関連貨物 輸送数量について

- ・「やや増加」、「大幅減少」の回答が減少傾向
- ・「横ばい」の回答が増加傾向



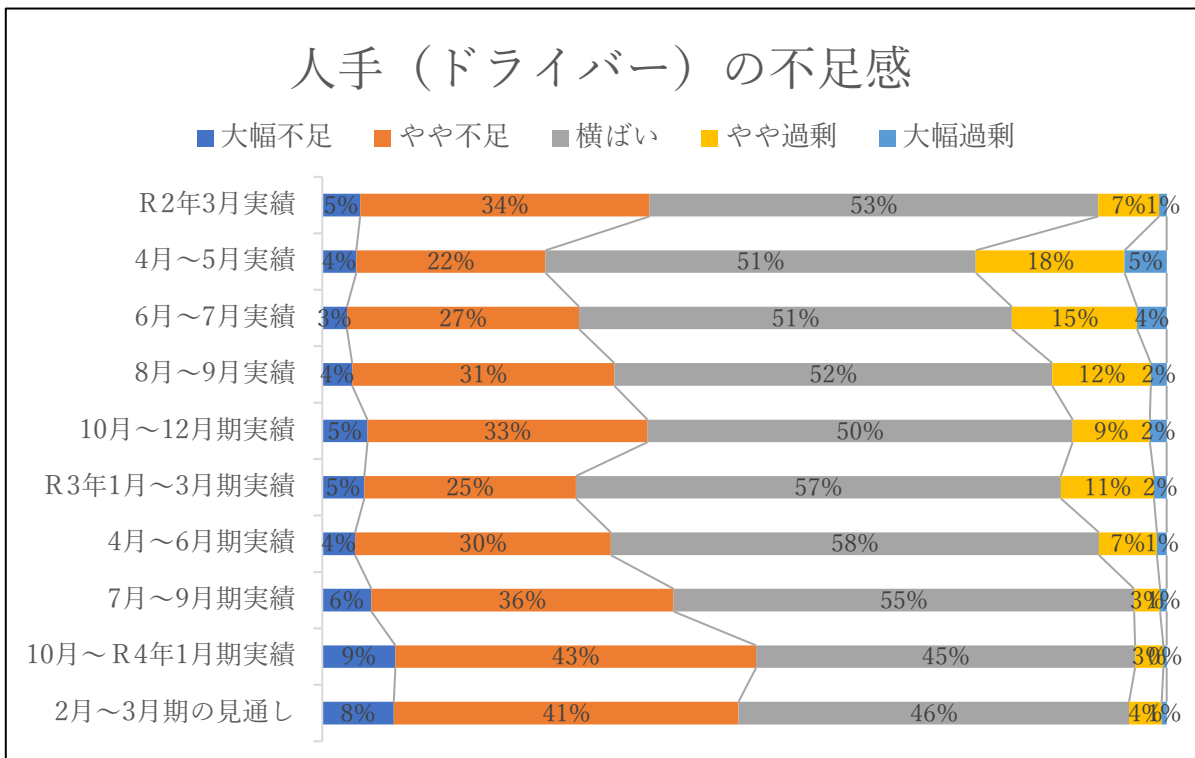
(6) 営業収入（売上高）について

- ・「やや増加」の2月～3月期の見通し回答が減少傾向
- ・「横ばい」の2月～3月期の見通し回答が増加傾向



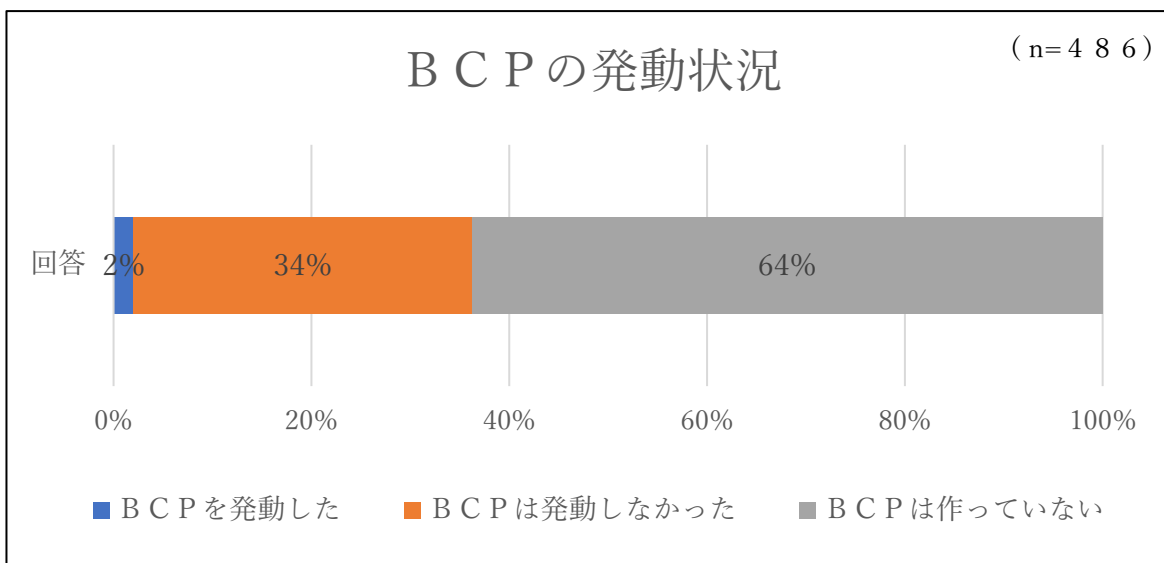
(7) 人手（ドライバー）の不足感について

- ・「横ばい」、「やや過剰」、「大幅過剰」の回答が減少傾向
- ・「大幅不足」、「やや不足」の回答が増加傾向



2. コロナ禍を受けて事業所のBCP（事業継続計画）を発動したかどうか

- ・ 36%がBCPを策定しており、うち2%が「発動した」と回答
- ・ 64%が「作っていない」と回答



3. 協会への意見要望（28件）

- コロナ禍の影響に関するご意見（3件）
- 燃料高騰への対策に関するご意見（14件）
- ドライバー不足への対策に関するご意見（4件）
- 高速道路料金等への対策に関するご意見（3件）
- アドブルー不足への対策に関するご意見（2件）
- 「標準的な運賃」普及促進や運賃交渉に関するご意見（1件）
- その他のご意見（1件）