

第7回新型コロナウイルス感染症によるトラック運送事業者への影響調査結果について

(一社)神奈川県トラック協会
総務企画委員会災害対策小委員会

第7回新型コロナウイルス感染症による運送事業者への影響に関するアンケートでは、令和3年7月26日～7月30日を調査期間として、下記の調査内容について神ト協会員に調査を実施。491事業者より回答を得た。

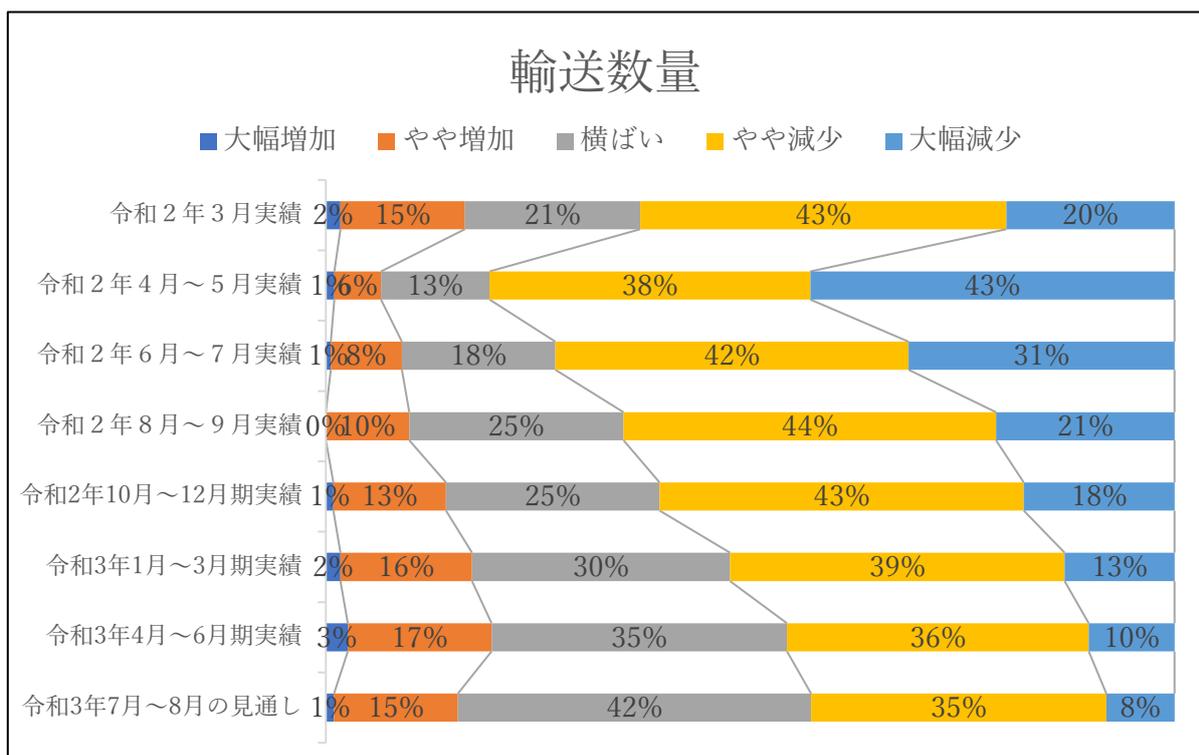
概要は以下の通り。

<調査内容>

- 各種輸送数量、営業収入（売上高）、人手（ドライバー）の不足感について、
「令和3年4月～6月期実績」と「令和3年7月～8月の見通し」の状況（前年同期比）を調査
- 最近の荷主からのキャンセルに伴う売上高減少の状況を調査
- 協会へのご意見・ご要望等に関する自由記入

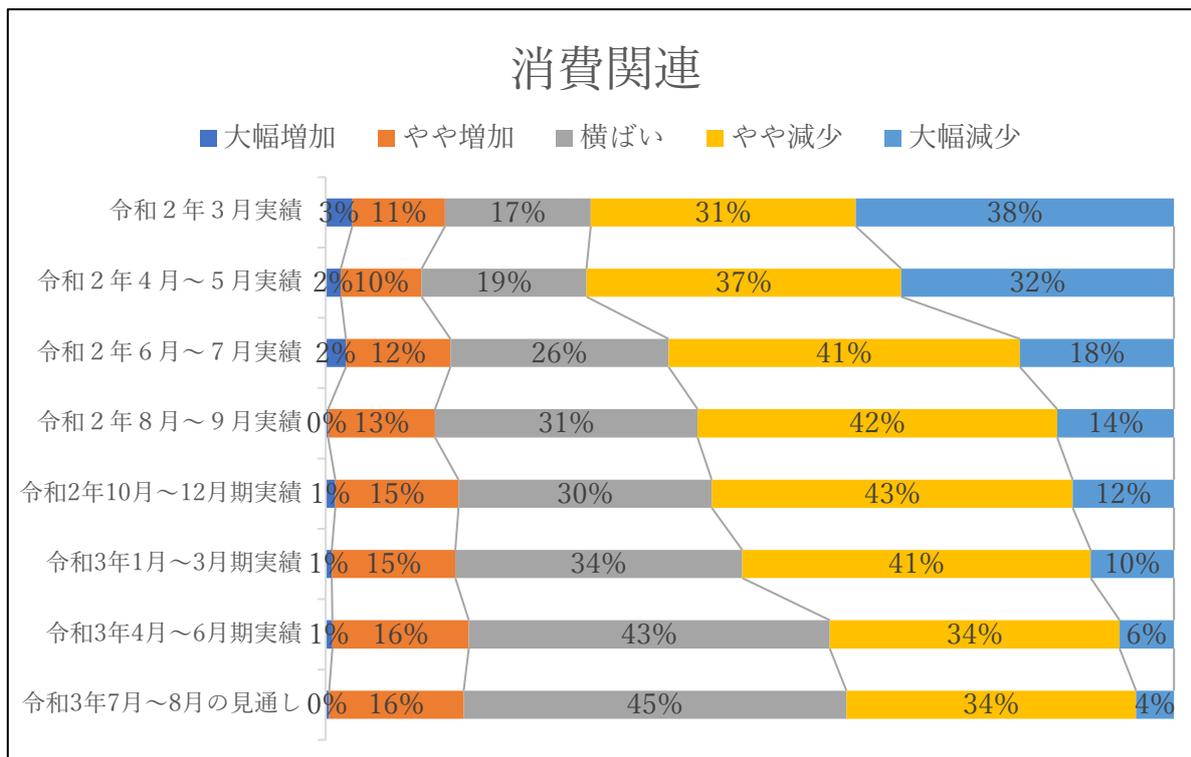
<回答集計結果>

- 各種輸送数量、営業収入（売上高）、人手不足（ドライバー）の不足感の状況について
(1) 輸送数量について
 - ・「大幅減少」、「やや減少」の減少傾向が続いている
 - ・「横ばい」の増加傾向が続いている



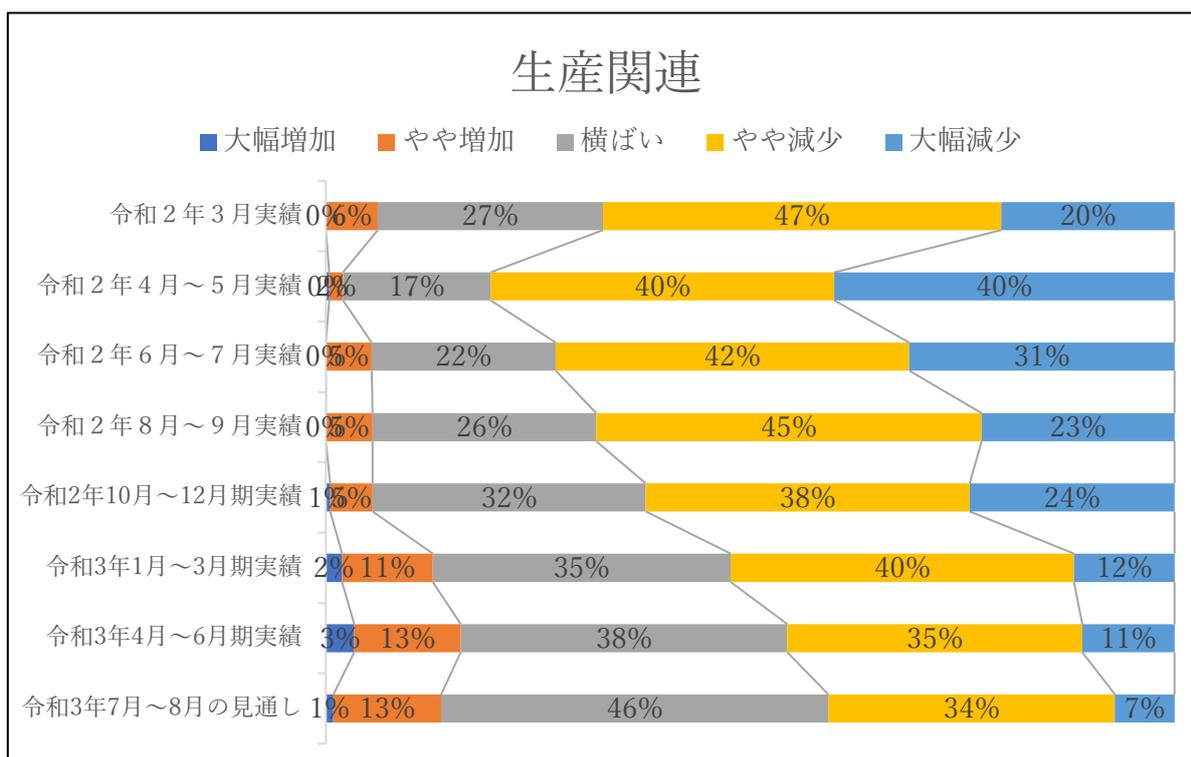
(2) 消費関連貨物 輸送数量について

- ・「大幅減少」、「やや減少」の減少傾向が続いている
- ・「横ばい」の増加傾向が続いている



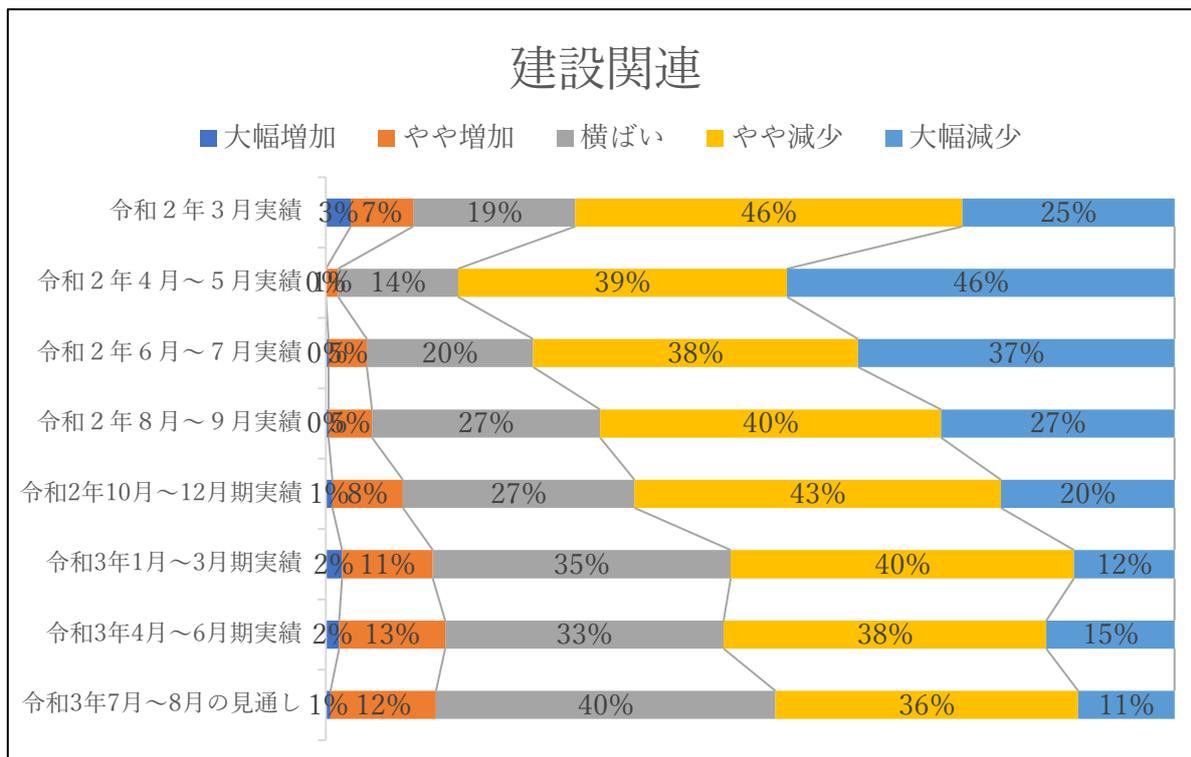
(3) 生産関連貨物 輸送数量について

- ・「大幅減少」、「やや減少」の減少傾向が続いている
- ・「横ばい」、「やや増加」の増加傾向が続いている



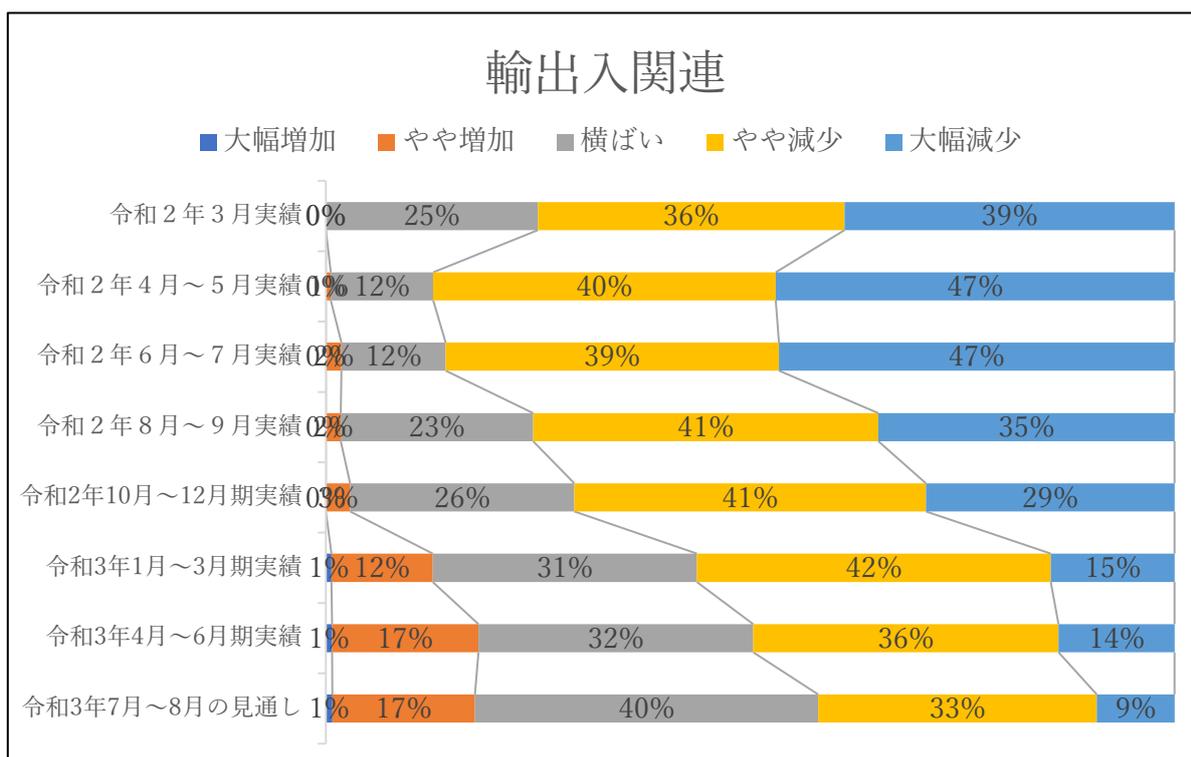
(4) 建設関連貨物 輸送数量について

- ・「大幅減少」、の減少傾向が続いている
- ・「横ばい」の増加傾向が続いている



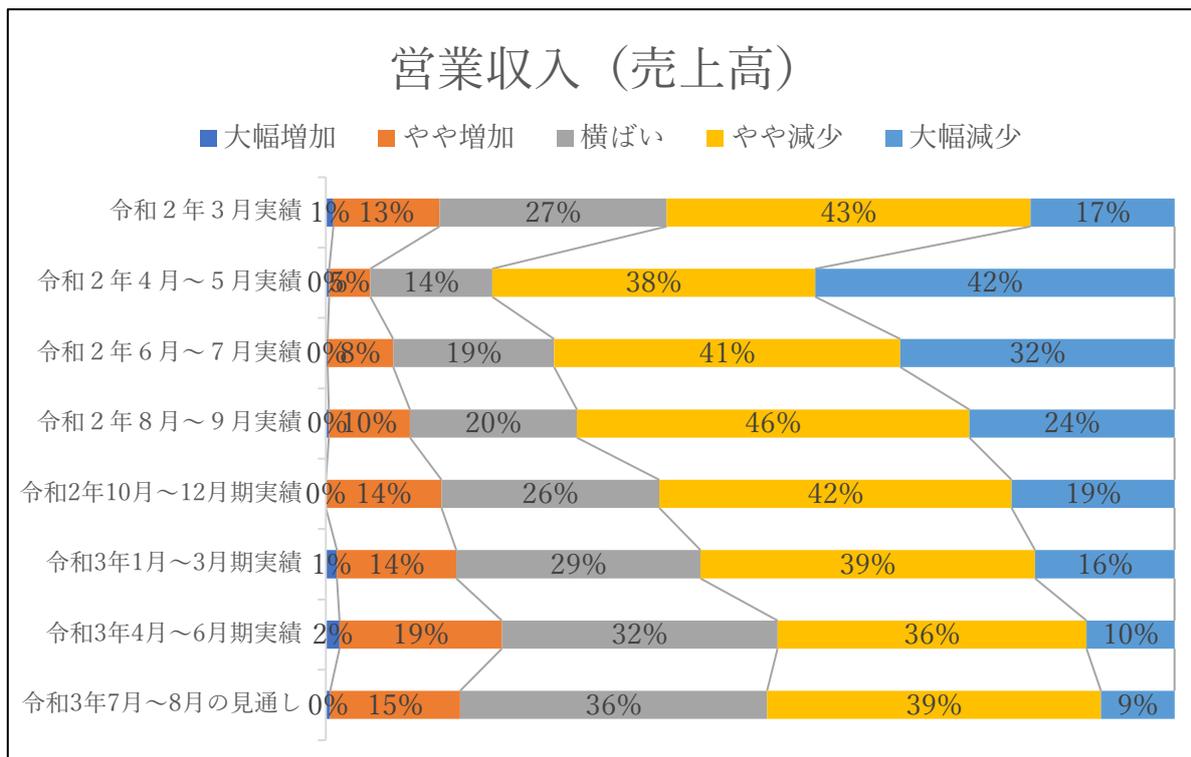
(5) 輸出入関連貨物 輸送数量について

- ・「大幅減少」、「やや減少」の減少傾向が続いている
- ・「横ばい」、「やや増加」の増加傾向が続いている



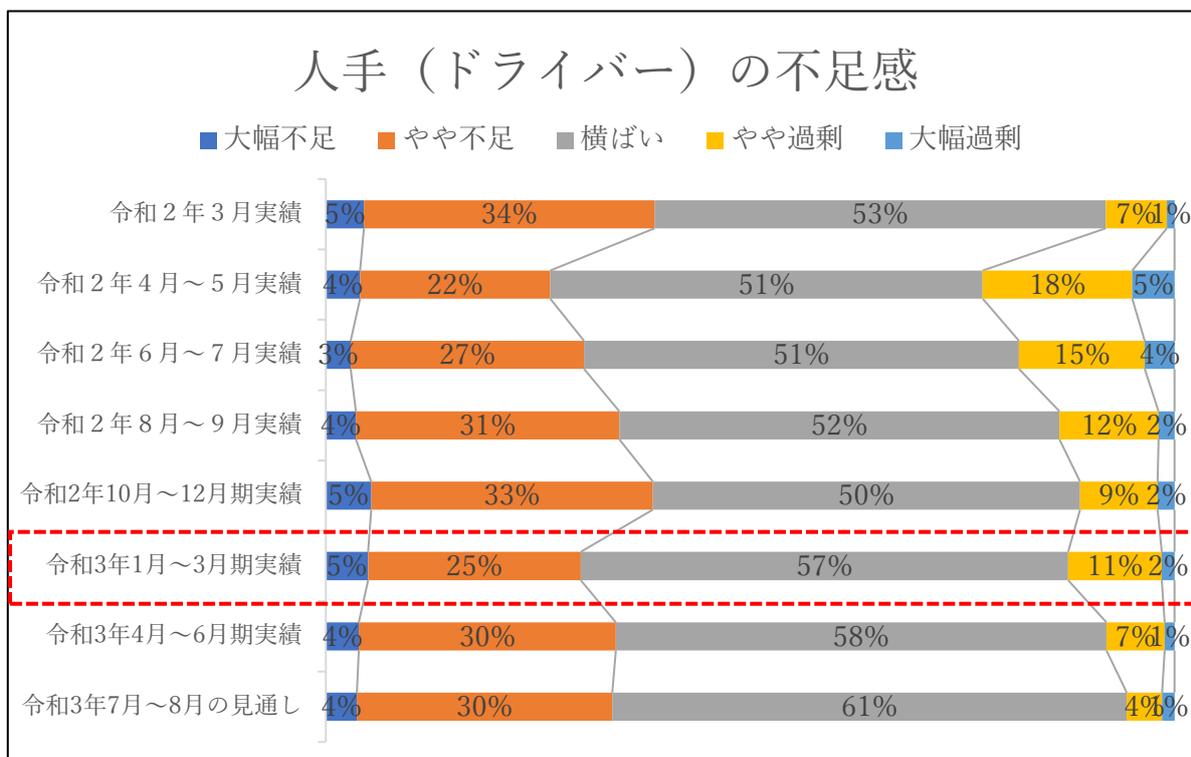
(6) 営業収入（売上高）について

- ・「大幅減少」の減少傾向が続いている
- ・「横ばい」の増加傾向が続いている



(7) 人手（ドライバー）の不足感について

- ・「やや過剰」の減少傾向が続いている
- ・「横ばい」の増加傾向が続いている

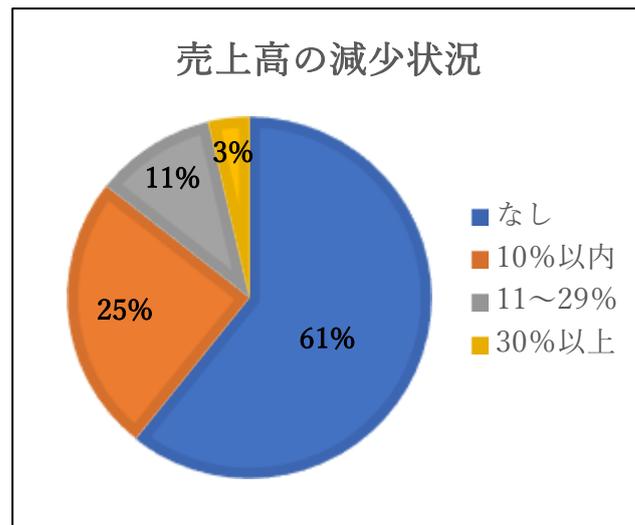


※「令和3年1月～3月期実績」について、第6回の本調査結果にて公表した数値に誤りがあったため、今回の調査結果より上記の内容に修正いたします。

2. 最近の荷主からのキャンセルに伴う売上高減少の状況について

(1) 直近での荷主からのキャンセルに伴う売上高の減少状況について

- ・回答の多い順で、
「なし」が61%、
「10%以内」が25%、
「11～29%」が11%、
「30%以上」が3%とそれぞれ回答。



(2) キャンセルの原因として考えられる内容

○ 「10%以内」の主な回答

- ・コロナ禍の消費減退による出荷量減少（荷主企業の休業、廃業、減産含む）
- ・船便の入港遅延による輸出入貨物減少
- ・天候不順による現場都合のキャンセル
- ・鉄や木材、穀物等の原材料高騰による輸送現場や荷量の減少
- ・半導体不足による減産

○ 「11～29%」の主な回答

- ・コロナ禍の消費減退による出荷量減少（荷主企業の休業、廃業、減産含む）
- ・船便の入港遅延による輸出入貨物減少
- ・半導体不足による減産

○ 「30%以上」の主な回答

- ・船便の入港遅延による輸出入貨物減少
- ・コロナ禍の消費減退による出荷量減少（荷主企業の休業、廃業、減産含む）

3. 協会への意見・要望

- ・ワクチン職域接種実施の要望（5件）
- ・燃料高騰への対応の要望（5件）
- ・「標準的な運賃」PRの要望（3件）
- ・運賃相場下落への対応の要望（2件）