

## 横浜港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査の概要

(※前回からの変更点：本牧 D5、大黒 C4、大黒 T9 三菱を対象から外し、南本牧 3 を南本牧 3・4 に変更、新たに日新外部バンプールを追加した。)

### 1. 調査方法

神ト協 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち 21 店社について、横浜港でのコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を 1 事業者あたり 5 台 (計 105 台) 選定し、各コンテナターミナルにおける①並び始め ②ゲート到着 ③テナー下到着 ④テナー下発 ⑤ゲートアウト の各時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

### 2. 調査実施期間

令和 3 年 1 月 2 日 (金) から令和 3 年 1 月 24 日 (金) まで (※東京港同調査日程に準ずる)

### 3. 調査対象

横浜港における下記の各コンテナターミナル (計 10 ターミナル)

- <横浜港本牧地区> 本牧 BC 1 ターミナル、本牧 BC 2 ターミナル、  
本牧 D 1 ターミナル、本牧 D 4 ターミナル、  
本牧 DG 共同ターミナル、本牧 DG (日通) ターミナル
- <横浜港南本牧地区> 南本牧 1・2 ターミナル、南本牧 3・4 ターミナル、  
日新外部バンプール
- <横浜港大黒地区> 大黒 T 9 (三井) ターミナル

### 4. 調査結果公表データ

#### (1) 「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲート到着まで (①～②)、ゲート到着からテナー下到着まで (②～③)、テナー下到着からテナー下発まで (③～④)、テナー下発からゲートアウトまで (④～⑤) の 4 つの地点における平均待機時間をコンテナターミナル別に取り纏めたもの。

#### (2) 「日付別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを日付別に集計し、並び始め (①) の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで (①～②)、ゲート到着からテナー下到着まで (②～③)、テナー下到着からテナー下発まで (③～④)、テナー下発からゲートアウトまで (④～⑤) の 4 つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

#### (3) 「作業内容別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを作業内容別 (1. 空コンテナ搬出 2. 実入りコンテナ搬入 3. 実入りコンテナ搬出 4. 空コンテナ搬入) に集計し、並び始め (①) の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで (①～②)、ゲート到着からテナー下到着まで (②～③)、テナー下到着からテナー下発まで (③～④)、テナー下発からゲートアウトまで (④～⑤) の 4 つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

#### (4) 「その他参考資料」(コンテナターミナル別)

作業毎 (輸出空コン搬出・輸出実入り搬入・輸入実入り搬出・輸入空コン搬入) の待機時間に関する参考データをコンテナターミナル別に取り纏めたもの。