

横浜港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査の概要

1. 調査方法

神ト協 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち21店社について、横浜港でのコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を1事業者あたり5台(計105台)選定し、各コンテナターミナルにおける①並び始め ②ゲート到着 ③テナー下到着 ④テナー下発 ⑤ゲートアウト の各時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

2. 調査実施期間

令和5年12月1日(金)から令和5年12月22日(金)まで(※東京港同調査日程に準ずる)

3. 調査対象

横浜港における下記の各コンテナターミナル(計10ターミナル)

<横浜港本牧地区> 本牧BC1ターミナル、本牧BC2ターミナル、
本牧D1ターミナル、本牧D4ターミナル、
本牧DG共同ターミナル、本牧DG(日通)ターミナル

<横浜港南本牧地区> 南本牧1・2ターミナル、南本牧3・4ターミナル、
日新外部バンプール

<横浜港大黒地区> 大黒T9(三井)ターミナル

4. 調査結果公表データ

(1)「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における平均待機時間をコンテナターミナル別に取り纏めたもの。

(2)「日付別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを日付別に集計し、並び始め(①)の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

(3)「作業内容別」(コンテナターミナル別)

調査実施期間中の全データを作業内容別(1. 空コンテナ搬出 2. 実入りコンテナ搬入 3. 実入りコンテナ搬出 4. 空コンテナ搬入)に集計し、並び始め(①)の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで(①~②)、ゲート到着からテナー下到着まで(②~③)、テナー下到着からテナー下発まで(③~④)、テナー下発からゲートアウトまで(④~⑤)の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

(4)「その他参考資料」(コンテナターミナル別)

作業毎(輸出空コン搬出・輸出実入り搬入・輸入実入り搬出・輸入空コン搬入)の待機時間に関する参考データをコンテナターミナル別に取り纏めたもの。