

静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

袋井IC ⇄ **掛川IC**
すげがやこうかきょう
(管ヶ谷高架橋 STEP3)

2023年 **9/2** 土



2024年 **2月下旬頃** (予定)

吉田IC ⇄ **焼津IC**
おおいがわぼし
(大井川橋 STEP1)

2023年 **5/28** 日



2024年 **4月中旬頃** (予定)

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。



工事専用WEBサイトはこちら

・規制内容 ・工事情報など



現在の車線数を極力減らさず工事してまいりますので、
 ご理解とご協力をお願いいたします。

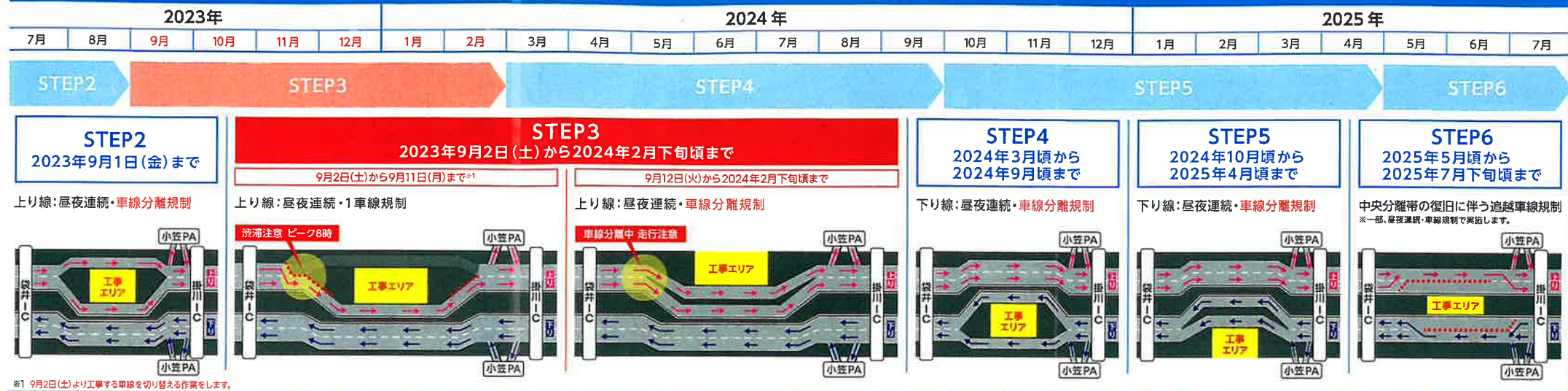


高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

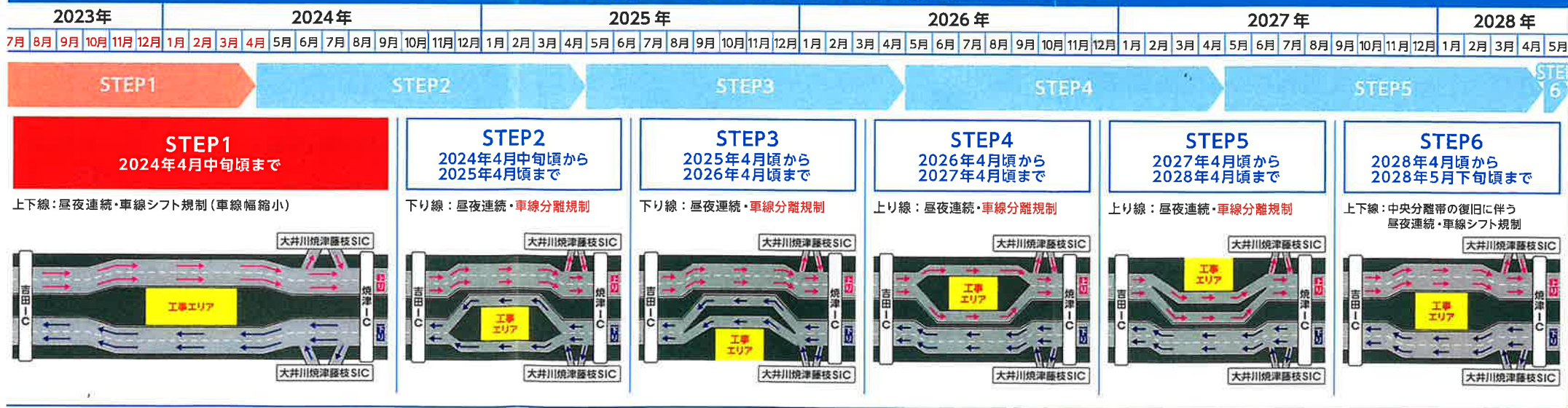


もっと安全に、もっとスムーズに

袋井IC^{上下線}掛川IC 工事期間中の規制内容 全6STEP



吉田IC^{上下線}焼津IC 工事期間中の規制内容 全6STEP



静岡県エリア

E1 東名リニューアル工事

袋井IC 上下線 ⇄ 掛川IC

すげがやこうかぎょう
(菅ヶ谷高架橋 STEP3)

2023年

9/2^土



2024年

2月下旬頃 (予定)

吉田IC 上下線 ⇄ 焼津IC

おおいがわぼし
(大井川橋 STEP1)

2023年

5/28^日



2024年

4月中旬頃 (予定)

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

車線が分かれる箇所や車線幅が狭い箇所があります。走行にご注意ください。



凡例

- リニューアル工事区間
- 迂回ルート(料金調整なし)
- IC (インターチェンジ)
- ◇ JCT(ジャンクション)
- ▼ PA
- SIC (スマートインターチェンジ)

*緊急工事などにより、他の工事規制をおこなう場合があります。

袋井IC⇄掛川IC(菅ヶ谷高架橋) STEP3 規制図 2023年9/2日⇄2024年2月下旬頃(予定)

9月2日(土)から9月11日(月)まで※1

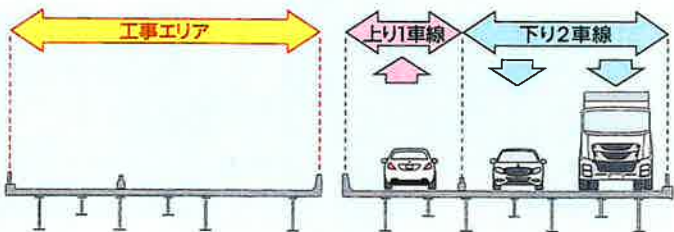
上り線 昼夜連続・1車線規制

渋滞注意 ピーク8時



※工事期間中も掛川IC、小笠PA(上下)、袋井ICは通常どおりご利用になれます。
※1 9月2日(土)より工事する車線を切り替える作業をします。

走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、上り線では朝の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。ETC新料金などへの迂回、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。



9月12日(火)から2024年2月下旬頃まで

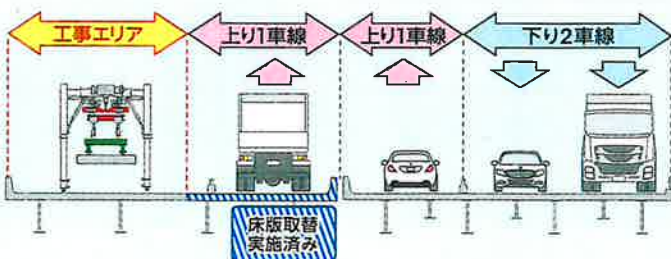
上り線 昼夜連続・車線分離規制

車線分離中 走行注意



※工事期間中も掛川IC、小笠PA(上下)、袋井ICは通常どおりご利用になれます。

ご注意ください 上り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などに従い、安全な走行をお願いいたします。



9月12日(火)
規制切替予定

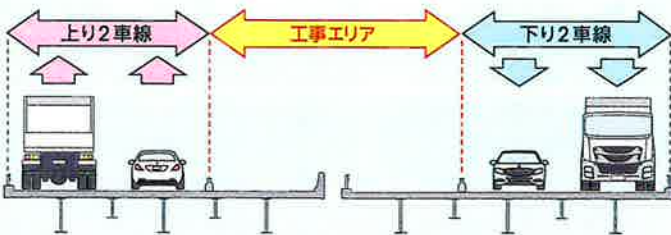
吉田IC⇄焼津IC(大井川橋) STEP1 規制図 2023年5/28日⇄2024年4月中旬頃(予定)

上下線 昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)



※工事期間中も焼津IC、大井川焼津藤枝スマートIC、吉田ICは通常どおりご利用になれます。

ご注意ください 工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。



※天候や作業の進捗状況により、工事期間が変更となる場合があります。

インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>



目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp>



i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)

i Highway

24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

<https://www.c-ihighway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)



工事の必要性と工事内容



床版の取替

1969年に開通した、菅ヶ谷高架橋と大井川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。



菅ヶ谷高架橋



大井川橋

損傷状況



コンクリートのひび割れ



内部鉄筋の腐食

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

袋井IC～焼津ICは交通量が4万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数（4車線）を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1車線ずつ工事をするため工事期間は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

全断面施工による交通規制（従来）



2車線を1車線に規制

現在の車線数を極力確保した交通規制（今回）



※STEP3規制イメージ 2車線を確保



大型クレーンによる全断面床版取替



床版架設機による分割した床版取替

ロードジッパーシステム (Road Zipper System)

「ロードジッパーシステム」を導入し、交通規制に伴うコンクリート製防護ブロックを安全かつ効率的に設置します。



「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。
●インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



情報提供エリア

E1 東名などNEXCO中日本管内の路線
※詳しくは「みちラジ」で検索

