



# 5

2021  
May

## 神奈川

# トラック時報

### Vol.742

#### TOPICS

- ・ラッピングトラックのお披露目会が行われました
- ・配送途中に人命救助!!
- ・据え置き型の非接触型体温計を設置しました



一般社団法人  
神奈川県トラック協会

神奈川トラック時報  
「毎月1回1日」第742号  
2021年5月1日発行

神ト協会員専用ページの  
パスワード

有効期限

4/16~5/15まで  
**4520**です。

5/16~6/15まで  
**5630**です。

# CONTENTS

## TOPICS

- 1 ラッピングトラックのお披露目会が行われました
- 2 配送途中に人命救助!!／据え置き型の非接触型体温計を設置しました
- 3 貨物集配中の車両に係る駐車規制について一部見直しがされました

## Information

- 4 道路環境改善箇所のご案内
- 6 神奈川県下のトラック運送事業における労働局実態調査結果の概要(令和3年1月期)
- 8 運転者(局長・支局長)表彰の候補者推薦について
- 9 予約制による健康診断の開催予定について(6~8月分)
- 10 令和3年度 第1回運行管理者試験のご案内
- 12 適性診断(初任・適齢)受診料助成のお知らせ
- 14 可搬型運転操作検査器(アクセスチェッカー・ミニ)貸出のご案内
- 15 業務用血圧計貸出のご案内
- 16 令和3年度睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策Liveオンラインセミナー開催のご案内  
／「令和2年神奈川県トラック運送業界の人材確保に関する調査」の配布について
- 17 令和2年度第2回横浜ブロック運営会議を书面決議により行いました  
／図書資料室ご利用案内
- 18 令和3年度上半期パソコン教室の開催のご案内
- 20 交通規制のお知らせ
- 21 各種行事(会議・研修会等)における新型コロナウイルス感染症対策

## 総合安全プラン2025

- 22 エコドライブリーダー養成講座開催のご案内(Gマーク加点対象)
- 23 運転者スキルアップ講習開催のお知らせ(Gマーク加点対象)
- 24 ドライブレコーダー活用講座のご案内(Gマーク加点対象)
- 25 安全教育リーダー養成講座のご案内(Gマーク加点対象)
- 26 ドライバー向けエコドライブ講習会開催のご案内 (Gマーク加点対象)
- 28 「日常点検講習」開催のご案内(Gマーク加点対象)
- 29 初任運転者安全教育講習開催のお知らせ

## 適正化だより

- 30 2021年度「安全性優良事業所」の認定を受けるには…
- 31 2021年度 安全性評価事業(Gマーク)説明会(5月分)開催のご案内
- 32 適正化巡回指導の事例を掲載します
- 33 協会に寄せられた苦情について
- 34 適正化巡回指導報告 令和2年12月分

## 青年部会だより

- 35 青年部会入会案内

## NEWS BOX

- 36 委員会・会議開催情報／今後の主な会議・行事予定
- 37 労働保険のお知らせ／新規入会／交通事故死者数ワースト3／県内の交通事故  
／一般貨物自動車運送事業用車両(トレーラーを除く)の推移
- 38 無料法律相談のお知らせ／8ケタの神ト協会員番号の確認について  
／もってけ カナちゃん／月間ベストセラーズ

## 神貨協連情報

- 39 事業用トラックドライバー研修テキスト改訂版発売のお知らせ

## 陸災防情報

- 40 フォークリフト運転技能講習等 資格取得のご案内  
／荷役作業中の労働災害が増加しております／令和3年度通常総会・理事会のお知らせ
- 41 労災事故の増加傾向が止まりません
- 42 STOP! 熱中症 クールワークキャンペーン

## 広告

- 44 神奈川県自動車交通共済協同組合

TOPICS 01

# ラッピングトラックのお披露目会が行われました

TOPICS

3月29日に松本産業輸送(株)の車庫にて、ラッピングトラックのお披露目会が行われ、ラッピングされた絵を描いたお子さんご家族が来られました。当日はFMヨコハマの生中継レポートも行われ、松本社長と絵を描いたお子さんにインタビューを受けていただき、お子さんは緊張しながらも元気いっぱい答えてくれました。最後にドライバーさんにもご協力いただき、お子さんとラッピングトラックで近隣を走行していただきました。ご家族の方も貴重な体験ができた喜んでくださいました。長時間ご協力いただきました松本産業輸送(株)の皆様ありがとうございました。



令和3年度より  
最優秀賞3名のうち1名が  
神奈川県知事賞に選ばれます。  
神奈川県在住の小学生のみなさまのご応募  
お待ちしております。



続いて4月3日に(株)副智総業の車庫にてラッピングトラックのお披露目会が行われ、ラッピングされた絵を描いたお子さんご家族が来られました。ラッピングトラックを背に記念撮影をされ、お子さんは自分の描いた絵がトラックに大きく貼られたことに大喜びでした。ご協力いただきました(株)副智総業の皆様ありがとうございました。



## TOPICS 02

### 配送途中に人命救助!!

県南ブロック寒川地区会員、(株)暁運輸（代表取締役 和田真理氏・経営改善委員会委員）霞ヶ浦（営）所属のドライバー、新田勲さんが1月11日に路上に倒れていた男性を保護して、交通事故を未然に防いだとして、茨城県警稲敷警察署から感謝状が贈られました。

状況は午前3時頃、稲敷市内を走行中路上に倒れていた60代の男性を発見して、通報すると共に、氷点下の気温の中、自らの上着を着せ、救助到着まで声をかけ続けたそうです。



先日、和田社長に取材をさせていただき、営業所のムードメーカーである新田さんの人柄は「真面目で一生懸命仕事をしていて模範となる人です。」とお聞きしました。また、感謝状の贈呈式では「無事で本当に良かったです。」と満面の笑顔で記念撮影されました。

## TOPICS 03

### 据え置き型の非接触型体温計を設置しました

コロナ禍の感染症防止対策の一環として、トラック総合会館事務所エントランス等に据え置きタイプの非接触型体温計を設置しております。

来館の際には、皆様、ご協力宜しくお願いいたします。



5F 入口



2F ロビー

TOPICS **04**

# 貨物集配中の車両に係る駐車規制について一部見直しがされました

TOPICS

令和2年に実施しました「貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し箇所の要望書の受付」において会員の皆様からご要望のあった駐車規制箇所について下記の地点について見直しが行なわれましたのでご報告いたします。

また、令和3年の要望書受付は5月末までとなっております。詳細につきましては、トラック時報1月号及びホームページをご覧ください。

## 駐車規制見直し箇所 ① 横浜市港北区新横浜3丁目付近



環状2号線を左折した地点において「貨物集配中の貨物車に限り駐車可」と2台分の駐車スペースが確保されました。

## 駐車規制見直し箇所 ② 横浜市鶴見区豊岡町18付近



県道14号線から鶴見駅方面へ入った一方通行の道路地点において「貨物集配中の貨物車に限り駐車可」となりました。

# 道路環境改善箇所の提案のお知らせ

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

当協会事故防止対策の取組みとして、交通事故等の発生要因である道路構造等についての要対策箇所を検討の後、道路利用者（トラック事業者）からの意見としての要対策箇所を「神奈川県安全性向上委員会」に提案しています。

そこで、交通事故を未然に防ぐ為の道路環境改善要対策箇所がありましたら、別添の提案書により提案をいただきたくお願いします。またホームページより各種改善例（<https://www.kta.or.jp/pub/upload/kaizenrei.pdf>）も参考としてご覧ください。

## 令和2年度 県安全性向上委員会提案箇所

- ① 「池上町交差点」(川崎市川崎区)
- ② 「大黒線バイパス入口交差点」(横浜市鶴見区)
- ③ 「生麦ランプ入口交差点」(横浜市鶴見区)
- ④ 「入江町交差点」(横浜市神奈川区)
- ⑤ 「入江橋交差点」(横浜市神奈川区)
- ⑥ 「横浜新道 常盤台IC下り合流地点」(横浜市保土ヶ谷区)
- ⑦ 「高倉中学校入口交差点」(藤沢市)

### 道路環境改善のスキーム



### 道路環境改善の例…川崎市川崎区白石町交差点



事業部交通環境課 宛 FAX045-471-9055

## 道路環境改善箇所提案書

令和 年 月 日

事業者名			
担当者名			
T E L		F A X	
場 所 (住所、交差点名等)			
時間帯 ※いずれかに○	早朝 ・ 午前 ・ 午後 ・ 夜間 ・ 深夜		

### ①提案地点の具体的な状況

※図・写真等、可能な限り詳しい状況の記載をお願いします。

### ②提案地点の具体的な改善策

# 神奈川県下のトラック運送事業における 労働力実態調査結果の概要（令和3年1月期）

- 回答事業者の47.3%が労働力不足を実感（前年同期57.9%）。  
※具体的な不足人数を回答した事業者の割合
- 「現在の人員に対する不足人数の割合」は、全体で4.8%（前年同期7.0%）、ドライバーでは5.4%（前年同期7.9%）とそれぞれ前年同期より改善した。
- 所定外労働時間が月間80時間以上のドライバーを「不足」としてみた場合、不足人数の割合は6.2%（ドライバー100人に対して6.2人不足との換算。前年同期9.6%）と前年同期より改善した。
- ドライバー不足のため「輸送や作業を断っている」と回答した事業者は35.8%（前回50.6%）と前回より14.8ポイント減。
- 自由回答では、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により業務量が減少したため、人手不足の状況が緩和されたとの回答があった。

本調査は、令和3年1月期における神奈川県内のトラック運送事業の労働力不足の実態を調査したものであり、配布した会員事業者2,200社のうち550事業者から回答を得た結果である。

## ■労働力の不足状況

○労働力の不足感（回答者の主観）として、具体的な不足人数を回答した事業者の割合は47.3%（前年同期57.9%）。

○「現在の人員に対する不足人数の割合」は、全体で4.8%（前年同期7.0%）。ドライバーの不足人数の割合は5.4%（前年同期7.9%）とともに改善。1～10両保有の事業者で最も高く10.6%、業態別（一般を除く）では、食品や自動車部品で高い。

○所定外労働時間が月間80時間以上のドライバーを「不足」としてみた場合、不足人員の割合は6.2%（前年同期9.6%）。

## 《参考》ドライバーの不足人数の推計

○神奈川県トラック協会の会員事業者全体におけるドライバーの不足人数を推計すると、主観で約3,500人（前年同期約4,300人）が不足。所定外労働時間月間80時間以上を不足としてみた場合は、約3,000人（前年同期約6,800人）が不足。

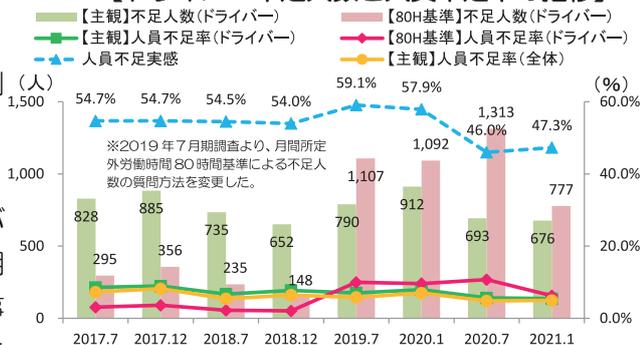
（※協会の会員情報をもとに母集団推計）

## ■安全性優良事業所（Gマーク）取得状況

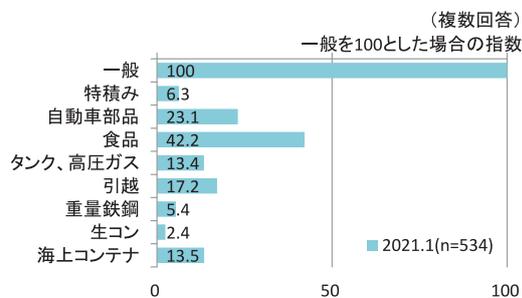
○回答事業者550社のうち、191社がGマークを取得しており、取得率は34.7%となった（前回33.1%）。保有車両台数別では、101両以上保有の事業者の取得率がもっとも高く90.0%、次いで81～90両が75.0%と高かった。

○業態別（一般を除く）では、食品や自動車部品での取得率が高い。

【ドライバー不足人数と人員不足率の推移】



【ドライバーの不足指数（業態別）】



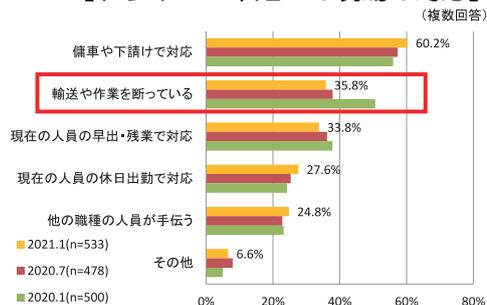
# Information

Information

## ■ドライバー不足への現場の対応

○ドライバー不足に対する現場対応は、「備車や下請けで対応」(60.2%)が最も多く、次いで「輸送や作業を断っている」(35.8%)が第2位。早出や残業による対応は減少、休日出勤や他職種は微増。

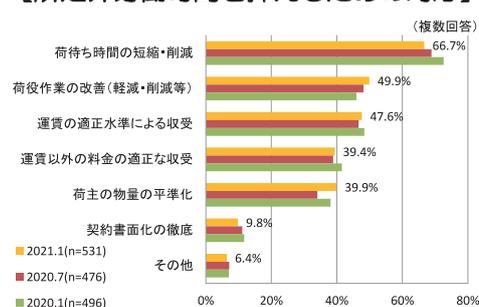
【ドライバー不足への現場の対応】



## ■所定外労働時間を抑えるための対応

○所定労働時間を抑えるための対応は、「待ち時間の短縮・削減」(66.7%)が最多。「荷役作業の改善(軽減・削減等)」が第2位。

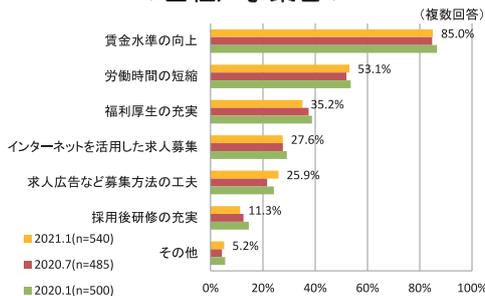
【所定外労働時間を抑えるための対応】



## ■新規労働力確保のために必要な対策

○自社あるいは個々の事業者として、必要あるいは効果的と考えられる対策は、「賃金水準の向上」(85.0%)、「労働時間の短縮」(53.1%)、「福利厚生充実」(35.2%)など労働条件の改善が上位に。

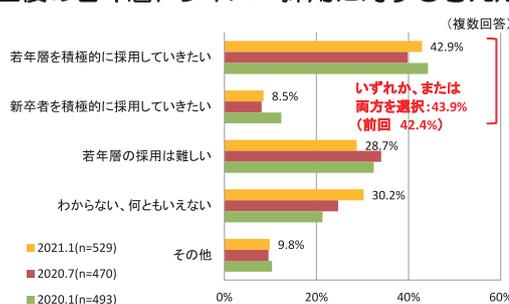
【新規労働力確保のために必要な対策】  
《自社/事業者》



## ■免許制度改正後の若年層ドライバー採用に対する考え方

○免許制度の改正を受け、「若年層を積極的に採用していきたい」とする事業者は42.9%と、若年層の積極的な採用意向がみられる。

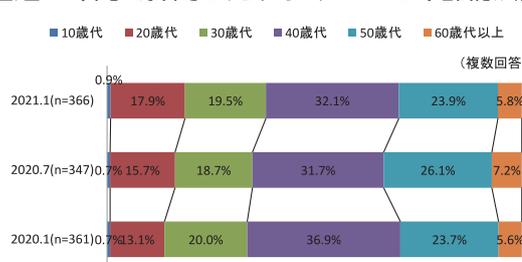
【免許制度改正後の若年層ドライバー採用に対する考え方】



## ■直近1年間で採用したドライバーの年齢構成

○前回に引き続き、40歳代(32.1%)が最も多く、50歳代(23.9%)が第2位。新卒を含む未経験者がドライバーになるのは10歳代でもっとも高く90%強であるが、40歳代以降は30%前後に低下。

【直近1年間で採用したドライバーの年齢構成】



## ■労働力の確保に向けた意見、要望等

### ○新型コロナによる影響について

- ・新型コロナウイルスのため仕事が減り、現在人材は足りている状況である。
- ・労働力確保も大事だが、それ以前にやはりコロナ対応(健康管理面)での不安がある。
- ・標準的な運賃が告示されたが、コロナ禍にあって運賃、物量共に後戻りしたように思う。

### ○意見・要望等

- ・新規の労働力確保のためには、①労働時間の短縮、②賃金水準の向上、⑤福利厚生の充実が全体的に改善するよう業界が努力しなければならないが、荷主の理解・協力が不可欠。

# 運転者（局長・支局長）表彰の候補者推薦について

■問合せ先 総務部 総務広報課 担当：中嶋 TEL 045-471-5511

Information

運転者(局長)表彰の候補者推薦について	運転者(支局長)表彰の候補者推薦について
<p>貨物自動車運送事業運転者（関東運輸局長）表彰の推薦が本年も行われます。</p> <p>この表彰は、事業用自動車の運転者を対象に行われているものです。</p> <p>貴事業所に下記の資格要件を満たす運転者がおられましたら、是非ともご推薦くださるようお願いいたします。</p> <p>※10月に行われる予定の表彰式に出席が必須となります（代理可）。ご承知おきください。</p> <p>&lt;資格要件&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>神ト協会長表彰及び運輸支局長表彰を受けた者。</u></li> <li>2. <u>運転者として本年5月31日時点で満15年以上運輸業界に勤務している者で、その間責任事故がなく、また、本年5月31日時点から遡って5か年の間に交通違反がない者。</u></li> <li>3. <u>上記勤務期間のうち、現在勤務する事業所に本年5月31日時点から遡って5年以上引き続き勤務している者。</u></li> </ol> <p>&lt;提出書類&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 功績調書</li> <li>② 履歴書</li> <li>③ 在職証明書 (現職場にて在職15年未満の場合、前職（貨物の運転者として勤務に限る）の在職期間証明書も必要となります)</li> <li>④ 無事故無違反証明書（本書） (自動車安全運転センターで本年5月31日以降発行のもの)</li> <li>⑤ 責任事故に対する申立書</li> <li>⑥ 協会長表彰及び運輸支局長表彰の賞状の写し</li> </ol> <p>※提出書類の様式は神ト協HP会員専用ページからダウンロードしてください (<a href="https://www.kta.or.jp/">https://www.kta.or.jp/</a>)。</p> <p>&lt;提出部数&gt;</p> <p>各3部（3部のうち2部はコピー可）</p> <p>&lt;推薦締切日&gt;</p> <p>令和3年6月25日(金)必着</p> <p>&lt;提出先&gt;</p> <p>〒222-8510 横浜市港北区新横浜2-11-1 (一社)神奈川県トラック協会 総務部 総務広報課 中嶋</p>	<p>貨物自動車運送事業運転者（神奈川運輸支局長）表彰の推薦が本年も行われます。</p> <p>この表彰は、事業用自動車の運転者を対象に行われているものです。</p> <p>貴事業所に下記の資格要件を満たす運転者がおられましたら、是非ともご推薦くださるようお願いいたします。</p> <p>&lt;資格要件&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>神ト協会長表彰を受けた者。</u></li> <li>2. <u>運転者として本年5月31日時点で満10年以上運輸業界に勤務している者で、その間責任事故がなく、また、本年5月31日時点から遡って5か年の間に交通違反がない者。</u></li> <li>3. <u>上記勤務期間のうち、現在勤務する事業所に本年5月31日時点から遡って5年以上引き続き勤務している者。</u></li> </ol> <p>&lt;提出書類&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 功績調書</li> <li>② 履歴書</li> <li>③ 在職証明書 (現職場にて在職10年未満の場合、前職（貨物の運転者として勤務に限る）の在職期間証明書も必要となります)</li> <li>④ 無事故無違反証明書（本書） (自動車安全運転センターで本年5月31日以降発行のもの)</li> <li>⑤ 責任事故に対する申立書</li> <li>⑥ 協会長表彰の賞状の写し</li> </ol> <p>※提出書類の様式は神ト協HP会員専用ページからダウンロードしてください (<a href="https://www.kta.or.jp/">https://www.kta.or.jp/</a>)。</p> <p>&lt;提出部数&gt;</p> <p>各2部（2部のうち1部はコピー可）</p> <p>&lt;推薦締切日&gt;</p> <p>令和3年7月2日(金)必着</p> <p>&lt;提出先&gt;</p> <p>〒222-8510 横浜市港北区新横浜2-11-1 (一社)神奈川県トラック協会 総務部 総務広報課 中嶋</p>

## 予約制による健康診断の開催予定について(6~8月)

■問合せ先 事業部 SC統括課 TEL 045-471-8882

(一社)神奈川県トラック協会では、下記の日程にて健康診断を計画しております。

申込は、神ト協HPから申込書をダウンロードしていただくか、下記日程表の案内送信元に記載されているサービスセンターへご連絡していただければFAX等でご案内させていただきます。

※最新の日程等の情報については神ト協HPに掲載しておりますのでご活用ください。

※会場によっては申込が終了している可能性があることをご了承ください。

### 《予約が開始されている日程》

令和3年4月20日現在

月日(曜日)	会場	住所	受診人数	担当する医療機関	案内送信元
6月26日(土)	川崎マリエン体育館	川崎市川崎区東扇島38-1	164名	清水橋クリニック	川崎SC
6月27日(日)	川崎マリエン体育館	川崎市川崎区東扇島38-1	164名	清水橋クリニック	川崎SC
6月27日(日)	協同組合アツリュウ	厚木市長沼235	170名	清水橋クリニック	県央SC
7月4日(日)	秦野商工会議所	秦野市平沢2550-1	170名	清水橋クリニック	県央SC
7月11日(日)	協同組合アツリュウ	厚木市長沼235	170名	清水橋クリニック	県央SC
7月18日(日)	鶴見商工会館	横浜市鶴見区鶴見中央3-26-4	150名	清水橋クリニック	横浜SC
7月25日(日)	秦野商工会議所	秦野市平沢2550-1	50名	清水橋クリニック	県央SC
7月31日(土)	川崎マリエン4階第1・2研修室	川崎市川崎区東扇島38-1	180名	清水橋クリニック	川崎SC

### 《今後予定されている日程》

日程	会場	住所	受診人数
7月31日(土)	横須賀商工会議所	横須賀市平成町2-14-4	250名
8月1日(日)	横須賀商工会議所	横須賀市平成町2-14-4	250名
8月7日(土)	川崎マリエン4階第1・2研修室	川崎市川崎区東扇島38-1	180名
8月8日(日)	協同組合アツリュウ	厚木市長沼235	170名
8月15日(日)	川崎マリエン体育館	川崎市川崎区東扇島38-1	164名
8月22日(日)	川崎マリエン体育館	川崎市川崎区東扇島38-1	164名
8月29日(日)	秦野商工会議所	秦野市平沢2550-1	170名

※神ト協のHPに、日曜日に受診可能な医療機関や、巡回型健診が対応可能な医療機関などの紹介をしております。詳しくはトップページ→重要なお知らせ→健康診断実施機関一覧のお知らせをご覧ください。

### 【サービスセンター連絡先】

川崎SC：TEL044-544-2217      横浜SC：TEL045-471-8884      相模原SC：TEL046-285-1919

県南SC：TEL0466-52-7502      県央SC：TEL046-281-7704

清水橋クリニックは、予約システム (<https://select-type.com/p/shimizubashi-hta/>)にて行います。

操作方法が分からない場合は電話にて対応させていただきます。TEL045-847-5533



令和3年度 第1回運行管理者試験のご案内

# 令和3年度第1回運行管理者試験からは『CBT試験』に全面移行します

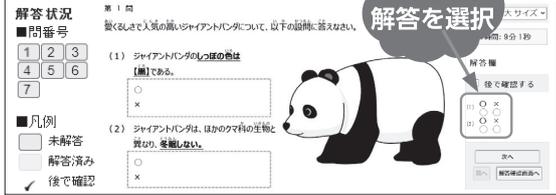
(筆記による試験は実施しません。)

- CBT試験とは、Computer Based Testingの略で、テストセンターに行って、問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

**試験会場**



**問題画面 (イメージ)**



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

**試験予約**

試験科目: OOO試験 (2021年度第1回) | 希望地域: 東京都

カレンダートップ欄がある日付が、【OOO試験 (2021年度第1回)】【東京都】での予約可能日です。この年報の白枠を選択してください。当日受験可能な会場が下に表示されます。

※受験料の支払方法として「コンビニ」、「ペイジー」を利用される場合は、カレンダートの黄色の日付は選択いただけません。

2021年6月							2021年7月							2021年8月							2021年9月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30	31					26	27	28	29	30		

予約をされる方は、下記案内の受験会場と受験開始時間を選択してください。

2021年6月7日

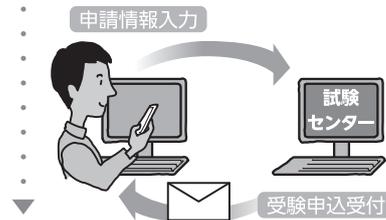
会場名/住所/申込番号	受験可能な試験開始時間
田原テストセンター 登録会場 東京都厚木市3-20-5E1 Yビル5F 03-6809-4027	受験可能な時間
IT Cafe 藤岡テストセンター 登録会場 東京都新藤原区新小川7-17 藤岡ビル3階ビル3F 03-5227-5152	受験可能な時間
内務省テストセンター 登録会場 東京都中央区日本橋區1-2-20 日本橋区役所エースビル5階 501 (第1会場) 03-5842-1620	受験可能な時間
新横浜テストセンター (新横浜口) 登録会場 東京都新横浜5丁目1-14-11 Denno 新横浜ビル8階	受験可能な時間

- 申請方法** インターネット申請 (書面での申請はできません。)
- 申請の受付期間** 令和3年6月7日(月) ~ 7月14日(水)
- 試験日時** 令和3年8月7日(土) ~ 9月5日(日)の間で、CBT試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。(試験結果は9月21日に公表する予定です。)
- 試験会場** 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。
- 受験手数料等** 6,000円 (非課税)  
この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。
  - ・新規受験申請: 660円 (税込) (システム利用料)
  - ・再受験申請: 860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)
 試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。
  - ・試験結果レポート手数料: 140円 (税込)
- 受験資格**
  - 実務経験者**
    - ・原則令和3年8月6日までに、自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方
  - 基礎講習修了者**
    - ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和3年7月28日までに修了) した方

## CBT 試験の流れ

受験申請サイト

### STEP 01 受験の申請



受験の申請に必要な情報を入力します。

- メールアドレスの登録・確認
  - 申請情報の入力
  - 受験資格情報の入力
  - \*実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。
  - \*基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証等をアップロードしてください。
  - 本人確認書類・顔写真のアップロード
- 申込が受理されると、運行管理試験センターから受験申込受付のお知らせメールが届きます。

### STEP 02 書類の審査



提出書類の審査が完了するまでお待ちください。

- \*基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和3年7月28日までに基礎講習修了証等の写しが未提出の方は受験できません。

### STEP 03 書類審査完了のご案内



提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから会場予約等手続きのご案内メールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。

\*STEP1～6までの手続を行わないと、受験の申請手続が完了しませんのでご注意ください。

CBT試験専用サイト

### STEP 04 CBT試験専用サイトへアクセス



会場予約等手続きのご案内メールに記載されている受験申請サイト内の個人認証画面にアクセスし、申請者配布番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約／支払」ボタンを押し、CBT試験専用サイトの会場予約画面を開いてください。

### STEP 05 試験会場と日時の選択・お支払



希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。

- \*支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和3年8月3日までに試験会場等の予約をして、8月6日までに受験手数料等の支払を完了してください。
- \*支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和3年8月6日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。
- \*8月6日までに受験手数料等の支払を完了していないと、受験申請が取消しとなりますのでご注意ください。

### STEP 06 申請手続完了

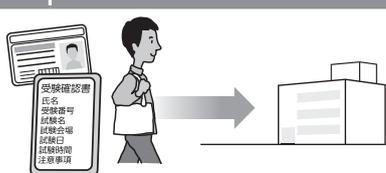


入金完了後、CBT試験専用サイトから、試験会場の案内等が記載された受験確認書メールが送信されます。

- \*受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、試験事務センターまでご連絡ください。

試験当日

### STEP 07 試験当日



受験確認書に記載された日時に、顔写真付き身分証明書(運転免許証等)及び受験確認書(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書を持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、注意事項等についてご確認ください。)

- \*試験当日、受付時に顔写真付き身分証明書を提示いただけない場合は、いかなる理由でも受験できません。
- \*試験会場には受験者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

体験版 [https://www.jjstc.com/trial\\_ibt/](https://www.jjstc.com/trial_ibt/)



運行管理者試験の申請手続きの詳細は、当センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター

自動音声サービス

TEL 0476-85-7177  
(平日9時～17時は「5」を押すとオペレータ対応有)

# 適性診断(初任・適齢)受診料助成のお知らせ

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

標記助成事業について、下記、国土交通大臣の適性診断認定機関にて初任診断・適齢診断を受診した場合、受診料の助成を実施しております。助成額は、初任診断・適齢診断ともに2,400円(診断料4,800円)となります。当助成事業の利用方法につきましては、各認定機関により異なりますので、次ページ【所定のお手続き】をご参照の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

なお、助成対象は、神奈川県内の営業所に所属する運転者とし、助成可能人数は1社につき200名までとします(当該事業予算を超えた場合は、その時点で助成を終了)。

神ト協では、診断結果を一般診断と同等に扱うことのできる「可搬型運転操作検査器(アクセスチェッカー・ミニ)」を無料で貸出しております。お申込み・お問合せは、お近くの神ト協各サービスセンターまでお願いいたします。(詳しくは14ページをご参照ください。)

適性診断認定機関	住所／ホームページアドレス	営業日等 ※診断実施時間については、各認定機関にご確認ください
①(独)自動車事故対策機構 神奈川支所 TEL: 045-471-7401	〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-11-1トラック総合会館3F (JR新横浜駅北口より徒歩8分) <a href="http://www.nasva.go.jp">http://www.nasva.go.jp</a>	月～金曜日(但し第一、三土曜日は営業しますが、その翌週の月曜は休み)
②ヤマト・スタッフ・サプライ(株) 東京研修センター TEL: 03-6426-0193	〒135-0064 東京都江東区青海2-4-32タイム24ビル11F北棟 (ゆりかもめ「テレコムセンター」駅より徒歩2分) <a href="http://www.y-staff-supply.co.jp">http://www.y-staff-supply.co.jp</a>	年中無休 【年末年始・館内休館日(12月第2週の日曜日)を除く】
③神奈川県自動車交通共済協同組合 TEL: 045-475-2197	〒222-8582 横浜市港北区新横浜2-13-4 (JR新横浜駅北口より徒歩8分) <a href="http://shinkokyo.or.jp">http://shinkokyo.or.jp</a>	共済カレンダーによる ※土曜日営業有
④都南自動車教習所 TEL: 046-253-5151	〒252-0021 座間市緑ヶ丘4-20-1 (小田急線相武台前駅南口より徒歩5分) <a href="http://www.tonan-go.jp">http://www.tonan-go.jp</a>	火～日曜日 ※土・日曜日営業 ※月曜日休校
⑤三共自動車学校 TEL: 0466-81-3706	〒251-0875 藤沢市本藤沢1-11-23 (小田急線藤沢本町駅から徒歩約5分) <a href="http://safety-sankyou.co.jp">http://safety-sankyou.co.jp</a>	三共自動車学校 実施予定表による ※土曜日営業有
⑥小田原ドライビングスクール TEL: 0465-36-1215	〒250-0865 小田原市蓮正寺540-2 (小田急線螢田駅から徒歩5分) <a href="http://odawara-ds.com/">http://odawara-ds.com/</a>	火～土曜日 実施予定による ※月曜日休校
⑦飛鳥ドライビングカレッジ川崎 安全研修センター TEL: 044-380-5510	〒210-0025 川崎市川崎区下並木97 (京急線八丁畷駅から徒歩2分) <a href="https://aska-stc.co.jp">https://aska-stc.co.jp</a>	月曜日休校 ※土・日・祝日営業有 ※平日夜間営業有

# Information

Information



●【所定のお手続き】 ※ご予約は神奈川県トラック協会ではなく、各認定機関に直接行ってください。

認定機関①の場合

手続き1 / 空き状況を確認後、ご予約（インターネットまたはFAX）→予約確認書が発行されます。  
 手続き2 / 下記【受診料助成を利用した際のご負担分について】をご参照の上、受診当日に窓口にて受診料をお支払いください。  
 ※FAXでのご予約の際は認定機関①にご連絡いただき、認定機関①専用の申込書をお取り寄せください。

認定機関②～⑦の場合

手続き1 / 空き状況を確認後、ご予約（インターネットまたはFAX）→予約確認書（認定機関により名称が異なる）が発行されます。  
 手続き2 / ご予約された認定機関に「神奈川県トラック協会適性診断受診申込書」をFAXしてください。  
 手続き3 / 下記「初任・適齢診断受診料助成を利用した際のご負担分について」をご参照の上、受診当日に窓口にて受診料をお支払いください。  
 ※FAXでのご予約の際は予約する認定機関にご連絡いただき、各認定機関専用の申込書をお取り寄せください。  
 ※「神奈川県トラック協会適性診断受診申込書」は当協会HP会員専用ページよりダウンロードしてください。  
 ※各認定機関により、お手続きが若干異なる場合がございますので、詳細は各認定機関にお問合せください。

●【初任・適齢診断受診料助成を利用した際のご負担分について】

初任診断・適齢診断については、受診当日申し込んだ認定機関の窓口において、一人当たり2,400円をお支払いください。但し、交通共済組合員が③の交通共済にて初任・適齢診断を受診される場合は2,400円の支払いは必要ありません。

参考

- 初任診断は、運転者として常時選任するために新たに雇い入れた者であって、当該貨物自動車運送事業者において初めて事業用自動車に乗務する前3年間に初任診断を受診したことが無い者に受診義務があります。
- 65歳以上の高齢者を新たに雇い入れた場合、初任診断ではなく、適齢診断のみの受診で問題ありません。
- 事故対策機構では、過去10年以内の診断結果は謄本という形で支所にて再発行（1通400円）を受付けております。名前と生年月日から過去履歴を検索可能です。個人情報となりますので、ご本人様が直接支所に来ていただき、身分証（運転免許証等）による本人確認の後にお渡しいたします。

## 可搬型運転操作検査器(アクセスチェッカー・ミニ)貸出のご案内 ～運転適性を「アクセスチェッカー」で簡易診断します～

Information

事故防止対策事業の一環として、「可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー・ミニ）」を会員の皆様に貸し出ししております。

本検査器は、いつでも、どこでも、運転者の空き時間を利用し、短時間で簡単に検査ができ、検査後即時に検査結果の解析データが得られます。

本検査器は各サービスセンターに配置しております。是非、運転者に対する安全教育、交通事故防止にご活用ください。また、例年4月～6月のご利用は大変混み合いますので、早めのご利用をご検討ください。

### 【注意事項】

本検査器における診断結果は、貨物自動車運送事業輸送安全規則により受診が義務付けられている初任診断及び適齢診断等の診断結果として取扱うことはできませんが、一般診断（任意診断）の診断結果と同等に取扱うことができます。なお、本検査器における診断は、安全性評価事業（Gマーク）における「安全性に対する取組の積極性」事項の「特定の運転者以外にも適性診断（一般診断）を計画的に受診させている」の項目において加点の対象となります。

### 《運転操作検査の内容と構成機器》

運転操作検査器	①単純反応検査……………反応の速さと正確さを測定（約5分） ②選択反応検査……………操作の選択と正確さを測定（約5分） ③ハンドル操作検査……………正確なハンドル操作を測定（約5分） ④注意配分・複数作業検査……………複数課題への注意配分を測定（約5分）
検査所要時間	1人当たり約20分、結果表の印刷は即時に可能
構成機器	①ハンドル・ペダル・パソコン・プリンタ ②構成機器はスーツケースに収納



### 《貸出について》…可搬型運転操作検査器運用規程の抜粋

貸出対象地域	神奈川県内
貸出期間	1週間
貸出費用	無料
申込方法	電話にて予約の上、利用申込書を提出してください。

### 《貸出申込み・問合せ》※お近くのサービスセンターにお申込みください。

申 込 先	連 絡 先
川 崎 サービスセンター	TEL 044-544-2217 / FAX 044-555-8855
横 浜 サービスセンター	TEL 045-471-8884 / FAX 045-620-5201
相 模 原 サービスセンター	TEL 046-285-1919 / FAX 046-286-2384
県 南 サービスセンター	TEL 0466-52-7502 / FAX 0466-52-8035
県 央 サービスセンター	TEL 046-281-7704 / FAX 046-281-9908

## ◆ ◆ 業務用血圧計貸出のご案内 ◆ ◆

■問合せ先 事業部 SC統括課 TEL 045-471-8882

過労死や健康起因事故の原因（脳疾患等）となる高血圧の予防を推進するため、会員の皆様へ血圧計の貸出を行っております。本機器を乗務前点呼等で使用し、日常の健康管理対策や、異常時の乗務停止判断などに役立つ血圧計の導入をご検討ください。

お申込みは、神ト協ホームページの血圧計貸出運用規程（会員専用ページ→健康管理事業）を必ずご覧の上、お近くのサービスセンターへ予約してください。

### 【貸出機器】

オムロンヘルスケア(株) 自動血圧計 健太郎  
HBP-9020

### 【主な特徴】

- ・測定結果が即時に印刷されます。
- ・正確測定サポート機能が搭載されており、簡単に一人で正しく測れる血圧計です。
- ・腕周17～42cmまで測定可能です。



### 【利用者からいただいた感想】

- ・点呼時に血圧を測ることによって、会社・ドライバーが健康状態を知る事が出来て大変良かった。
- ・毎日計測することにより、自身の健康に気をつけるようになり、生活習慣を見直すきっかけとなった。
- ・今後も継続して活用したいので、購入を検討している。

### 【貸出について】

貸出対象地域	神奈川県内
貸出期間	2週間
貸出費用	無料
貸出方法	機器の借用、返却は会員事業者様がサービスセンターにて行ってください。

### 【貸出申込み】 ※お近くのサービスセンターにお申込みください。

申 込 先	連 絡 先
川 崎 サ ー ビ ス セ ン タ ー	TEL 044-544-2217
横 浜 サ ー ビ ス セ ン タ ー	TEL 045-471-8884
相 模 原 サ ー ビ ス セ ン タ ー	TEL 046-285-1919
県 南 サ ー ビ ス セ ン タ ー	TEL 0466-52-7502
県 央 サ ー ビ ス セ ン タ ー	TEL 046-281-7704

## 令和3年度睡眠時無呼吸症候群（SAS）対策Live オンラインセミナー開催のご案内

ドライバーの健康と安全を確保していくうえで喫緊の課題である「睡眠時無呼吸症候群（SAS）対策」について、取組状況に応じLIVE オンラインセミナーを実施します。

1. 主催 全日本トラック協会
2. セミナー講師 NPO法人ヘルスケアネットワーク
3. 内容
  - 「基礎編」 ・ SASとは。SASの特徴と症状について
  - ・ SASスクリーニング検査の進め方と助成事業の活用方法について
  - ・ 健康起因事故・病気との関連性について
  - 「運用編」 ・ 精密検査からSAS確定診断を受けた方の治療方法について
  - ・ 治療する医療機関の選び方と受診継続について
  - ・ 社内のルールづくり（社内規定の作成等）について
  - ・ SASスクリーニング検査の有効な活用と運行管理（点呼・睡眠教育等）

4. 開催日程

基礎編	運用編
令和3年6月23日(水)	令和3年7月15日(木)
8月19日(木)	9月15日(水)
10月20日(水)	11月25日(木)
12月16日(木)	令和4年1月19日(水)
令和4年2月16日(水)	3月17日(水)

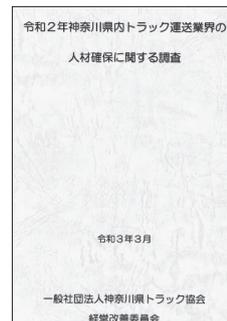
5. 開催時間 13時30分～14時30分（60分）
6. 開催方法 「Zoomウェビナー」を利用したLIVE オンラインセミナー
7. 申込・参加方法  
全日本トラック協会HPから申し込んでください。5月中に全日程の申し込みを受付いたします。（受付開始日が決まり次第神ト協HPに掲載します）
8. 定員 各セミナー50名
9. 神ト協7F大研修室にてLIVE オンラインセミナーを開催予定です。（基礎編8月19日、運用編9月15日）

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

## 「令和2年神奈川県内トラック運送業界の人材確保に関する調査」 の配布について

■問合せ先 事業部 業務課 TEL 045-471-8882

令和2年度の経営改善委員会所管調査事業の一環として実施いたしました「令和2年神奈川県内トラック運送業界の人材確保に関する調査」につきまして、冊子をご希望される方に配布いたしますので、上記問合せ先にご連絡ください。



## 令和2年度第2回横浜ブロック運営会議を 書面決議により行いました

令和2年度 第2回横浜ブロック運営会議を3月に書面決議により行いました。  
議題は以下の通りです。

### 1. 決議事項

横浜ブロック選出 常任委員会委員の補充推薦について

### 2. 報告事項

令和2年度 ブロック関連事業実施報告

令和3年度 ブロック関連事業予定

## 図書資料室ご利用案内

■問合せ先 神ト協横浜サービスセンター TEL 045-471-8884

(一社)神奈川県トラック協会では、運送業等に関する行政資料や統計資料を中心に雑誌のほか、DVDなどの視聴覚資料を収蔵した図書資料室を開設し、貸出を行っております。

### 利用方法

- ・神ト協会員事業者及び従業員の方、関係団体の方はどなたでもご利用になれます。
- ・初めての方は利用者カード（無料）を発行します。利用者カードの発行には、住所・氏名・連絡先を確認できるもの（運転免許証・健康保険証等）を添えて、申込書に必要事項を記載してください。
- ・閲覧・貸し出しともに無料です。
- ・横浜サービスセンター（トラック総合会館2階）までお越しください。



図書資料室 利用者カード

※詳細につきましては、(一社)神奈川県トラック協会ホームページをご覧ください。横浜サービスセンターまでお問合せください。

ホームページ <https://www.kta.or.jp/pub/library/index.html>

# 令和3年度上半期パソコン教室の開催のご案内

■問合せ先 事業部 業務課 TEL 045-471-8882

本年度上半期のパソコン教室を以下の通り開催いたします。  
受講希望の方はFAXにてお申込みください。

## 1. 開催日程及び会場 (時間は各回 9:30~16:30)

講座番号	日時	講座名／難易度目安	会場
6-1	6月2日(水)	パソコン入門 ★☆☆	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)
6-2	6月4日(金)	エクセル入門 ★☆☆	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)
6-3	6月16日(水)	エクセル基礎 ★★☆	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)
6-4	6月17日(木)	エクセル応用 ★★★	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)
6-5	6月18日(金)	ワード基礎+ ★★☆	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)
6-6	6月24日(木)	ワード応用 ★★★	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)
6-7	6月25日(金)	Web会議マナー ★★★	ヨコハマ・ジャスト1号館8階 (横浜市西区高島2-12-6)

2. 講師 Winスクール専任講師
3. 定員 各16名 (いずれも先着順)
4. 受講料 無料
5. 申込み

締切日：各講座開催日の10日前まで

※お申込み状況によっては1社あたりの人数を制限させていただきます。

※受講者へ各講座の3日前にFAXにて受講票をお送りします。

※少人数による講習のため、キャンセルはご遠慮ください。

また、無断欠席の場合は以後の受講をお断りする事がございますのでご注意ください。

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

# Information

## 6. 講座内容 ※内容は変更になることがございますのでご了承ください。

講座名 難易度目安	受講対象者・講座内容（予定）
パソコン入門 ★☆☆	【対象者】パソコンの操作に不安をお持ちの方 【内容】マウス操作、キーボード操作、パソコン画面について、ワード、エクセルの基礎（画面構成、入力、保存）等
エクセル入門 ★☆☆	【対象者】 <u>パソコンの基本操作、文字入力ができる方</u> 【内容】データの入力、表の作成、グラフの作成、数式の入力（四則演算、基礎的な関数）等
エクセル基礎 ★★☆	【対象者】エクセル入門を受講された方、又は入門の内容ができる方 【内容】関数の利用（合計、平均、条件分岐等）、複合グラフの作成、並べ替え、オートフィルター、ショートカット機能 等
エクセル応用 ★★★	【対象者】エクセル基礎を受講された方、又は基礎の内容ができる方 【内容】関数の利用（四捨五入・切捨て・切り上げ、順位、条件分岐等）、表作成の活用、データベースの活用、印刷設定、リボン操作 等
ワード基礎+ ★★☆	【対象者】 <u>パソコンの基本操作、文字入力ができる方</u> 【内容】ワードの基本操作、文字揃え、挨拶文の自動挿入、インデント、タブ、印刷設定、表の作成、罫線の設定、画像や写真・図形の挿入、差込印刷 等
ワード応用 ★★★	【対象者】ワード基礎+を受講された方、又は基礎+の内容が概ねできる方 【内容】ヘッダーとフッター、改ページの挿入、コメントの挿入、変更履歴の保存、グラフ作成およびExcelで作成したグラフの挿入 等
Web会議 マナー ★★★	【対象者】Web打合せが増えた方、およびWeb打合せに慣れたい方 【内容】基本知識（テレワーク・Web会議などの言葉の定義） アプリケーションの知識（Zoomの操作方法・基本機能について） Web会議マナーの基礎（参加者、主催者編） Web会議テクニク（ブレイクアウトセッション・アンケート等）

.....切り取らずに、このままFAXしてください.....

事業部 業務課 宛 (FAX 045-471-9055)

令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、講習会用務以外には使用しません。

### 「令和3年度パソコン教室申込書」

参加希望日 6月 日 ( ) 講座名

事業者名 会員番号

フリガナ  
参加者名 性別 男・女 役職

担当者名

連絡先 TEL FAX

※複数の講習をお申込みされる方は、お手数ですがコピーしてご利用ください。



ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ（国際自転車ロードレース）開催のため、コースおよび周辺道路は交通規制が実施されます。ご迷惑をおかけしますが、う回路等のご利用をお願いいたします。大会へのご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

Information

# 交通規制のお知らせ

## 5月29日 土 8:30-12:00 ごろ

直線区間は 8:30-9:10 ごろの交通規制  
規制時間は目安です。当日の状況によって変更となる場合があります。

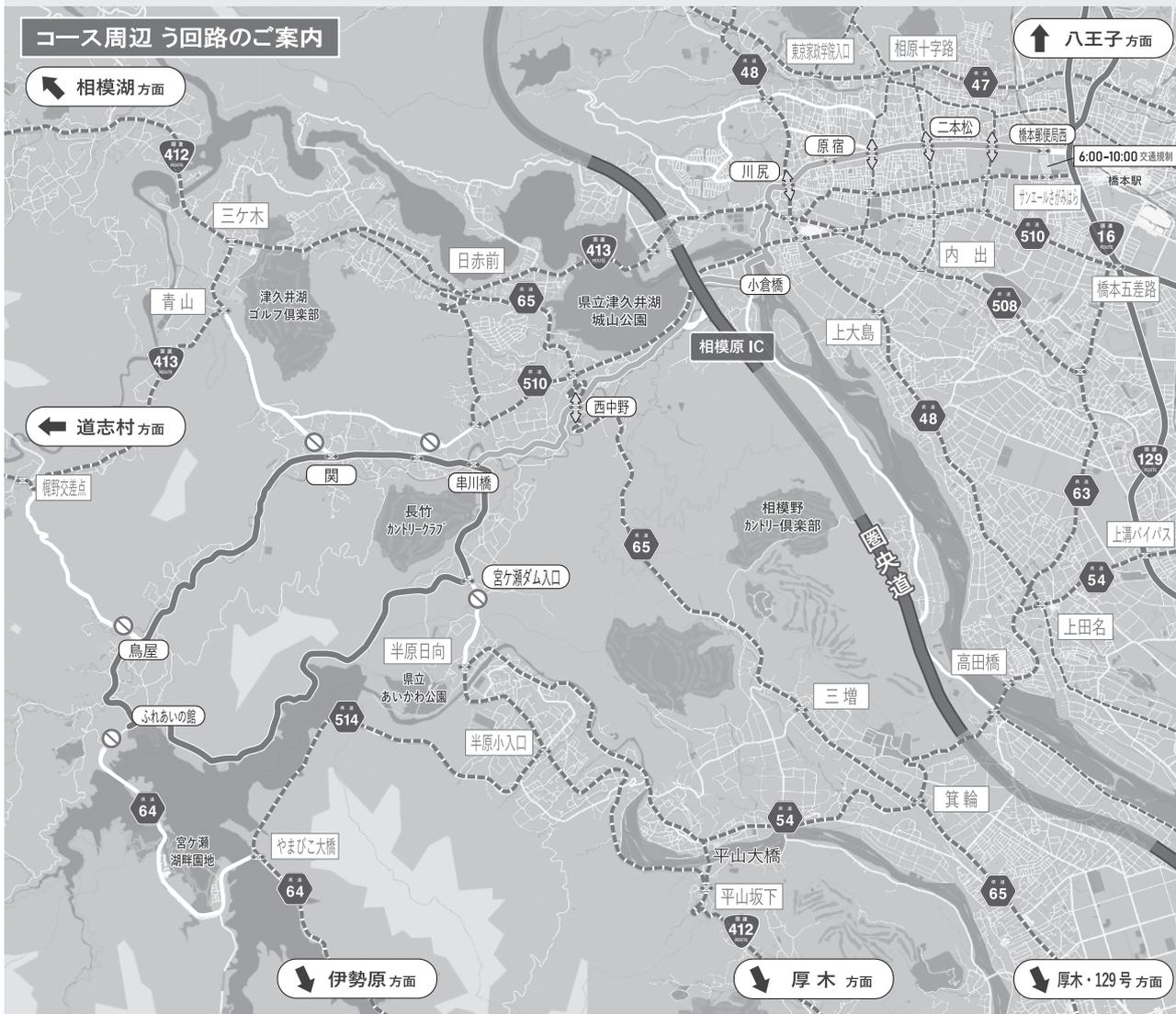
直線区間 8:30-9:10

国道413号線～県道510号線（直線コース）  
橋本郵便局西 ▶ 二本松 ▶ 原宿 ▶ 川尻 ▶ 小倉橋 ▶ 西中野 ▶ 串川橋

周回区間 8:30-12:00

宮ヶ瀬ダム周辺道路（周回コース）  
串川橋 ▶ 宮ヶ瀬ダム入口 ▶ ふれあいの館 ▶ 鳥屋 ▶ 関 ▶ 串川橋

橋本公園周辺（スタート会場）橋本郵便局西 ▶ サノエールがらみ 交差点間は、6:00-10:00 交通規制 となります。



凡例		直線区間		主要交差点		おもな車両通行禁止 (周回コース)
		周回区間		コース上のおもな交差点等		車両横断可能交差点
		う回路				

ツアー・オブ・ジャパン  
相模原ステージ実行委員会事務局  
電話：042-770-7777  
平日 10:00 ~ 17:00・大会当日対応

交通渋滞等に関する問い合わせ  
(公財) 日本道路交通情報センター  
電話：050-3369-6614  
大会当日のみの対応となります。

## 各種行事(会議・研修会等)における 新型コロナウイルス感染症対策

当協会における各種行事(会議・研修会等)については、政府の「新しい生活様式」や神奈川県「感染拡大防止対策(トラック)」の取組を参考に当面の間は次のとおり新型コロナウイルス感染症対策を取り扱う。

### 【感染症対策】

- 体調が良くない方の参加を控えるよう事前に周知する。
- 参加人数は部屋の収容定員の50%程度の人数に限定する。
- 人と人との間隔を最低1メートル開ける配置とする。
- 消毒液を設置し、参加者への手指消毒を促す。
- 受付にて体温測定を実施、発熱の症状がある方はご遠慮いただく。
- 参加者にはマスク着用を義務づける。
- 会場内はこまめに換気と消毒を行う。
- 開催時間はなるべく短時間で終了させる。



※オンラインによる開催も検討する。



一般社団法人  
神奈川県トラック協会



# トラック事業における 総合安全プラン2025

01

## エコドライブリーダー養成講座開催のご案内 (Gマーク加点対象)

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

環境保全・交通安全・経費削減に効果が期待されるエコドライブの普及を推進するため、「トラックドライバー向けエコドライブ講習会」の他に、事業所内で実施されるエコドライブ教育・指導を担うエコドライブリーダー（添乗指導員）を養成することを目的に上記講座を開催します。



実車を用いた講習になっています

1. 受講対象者（原則、下記の要件を満たす方）

○社内教育担当者（管理者等）

※講習車両は4t平ボディとなりますので、限定中型以上の免許取得者（詳細は下記、申込書参照）を対象としております。

※準中型免許では受講できません。

※マニュアル車を使用した実車講習がメインとなりますので、講習当日運転可能な方に限ります（当日免許証を確認させていただきます）。

※4トン以上・マニュアル車の運転経験が無い方は受講をご遠慮ください。

※講習終了後、修了証を発行いたします。

2. 定員 10名（定員を超えた場合は抽選とさせていただきます、受講決定者には後日決定通知書をFAXにて送付いたします。）

3. 日時・場所

	開催日	場所	講習時間（予定）	申込〆切
第2回	6月23日(水)	川崎マリエン(川崎市川崎区東扇島38-1)	10時00分～16時30分(予定)	6月15日(火)

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

4. 研修内容（実車講習がメインになります）

- ①エコドライブのための運転技術の習得      ②エコドライブ指導内容の習得
- ③エコドライブを社内指導する上での問題点、改善方法の抽出（情報交換）

5. 受講料 1,000円（当日徴収します）

6. 申込方法 下記申込書にご記入の上、FAXにて申込〆切日までにお申込みください。

7. 注意事項

※申込書に記入漏れのある場合は受付できません。

※当日、受講決定通知と免許証の提示のない方、また運転に適さない服装の方の受講はできません。

.....切り取らずに、このままFAXしてください.....

事業部 交通環境課 宛 (FAX 045-471-9055)

令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、当該用途以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

「エコドライブリーダー養成講座」参加申込書

<b>講習日</b>	6月23日(水)		
会員番号 .....	事業者名 .....		
フリガナ 参加者氏名 .....	役職 .....		
連絡担当者 .....	貴社グリーン経営認証取得 有.....無 (〇を付けてください)		
連絡先 TEL .....	FAX .....		
参加者ドライバー経験 .....	年.....ヵ月 (4トン以上・マニュアル車の運転経験が無い方は受講をご遠慮ください)		
参加者ドライバー向けエコドライブ講習会受講歴	有.....無 (〇を付けてください)		
免許の種類	限定中型・中型・大型 (限定中型以上の免許の保持が必要・〇を付けてください) ※準中型免許では受講できません ※限定中型 ⇒ 平成19年6月1日以前に取得した普通免許		

総合安全プラン2025



03

## ドライブレコーダー活用講座のご案内 (Gマーク加点対象) 伝わりやすい社内教育におけるドライブレコーダー映像の活用方法

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

ドライブレコーダーのさらなる普及と効果的な活用の促進を目的として、標記講座を開催します。この講習はドライブレコーダーに残された事故映像等から、具体的な教育指導の方法を検討していただく内容となっています。既にドライブレコーダーを導入済みの方や今後導入を検討している方、安全対策に関心のある皆様のご参加をお待ちしています。

参加ご希望の方は、下記の申込書により、FAXにて、申込〆切日までにお申込みください。

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

### 1. 日程・場所

開催日	場所	講習時間 (予定)	定員	申込〆切
5月27日(木)	協同組合アツリユウ (厚木市長沼235)	13時30分～16時00分	50名	5月19日(水)

- 2. 対象 会員事業者の安全教育担当者 (管理者等)
- 3. 定員 上記日程に記載 (定員を超えた場合は抽選とさせていただきます)  
※受講決定者に対しては、後日受講証をFAXにて送付します。  
当日は受講証をご持参ください。
- 4. 受講料 無料
- 5. 講師 交通事故防止コンサルタント 上西 一美 氏
- 6. 講習内容 「伝わりやすい社内教育における  
ドライブレコーダー映像の活用方法」

自社の安全教育で  
使用できるドラレコ映像を  
ご提供します!!



.....切り取らずに、このままFAXしてください.....

事業部 交通環境課 宛 (FAX 045-471-9055) 令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、当該用務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

## 「ドライブレコーダー活用講座」参加申込書

講習日	5月27日(木)		
会員番号		参加者名	(役職)
会社名			(フリガナ)
TEL	( )	ドライブレコーダーの導入	有・無
FAX	( )	メールアドレス	

総合安全プラン2025

# 04 安全教育リーダー養成講座のご案内 (Gマーク加点対象)

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

標記講座について、「交通安全教育の強化」を目的として、安全教育を実施する管理者等を対象とした管理者向け安全教育講習を開催します。

参加ご希望の方は、下記の申込書により、FAXにて、申込〆切日までにお申込みください。  
なお、定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。

## 1. 日程・場所

開催日	場所	講習時間 (予定)	定員	申込〆切
6月9日(水)	協同組合アツリュウ (厚木市長沼235)	13時30分～16時00分	50名	6月1日(火)

- 2. 共 催 神奈川県自動車交通共済協同組合  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会神奈川県支部
- 3. 対 象 会員事業者の安全教育担当者 (管理者等)
- 4. 受講料 無 料
- 5. 講習内容及び講師

- ① 「自動車運送事業者の監査結果及び指導監督等について」  
講師：関東運輸局神奈川運輸支局 陸運技術専門官
- ② 「ドライバー教育の手法～自社で行う座学と実車講習～」  
講師：小田原ドライビングスクール 緒方 克宣 氏

講座終了後、修了証を発行します。

\*受講決定者に対しては、後日受講証をFAXにて送付します。当日は受講証をご持参ください。

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

.....切り取らずに、このままFAXしてください.....

事業部 交通環境課 宛(FAX 045-471-9055)

令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、当該用務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

### 「安全教育リーダー養成講座」参加申込書

講習日	6月9日(水)		
会員番号		参加者名	(フリガナ)
会社名			
TEL	( )	FAX	( )
安全教育リーダー養成講座 受講履歴		初めて・受講したことがある <いずれかに○を>	

# 05 ドライバー向けエコドライブ講習会開催のご案内 (Gマーク加点対象)

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

標記講習会を交通環境委員会の事業計画の一環として実施しています。参加を希望される方は申込書に記入の上、FAXにてお申込みください。

## 1. 受講対象者 ～ドライバー・ドライバー教育担当者・運行管理者など～

- ・講習車両は4t平ボディです。
- ・限定中型以上(詳細は申込書参照)の免許取得者を対象としますので、準中型免許では受講できません。
- ・マニュアル車を使用した実車講習となりますので、講習当日運転可能な方に限ります。
- ・4t以上・マニュアル車の運転経験の無い方は受講をご遠慮ください。
- ・受講後に簡単なアンケート調査を行いますので、ご回答いただける方のご参加をお待ちしております。
- ・グリーン経営認証に有効であり、Gマークの加点対象となります。講習会終了後、修了証を発行します。

## 2. 日程 (開始時間は9時30分、終了時間は17時頃です)

	開催日	場所	使用車両	定員	申込〆切
第1回	6月12日(土)	協同組合アツリュウ (厚木市長沼235)	4t	16名	6月1日(火)
第2回	7月3日(土)	川崎マリエン (川崎市川崎区東扇島38-1)	4t	16名	6月22日(火)

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

## 3. 研修内容 (予定)

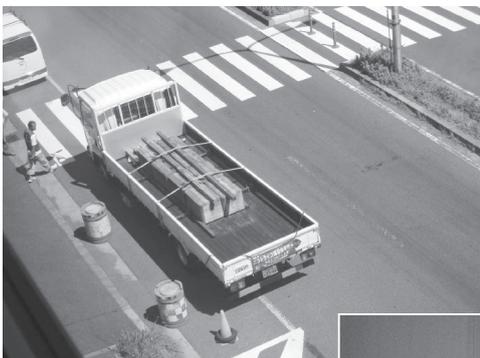
- ①主旨・走行コースなど説明
- ②トラック走行講習 (通常運転)
- ③省エネ運転方法説明
- ④トラック走行講習 (エコドライブ)
- ⑤エコドライブマイスター認定試験
- ⑥運転データなど解説

## 4. 今後の開催予定会場

決定次第、お知らせいたします

## 5. 受講料

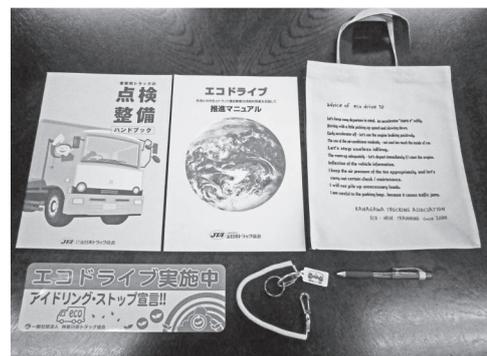
1名につき1,000円 (受講当日徴収)



実際の運転と同様、積荷を載せて運転します



エコドライブのテクニックを  
座学でも研修してもらいます



参加者にエコドライブをサポートする資料等を配布します

6. 申込方法

下記「ドライバー向けエコドライブ講習会申込書」にご記入の上、FAXにてお申込みください。

- ※ 定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。また、なるべく広くエコドライブを普及するため1社あたりの受講人数を制限させていただく事がございますので、予めご了承ください。また、エコドライブ普及の目的のため、初めて当講習会に参加する事業者を優先させていただく事がございます。
- ※ 申込書に記入漏れのある場合は受付できません。
- ※ 当講習会は、受講決定通知と免許証の提示のない方、また運転に適さない服装の方の受講はできません。
- ※ やむをえない場合には中止になることもございますのでお含みおきください。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

.....切り取らずに、このままFAXしてください.....

事業部 交通環境課 宛(FAX 045-471-9055

令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、当該用務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

### 「神協ドライバー向けエコドライブ講習会」申込書

参加希望日	月 日 ( )	会員番号	
事業者名		営業所名	
グリーン経営認証	取得している ・ していない ・ 取得を目指している (いずれかに○)		
住所	〒		
フリガナ		受講者役職	<input type="checkbox"/> ドライバー <input type="checkbox"/> 運行管理者(乗務 あり・なし) <input type="checkbox"/> その他( )
受講者氏名		TEL	
連絡先	担当者名	FAX	
当日連絡先 ※受講者の携帯電話番号等、講習日当日に連絡の取れる番号をお願いします。		TEL	
<b>受講者情報</b>			
所有免許	<b>限定中型 ・ 中型 ・ 大型</b> ※4t・マニュアル車による講習のため、限定中型免許以上(AT限定免許不可)の方が対象 ※準中型免許では受講できません ※限定中型 ⇒ 平成19年6月1日以前に取得した普通免許		
普通免許取得日	昭和・平成	年	月 日
免許有効期限	平成・令和	年	月 日
エコドライブ講習会受講履歴	初めて・受講したことがある【 回 主催団体： 】		
日常乗務車 (該当するもの全てに○)	日常乗務の有無	乗務車種	乗務車両シフト
	乗車している・乗車していない	2t・4t 10t・トラクタ	マニュアル・オートマ
注) 4t以上・マニュアル車の運転経験の無い方は受講をご遠慮ください			

- ※ 留意点 定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。なお、申込多数の場合には1社あたりの受講人数を制限させていただきますので、予めご了承ください。  
開催日の10日前までに、ご担当者あてにFAXにて当落の通知及び受講決定通知書を送付いたします。  
この申込書は、当落結果が送付されるまで保管してください。

総合安全プラン2025

## 06 「日常点検講習」開催のご案内（Gマーク加点対象）

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

環境保全・交通安全・経費削減に効果が期待されるエコドライブの普及を推進するため、車両の点検整備に関する知識や技術の向上を目的として標記講習を開催いたします。

参加ご希望の方は、下記の申込書に記入の上、FAXにてお申込みください。

### 1. 日程・場所

	開催日	場所	講習時間(予定)	使用車両
第2回	6月19日(土)	協同組合横浜輸送センター (横浜市金沢区幸浦2-9-1)	9時30分～12時00分	4t

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。



座学講習の風景



実車講習の風景

2. 対象 会員事業者所属のドライバーなど（県内営業所所属の方に限ります。）
  3. 定員 20名（定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。）  
※広くエコドライブを普及させるため、1社あたりの受講人数を制限させていただく場合がございますので、予めご了承ください。
  4. 受講料 無料
  5. 講習内容 「日常行う車両の点検整備について」（座学及び実車講習）
  6. 申込み 下記申込書により、FAXにて6月10日(木)までにお申込みください。  
(申込書に記入漏れがある場合は受付できません。)
- 受講決定者には、後日受講証をFAXにて送付します。当日は受講証をご持参ください。
  - 講習終了後、修了証を発行します。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

事業部 交通環境課 宛(FAX 045-471-9055) 令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、当該用途以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

### 「日常点検講習」参加申込書

講習日	6月19日(土)		
会員番号		参加者名	(フリガナ)
会社名			
TEL	( )	FAX	( )

07

# 初任運転者安全教育講習開催のお知らせ

■問合せ先 事業部 交通環境課 TEL 045-471-8882

当講習は国土交通省告示に基づく内容にて実施しており、法令に則したものとなっております。社内に新規採用者が在籍する方、社内の新人教育担当者におかれましては、是非当講習をご活用ください。

初任運転者に対しては、「座学及び実車を用いた15時間以上の指導」と「実際にトラックを運転させ、安全な運転方法の20時間以上の指導」を実施する必要があることから、当講習においては「座学及び実車を用いた15時間以上の指導」の内、6時間分（計12項目の内5項目）を国土交通省の告示に基づいたカリキュラムにて実施します。

	開催日	場所	講習時間（予定）	定員	申込〆切
第3回	6月5日(土)	南横浜自動車学校 (横浜市金沢区福浦3-11-1)	9時50分～17時00分	8名	5月27日(木)
第4回	7月10日(土)	小田原ドライビングスクール (小田原市蓮正寺540-2)	9時50分～17時00分	10名	7月1日(木)

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

**対象者** 会員事業者所属ドライバー（県内営業所所属ドライバーに限ります）で、入社後1年以内の新規採用ドライバー、及び新人ドライバーの教育担当者 ※マニュアル車の運転経験の無い方は申込前にご連絡ください。

**参加費** 1,000円（当日徴収します。）

**申込み** 下記の申込書によりFAXにてお申込みください。また、申込みについては、1社1名でお願いします。（定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。受講決定者には後日決定通知書をFAXにて送付させていただきます。）

★初任運転者の方でなくても受講可能ですが、初任運転者（入社後1年以内）の方を優先させていただきます。また、当日の講習は車両に乗車しての実技講習があります。

（当日免許証を確認させていただきます。＊講習終了後、修了証を発行します。）

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

.....切り取らずに、このままFAXしてください.....

事業部 交通環境課 宛(FAX 045-471-9055)

令和 年 月 日

※いただいた個人情報については、当該業務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

### 「初任運転者安全教育講習」参加申込書

講習日	6月5日(土)	・	7月10日(土)	<いずれかに○>
会員番号	.....			
参加者氏名	.....			
連絡先 TEL	.....			
参加者情報 入社歴	.....年.....ヶ月	事業用自動車の運転歴	.....年.....ヶ月	
実技講習時希望車両	.....2t車.....4t車.....10t車.....<いずれかに○を>			

## 参考

関連団体である神奈川県自動車交通共済協同組合においても初任運転者を対象とした特別指導講習を別途開催しておりますので、両講習をご受講いただいた場合、両講習で実施していない2項目（下表太枠の項目）及び補足が必要な項目については自社等にて3時間以上実施してください。

※開催日時、申込方法等の詳細は神奈川県自動車交通共済協同組合 安全推進部までお問合せください。

TEL 045-475-2197 FAX 045-475-2199 E-mail anzen@shinkokyo.or.jp

一般的な指導及び監督の内容	カリキュラム（両団体とも6時間）	
	神奈川県トラック協会	神奈川県自動車交通共済協同組合
①トラックを運転する場合の心構え	○	○
②トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項	○	○
③トラックの構造上の特性	○	○
④貨物の正しい積載方法		
⑤過積載の危険性		○
⑥危険物を運搬する場合に留意すべき事項		
⑦適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況		○
⑧危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法	○	○
⑨運転者の運転適性に応じた安全運転		○
⑩交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法		○
⑪健康管理の重要性		○
⑫安全性の向上を図るための装置を備えるトラックの適切な運転方法	○	

# 適正化だより

## 2021年度「安全性優良事業所」の認定を受けるには…



問合せ先 神奈川県貨物自動車運送適正化事業実施機関・適正化事業部 TEL 045-471-5877

適正化事業実施機関では、申請受付期間前の事前相談や作成書類の事前確認を行っておりますので、お気軽にご利用ください。

### 申請資格

申請資格は、申請基準日（2021年7月1日）現在で以下の事項の全てを満たす事業所です。

- ① 事業開始後（運輸開始後）3年を経過していること。
- ② 配置する事業用自動車の数が5両以上であること。
- ③ 虚偽の申請・不正申請等により申請の却下又は認定の取消しを受けた事業所は、取消し後2年を経過していること。
- ④ 認定証の偽造若しくは変造等の不正使用により是正勧告を受けた事業所にあつては、3年を経過していること。

### 申請書類の頒布

#### 1. インターネットによる頒布

- ① 頒布開始日：2021年4月23日（金）～
- ② 頒布方法：申請案内→全ト協HP、申請書・自認書→全ト協HP内の「申請書作成システム」による作成

👉 申請案内の説明動画がYouTubeにて公開される為、そちらもご覧ください。（全ト協ホームページにて掲載）

#### 2. 紙媒体による頒布

- ① 頒布開始日：2021年5月6日（木）～
- ② 頒布方法：神奈川県貨物自動車適正化事業実施機関にて頒布（土・日・祝日は除く）

### 申請受付期間

2021年7月1日（木）～7月14日（水）（土・日は除きます）

### 申請方法

申請される事業所は、申請書類等を神奈川県貨物自動車運送適正化事業実施機関（神ト協適正化事業部）の受付窓口にて持参してください。郵送の場合は7月12日（月）までに実施機関必着。

### 評価項目

申請事業所について、以下の三つの評価項目について評価基準に基づき点数化し、全国実施機関が組織する安全性評価委員会への諮問、答申を経て評価が決定されます。

- ① 安全性に対する法令の遵守状況（配点40点・基準点数32点）  
2020年7月1日以降に「適正化巡回指導」が実施されていれば、その際の評価点数が対象となります。
- ② 事故や違反の状況（配点40点・基準点数21点）  
2018年12月1日以降に有責の第一当事者となる重大事故を起こしていないか。  
2021年11月末に於いての行政処分累積点数は何点か。
- ③ 安全性に対する取組の積極性（配点21点※・基準点数12点）  
11項目にわたる事業所での安全性に対する取組の積極性を書面で提出します。

※2020年度より配点が20点から21点に変更されました。

### 認定要件

- 1) 上記①～③の評価項目（101点満点）の評価点数の合計点が80点以上。
  - 2) 上記①～③の各評価項目において基準点数以上。
  - 3) 法に基づく認可申請、届出、報告事項が適正になされていること。
  - 4) 社会保険等（労災・雇用・健保・年金）の加入が適正になされていること。
- 注）「新型コロナウイルス感染防止に係る特例措置」については全ト協ホームページをご確認ください。

# 適正化だより



安全性優良事業所

## 2021年度 安全性評価事業 (Gマーク) 説明会 (5月分) 開催のご案内

問合せ先 神奈川県貨物自動車運送適正化事業実施機関・適正化事業部 TEL 045-471-5877

安全性優良事業所認定制度は平成15年度からスタートし、現在、全国では27,065事業所、神奈川県では1,344事業所が認定されております。

先月に引続いて、Gマーク認定取得の為の説明会を下記により開催いたします。新規・更新事業所で参加を希望される事業所の担当者様は下記申込書にご記入の上、FAXにて神ト協 適正化事業部までお申込ください。

1事業所2名様までのお申込でお願いします。各回90分程度です。

【本紙をそのままFAXしてください。】

### 2021年度 安全性評価事業説明会 参加申込書

神ト協 適正化事業部 宛

FAX 045 - 471 - 5536

#### 1. 開催日時・場所

※希望日に○印↓

第7回	令和3年5月10日(月曜日) 神奈川県トラック総合会館 7階 研修室	①13時00分～(新規事業所) ②15時00分～(更新事業所)
第8回	令和3年5月12日(水曜日) 川崎SC (川崎貨協3F 会議室)	①13時00分～(新規事業所) ②15時00分～(更新事業所)
第9回	令和3年5月14日(金曜日) 神奈川県トラック総合会館 7階 研修室	①13時00分～(新規事業所) ②15時00分～(更新事業所)
第10回	令和3年5月17日(月曜日) 県央SC(協同組合アツリュウ大会議室)	①13時00分～(新規事業所) ②15時00分～(更新事業所)
第11回	令和3年5月19日(水曜日) プロミティあつぎ AB会議室	①13時00分～(新規事業所) ②15時00分～(更新事業所)
第12回	令和3年5月24日(月曜日) 神奈川県トラック総合会館 6階 研修室	①13時00分～(新規事業所) ②15時00分～(更新事業所)

会社名			営業所名	
参加者名			役職名	
所在地				
TEL		FAX		
申請方式	新規・初回更新・2回目更新・3回目更新・4回目更新			

2. 定員 各会場の定員は各20名程度。協会本部の定員は30名程度。

3. 申込締切 各回とも開催1週間前まで(定員超過の場合は、早期に締め切り)

※「参加証」は発行しませんのでご承知おきください。定員を超えた時のみご連絡します。

※新型コロナウイルス感染拡大の状況により、急遽開催の延期等させていただく場合がございます。

※新型コロナウイルス感染防止対策につきましては、21ページをご覧ください。

# 適正化だより

## 適正化巡回指導の事例を掲載します

今月号からの適正化巡回指導の事例は、巡回指導において「否」となる割合が多い指導項目に着目し、「否」の判定となる場合の例や注意点と対策などを掲載いたしますので、ご参考にしてください。

### 【特定運転者への特別指導（2019年度 否の割合ワースト1位）】

※重点項目・Gマーク配点1点

この項目では主に①初任運転者への特別指導（座学15時間以上・実技20時間以上）②初任運転者の事故歴把握③適齢運転者への特別指導（適齢診断結果に基づく）の3点について確認される。

#### 「否」となる例

巡回指導事業所で在籍している初任運転者（常時選任運転者として新たに雇い入れた者）、適齢運転者（65才以上）に関する特別指導実施状況が以下の例①～例④の通り。

- 例①** 初任運転者5名：特別指導・事故歴把握全員未実施  
 適齢運転者6名：特別指導全員未実施（適齢診断は全員未受診）  
 ※特定運転者への特別指導に関して全般的な認識不足による不備
- 例②** 初任運転者8名：特別指導・事故歴把握全員実施  
 適齢運転者10名：特別指導全員未実施（適齢診断は全員受診済）  
 ※初任特別指導は実施しているが、適齢特別指導については未実施
- 例③** 初任運転者7名：特別指導全員実施、事故歴把握5名実施（2名未実施）  
 適齢運転者6名：特別指導全員実施  
 ※特別指導全般的に実施しているが、初任事故歴把握で2名のみ未実施
- 例④** 初任運転者9名：特別指導8名実施（1名未実施）、事故歴把握全員実施  
 ※特別指導全般的に実施しているが、一部認識違いによる未実施あり  
 （初任対象者の内1名は他社経験者であるが、経歴が4年前であった）



#### 注意点と対策

上記の4例は、各事業所で以下の内容についての注意が必要となる。

- 例①** については、初任運転者の採用、運転者が65才に達した際などに事業者が行わなければならない特別指導や事故歴把握などについてフローチャート等により認識した上で、運行管理者より確実な実施を図ることが必要である。  
 （神奈川県適正化事業実施機関ホームページ内「帳票類」⇒「新規運転者 採用からの流れ」を参考にしてください。）
- 例②** については、「適齢運転者特別指導」は適齢診断結果を基に運行管理者が別途実施しなければならないが、認識不足により実施されてないケースが多いため、注意が必要である。（運転者の加齢に伴う身体機能の変化の程度に応じたトラックの安全な運転方法について自ら考えるよう指導する）
- 例③** については、「初任運転者の事故歴把握」は、新規採用の運転者全員に対し実施しなければならないが、運転記録証明書の取得忘れや個人情報であるため口頭確認のみで済ませるケースも一部見受けられるので注意が必要である。
- 例④** については、新規採用であっても他社で選任運転者の経験があれば、特別指導の実施は任意であるが、有効な経歴は「過去3年以内」のため、注意が必要である。

## ～ 協会に寄せられた苦情について ～

適正化事業実施機関では、一般消費者等からの苦情を電話やホームページ等で受けております。令和3年1月から3月の苦情件数は下表の通りです。主な苦情の概要を以下に示します。

令和3年1月～3月までの苦情件数		
1. 引越	破損・紛失・現場でのトラブル等	2件
	契約上のトラブル	2件
2. その他	あおり運転・危険運転行為等	11件
	点呼違反・パワハラ等の内部告発	1件
	宅配に関する苦情	2件
	迷惑駐車・騒音・ポイ捨て等	1件

### 1. 引越関連苦情の主な概要

#### CASE 1

引越見積の段階で担当者の対応が悪い上に見積もりも甘く、荷造り用ダンボールが足りなくなり依頼者自らスーパーに行って調達する状態。ラック等の解体も依頼してあったが、自らやらざるを得なかった。しかも、引越し先の階段に穴をあけていった。

### 2. その他苦情の主な概要

#### CASE 1

埼玉県川口市の国道122号線を走行中、大型トラックがウインカーを出さずに急に割り込んできて怖い思いをした。そのトラックはGマークステッカーを貼っていた。

#### CASE 2

新東名高速道路岡崎東付近で、ウインカーを1度点滅させただけで、強引に割り込んできた。危険な運転なので協会から注意をして欲しい。

#### CASE 3

国道246号線下り、東京都と神奈川県の間付近で車線変更時にウインカーを1度点滅させただけで急に割り込み、その後、信号無視を数回行っていった。プロドライバーとしての意識が低いのではないかと。

#### CASE 4

横断歩道を渡ろうとしたところ、トラックに塞がれて怖い思いをしたので、会社名を調べてクレームの電話を入れた。しかし「直接運転者に言え」という酷い対応だった。

車線変更する際にウインカーを点滅させますが、CASE2と3のようにただ単に一度でも点滅させればよいということではなく、周りに「これから車線変更をします」と認識させてからの車線変更でなければいけません。急な車線変更は事故の元です。しかも信号無視もするなどあってはいけません。

また、CASE4のように、「会社に直接クレームを入れたが酷い対応だった」という苦情が多くなっており、宅配でもクレーム対応の悪さについての苦情が2件ありました。このような対応は、業界全体のイメージダウンにもつながります。自社のクレーム対応について、一度確認をしてはいかがでしょうか。

# 適正化だより

## 適正化巡回指導報告 令和2年12月分

神奈川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

### 1. 巡回件数

種類	通常	新規(参)	新規	特別(乗)	特別	集合	合計
件数	83	6	3	0	2	0	94

### 2. 総合評価

評価	A/大変良い	B/良い	C/普通	D/悪い	E/大変悪い	F/その他	合計
件数	19	34	19	13	5	4	94

### 3. 指導項目・件数

指導内容	指導件数	ワースト10
<b>I. 事業計画等</b>		
(1) 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか	3	
(2) 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか	7	
(3) 自動車車庫の位置及び収容能力に変更はないか	9	
(4) 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か	3	
(5) 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か	3	
(6) 届出事項に変更はないか(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)/本社巡回のみ	1	
(7) 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか	0	
(8) 名義貸し、事業の貸渡し等はないか	0	
<b>II. 帳票類の整備、報告等</b>		
(1) 事故記録が適正に記録され、保存されているか	0	
(2) 自動車事故報告書を提出しているか	0	
(3) 運転者台帳が適正に記入等され、保存されているか	8	
(4) 車両台帳が整備され、適正に記入がされているか	1	
(5) 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか(本社巡回に限る)	8	
<b>III. 運行管理等</b>		
(1) 運行管理規程が定められているか	0	
○(2) 運行管理者が選任され、届出されているか	2	
(3) 運行管理者に所定の講習を受けさせているか	15	⑩
(4) 事業計画に従い、必要な運転者を確保しているか	0	
○(5) 過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、適正に管理しているか	16	⑨
(6) 過積載による運送を行っていないか	0	
○(7) 点呼の実施及びその記録、保存は適正か	25	⑥
(8) 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か	3	
(9) 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か	9	
(10) 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か	6	
○(11) 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか	26	⑤
○(12) 特定の運転者に対して特別な指導を行っているか	43	①
○(13) 特定の運転者に対して適性診断を受けさせているか	20	⑧
<b>IV. 車両管理等</b>		
(1) 整備管理規程が定められているか	0	
○(2) 整備管理者が選任され、届出されているか	3	
(3) 整備管理者に所定の研修を受けさせているか	10	
(4) 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか	7	
○(5) 定期点検基準に基づき適正に点検整備を行い、記録簿等が保存されているか	27	④
<b>V. 労基法等3</b>		
(1) 就業規則が制定され、届出されているか	3	
(2) 36協定が締結され、届出されているか	10	
(3) 労働時間、休日労働について違法性はないか(運転時間を除く)	0	
○(4) 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか	28	③
<b>VI. 法定福利費</b>		
(1) 労災保険・雇用保険に加入しているか	15	⑩
(2) 健康保険・厚生年金保険に加入しているか	24	⑦
<b>VII. 運輸安全マネジメント</b>		
(1) 運輸安全マネジメントの実施は適正か	33	②
指導件数合計	368	

○印: 重点項目

# 青年部会だより

01

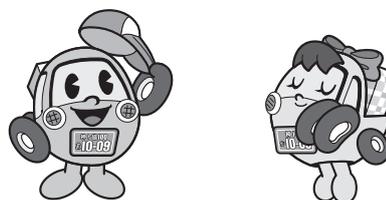
## (一社)神奈川県トラック協会青年部会 入会のご案内

■問合せ先 総務部 総務広報課 担当：磯寄<sup>いそぎき</sup> TEL 045-471-5511 FAX 045-471-9055

私達（一社）神奈川県トラック協会青年部会は菊地文明部会長を中心に、会員相互の親睦と連携を密にし、研鑽をつみながら当協会の事業活動への参画・協力を通じて貨物自動車運送事業の振興を図るとともに、社会一般の福祉の増進に役立てることを目的に活動しています。また、当部会は45歳以下のトラック協会会員事業所の経営者および、経営に携わる若手社員にて形成しています。主な活動内容としては、「経営・人材育成研修」として常設研修会や国内外

視察研修会を開催。また、「他都道府県トラック協会青年部会との交流」など。

以上のような色々な活動をしております。興味をお持ちの方は事務局までご連絡ください。



### (一社)神奈川県トラック協会青年部会に入会して 為になったことは？（会員の感想より）

- \*会社の中では孤立してしまい、異業種の友人などでは閉鎖的なこの業界の内容がわからず自分をさらけ出すことができない。しかし、青年部会に入会して同業の仲間ができ自分をさらけ出すことができるようになった。
- \*同業者が集まるので、運賃や給料など他社との比較ができ情報交換などもできるようになった。
- \*99%が中小企業という孤独になりがちなトラック業界において、トラック協会青年部会に入会し仲間作りができ、視野が広がった。また、青年部会の中で他社の経営戦略や経営論（会議の仕方・事業計画の立て方等）を学べ、それを自社にどう生かすことができるかを学べる場でもある。
- \*はじめは同業者であるが故、敵会社同士がなぜ集まらなければならないのかと思っていたが、同業の中にも多種多様な経営があり、また他社の経営等を参考にできた。
- \*神奈川県下の情報を広く得られるようになり、仕事のやり取りも気軽にできるようになった。
- \*青年部会の運営が会社経営の模範としてできるし、その運営の仕方も勉強になる。



各種研修会を実施しております



研修・交流会にて知識や人脈の拡充を図ります

# NEWS BOX



## 委員会・会議開催情報

### 第1回 広報委員会

日 時 4月13日(火) 13時30分～  
場 所 神奈川県トラック総合会館 7 階研修室  
報告事項

- 議 題
- (1) 広報事業の実施報告について
  - (1) 令和2年度 委員会事業報告(案)決算報告について
  - (2) 交通安全こどもショーの開催(案)について
  - (3) トラックデザインコンテストの開催について
  - (4) 「標準的な運賃」普及推進に伴う新聞媒体への広告(案)について

### 第1回 交通環境委員会

日 時 4月16日(金) 11時00分～  
場 所 神奈川県トラック総合会館 6 階研修室  
議 題

- (1) 令和2年度事業報告(案)並びに決算報告(案)について
- (2) 令和3年度所管助成事業(案)について
- (3) 令和3年度各種研修会等の年間計画(案)について
- (4) 令和3年度運転者研修会の開催(案)について
- (5) その他

### 第1回 税制金融委員会

日 時 4月19日(月) 10時30分～  
場 所 神奈川県トラック総合会館 6 階研修室  
議 題

- (1) 令和2年度税制金融委員会事業報告及び決算報告(案)について
- (2) 令和3年度信用保証料助成事業(案)について
- (3) 令和3年度「標準的な運賃」相談窓口実施(案)について
- (4) 車両制限令及びETCコーポレート適正利用に関する研修会開催(案)について
- (5) 令和4年度税制改正・予算に関する要望事項について
- (6) 関東トラック協会への高速道路等に関する要望事項上程(案)について
- (7) その他

### 第1回 経営改善委員会

日 時 4月20日(火) 11時00分～  
場 所 神奈川県トラック総合会館 7 階研修室  
議 題

- (1) 令和2年度 事業報告及び決算報告(案)について
- (2) 令和3年度 経営改善委員会所管助成事業(案)について
- (3) 令和3年度 物流出前授業開催(案)について
- (4) 令和3年度 貨物自動車運転手合同面接会開催(案)について
- (5) 令和3年度 パソコン教室開催(案)について
- (6) 事業承継に係る調査(案)について
- (7) 「標準的な運賃」普及推進(案)について
- (8) 労働力確保調査(案)について
- (9) その他

### 第1回 労働衛生・ブロック事業委員会

日 時 4月23日(金) 11時00分～  
場 所 神奈川県トラック総合会館 6 階研修室  
報告事項

- 議 題
- (1) 前回委員会の議事概要の報告について
  - (2) ブロックからの報告について
  - (1) 令和2年度 事業報告(案)及び決算(案)について
  - (2) 令和3年度 所管助成事業(案)について
    - ・ 運転者健康診断受診促進助成事業
    - ・ 睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成事業
    - ・ 血圧計導入促進助成事業
    - ・ 脳ドック受診促進助成事業
    - ・ 働きやすい職場認証制度取得促進助成事業
  - (3) 令和3年度 健康管理対策事業(案)について
    - ・ 予約制による健康診断
    - ・ 健康相談窓口
    - ・ 定期健康診断の有効活用と睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策セミナー
    - ・ 睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策WEBセミナー
  - (4) 令和3年度 運行管理者試験対策事業(案)について
  - (5) 令和3年度 働き方改革への対応事業(案)について
  - (6) その他

### 第1回 総務企画委員会

日 時 4月27日(火) 15時00分～  
場 所 神奈川県トラック総合会館 7 階研修室  
報告事項

- (1) 災害対策連絡会議組織体制の構築に関する調査結果について
- (2) ペーパーレス事業の報告について
- 議 題
- (1) 令和2年度事業報告(案)について
- (2) 令和2年度収支決算(案)について
- (3) 公益目的支出計画実施報告(案)について
- (4) WEB会議実施に伴う通信協力費規程の策定(案)について
- (5) 第48回通常総会のスローガン(案)について
- (6) 会員の退会申告の処理(案)について
- (7) その他



## 今後の主な会議・行事予定

常任理事会  
5月7日(金) 13時30分～

理事会  
5月21日(金) 13時30分～

通常総会(横浜ベイシェラトンホテル)  
6月11日(金) 15時00分～

## 労働保険のお知らせ

令和3年度・労働保険（労災保険・雇用保険）の年度更新期間は、

### 6月1日(火)～7月12日(月)です。

労災保険と併せて石綿健康被害救済のための一般支出金も申告・納付となります。

《年度更新申告書は5月末頃に発送予定です》

正しい申告のために・・・早めにご準備を。

お問い合わせは、

神奈川労働局 総務部 労働保険徴収課

適用第1係・第2係・第3係 TEL 045-650-2803



### 新規入会

令和3年5月1日現在 会員総数 2,323社

月日	会社名	主な連絡先（所在地）	電話番号	車両数	ブロック
4.23	マイスター(株)	川崎市川崎区東扇島7-1-1130 (本社：福島県)	044-589-8735	6	川崎
5.1	(株)MIRAIS	横浜市南区高砂町1-10-10 サンハイツA1F	045-334-8003	0	横浜



### 県内の交通事故

(令和3年2月)

月・年累計区分	発生件数	死者数	負傷者数
2月中	1,680件	7人	1,904人
2月末	3,393件	18人	3,874人
前年同期比	-146件	-15人	-261人
増減率	-4.1%	-45.5%	-6.3%



### 都道府県別交通事故死者数ワースト3

(令和3年2月)

順位	1	2	3	5
都道府県	埼玉	千葉	東京	神奈川
2月中	12人	15人	12人	7人
2月末	24人	24人	22人	18人
前年同期比	+4人	+3人	-4人	-15人



### 一般貨物自動車運送事業用車両（トレーラーを除く）の推移

車種別

	令和2年3月末		令和3年1月末		令和3年2月末				
	車両数	車両数	対前年度末		車両数	対前月		対前年度末	
			増減数	比率		増減数	比率	増減数	比率
普通	47,189	47,143	151	100.3	47,149	6	100.0	157	100.3
小型	4,540	4,510	△120	97.4	4,492	△18	99.6	△138	97.0
特種普通	18,740	18,737	96	100.5	18,771	34	100.2	130	100.7
特種小型	779	779	△6	99.2	785	6	100.8	0	100.0
合計	71,248	71,169	121	100.2	71,197	28	100.0	149	100.2

1) 神奈川運輸支局 自動車保有台数調べより引用

2) 特種には、乗用の特種車を含む。

NEWS BOX

—神奈川県弁護士会所属弁護士による—

□ **無料法律相談のお知らせ** □

※事前予約制（事業部 業務課 TEL 045-471-8882まで）※

毎月第2月曜日（祝日の場合翌週月曜日）が  
無料法律相談開催日です。

5月の相談日は、5月10日（月）です。

6月の相談日は、6月14日（月）です。

開催時間：①13時30分～ ②14時30分～  
各枠1社1時間

場 所：トラック総合会館個室  
（港北区新横浜2-11-1）

※各地域の神奈川県弁護士会法律相談センターでの  
相談もご利用いただけます。

（いずれも事前予約制となります。必ず業務課までご  
連絡ください。）

※新型コロナウイルス感染防止対策につきま  
しては、21ページをご覧ください。

**8ケタの神ト協会員番号の確認について**

会員の皆様からのお問い合わせの中で、「会員番号  
を教えてください」とのご質問が多く寄せられます。

送付しております「神奈川県トラック時報」をお送  
りしている封筒の宛先ラベルに貴社8ケタの会員番  
号を表記しておりますので、ご参照ください。

※トラック時報を年間購読していただいている団体様、  
会員様の他営業所の送付封筒には会員番号は記載  
されておきませんので、ご了承ください。

**もってけカナちゃん**  
水田恐竜



★ **2021年3月・月間ベストセラーズ**（総合部門）

1位	推し、燃ゆ	著者名 宇佐見りん 出版社 河出書房新社 1,540円（税込）	6位	在宅ひとり死のススメ	著者名 上野千鶴子 出版社 文藝春秋 880円（税込）
2位	スマホ脳	著者名 アンデシュ・ハンセン 久夛葉子 出版社 新潮社 1,078円（税込）	7位	星ひとみの天星術	著者名 星ひとみ 出版社 幻冬舎 1,320円（税込）
3位	ひとりをたのしむ 大人の流儀10	著者名 伊集院静 出版社 講談社 1,000円（税込）	8位	元彼の遺言状	著者名 新川帆立 出版社 宝島社 1,540円（税込）
4位	クララとお日さま	著者名 カズオ・イングロ 土屋政雄 出版社 早川書房 2,750円（税込）	9位	人は話し方が9割 1分で人を動かし、100%好かれる話し方のコツ	著者名 永松茂久 出版社 すばる舎 1,540円（税込）
5位	本当の自由を手に入れる お金の大学	著者名 両@リベ大学長 出版社 朝日新聞出版 1,540円（税込）	10位	TOEIC L&R TEST 出る単特急 金のフレーズ	著者名 TEX 加藤 出版社 朝日新聞出版 979円（税込）

文庫・コミック除く  
2021年03月01日（月）～2021年03月31日（水） 有隣堂全店ベストセラーズ

# 神貨協連情報

神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会 TEL045-471-7323

## 事業用トラックドライバー研修テキスト改訂版発売のお知らせ

全日本トラック協会がトラック運送事業者用のドライバー教材として製作した「事業用トラックドライバー研修テキスト」の2021年改訂版が発売されました。

統計データの更新や法令改正に伴う追加等、前版から変更が加えられています。

事業用トラックドライバー研修テキストの購入申込や、その他詳細については日本貨物運送協同組合連合会ホームページ（※「日貨協連」で検索）をご確認ください。

### 新型コロナウイルス感染症対策を追加

**2021年改訂版**  
**事業用トラック  
 ドライバー  
 研修テキスト**

全79ヶ所を更新  
 関係法令改正に伴う追加10ヶ所、統計データの更新等69ヶ所

トラック運送業界に求められる  
 知識の集大成

指導、監督指針（告示）を  
 体系的にまとめて解説

安全教育の確立を目指す

さし絵多用の分かりやすく  
 読みやすい編集

10分冊全て改訂されました。

国土交通省の指導・監督指針（告示）12項目を全10分冊に反映

- ① トラックドライバーの心構え
- ② トラック運送事業と関係法令
- ③ ドライバーの日常業務
- ④ 過労運転の防止と緊急時の対応
- ⑤ トラックの構造と特性に合わせた運転
- ⑥ トラクタとトレーラの構造と特性に合わせた運転
- ⑦ 貨物の正しい積載方法と労働災害の防止
- ⑧ 危険物を輸送する場合に留意すべき事項
- ⑨ 危険の予測及び回避
- ⑩ 安全運転のための心身の健康管理

事業用トラック  
 ドライバー  
 研修テキスト

全10分冊

定価 8,800円

**会員価格 5,500円**

消費税込・送料別

全日本トラック協会  
 ホームページ（※「全  
 ト協」で検索）では、  
 会員限定で電子デー  
 タ版が公開されてい  
 ます。

### ミドリ安全(株)安全用品 特価販売のご案内（組合員様限定）

弊会では会員協同組合に加入している組合員事業者様を対象に、ミドリ安全(株)のアルコールチェッカー、腰部保護ベルト、腰部保護一体型パンツ、サングラス仕様 保護メガネ、アンクルガード付スニーカーなどを斡旋しています。

公式通販サイト価格  
 の約1～3割引でお求  
 めいただけます。

詳しくは神貨協連ま  
 でお問合せください。

（組合未加入の事業者  
 様は対象外となりま  
 す）



# 陸災防神奈川県支部情報

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 神奈川県支部 TEL045-472-1818

## ■フォークリフト運転技能講習等 資格取得のご案内 (令和3年5月~8月)

陸災防神奈川県支部

陸災防神奈川県支部では、フォークリフト運転技能講習をはじめ、各種講習会を実施しております。従業員の資格取得に活用してください。新交通KYT講習を除いて席に余裕がありますのでぜひ受講してください。  
 なお、科目により雇用調整助成金の教育訓練に該当することもあります。詳細は神奈川県労働局職業安定部職業対策課（神奈川県労働局ホームページ→各種法令手続き→助成金・給付金→雇用調整助成金）をご参照ください。

科 目	日 時	会 場	受 講 料
フォークリフト運転技能講習	5/15(土)16(日)22(土)23(日)	北相貨物自動車協同組合 (愛川) (学科・実技)	40,150円 ↓ 38,500円  ※テキスト代 (1,650円) 割引中!!
	6/12(土)13(日)19(土)20(日)		
	7/10(土)11(日)17(土)18(日)		
	7/31(土)8/1(日)7(土)8(日)		
	5/15(土)16(日)22(土)23(日)	川崎総合物流運輸協同組合 (学科・実技)	
	6/5(土)6(日)12(土)13(日)		
	7/3(土)4(日)10(土)11(日)		
	7/31(土)8/1(日)7(土)8(日)		
小型移動式クレーン運転技能講習	6/25(金)26(土)27(日)	神奈川県トラック総合会館 (学科) 川崎中央トラック運送事業協同組合 (実技)	31,400円
	7/23(金・祝)24(土)25(日)	北相貨物自動車協同組合 (愛川) (学科・実技)	
玉掛け技能講習	6/4(金)5(土)6(日)	神奈川県トラック総合会館 (学科) 川崎中央トラック運送事業協同組合 (実技)	21,450円
	7/2(金)3(土)4(日)	北相貨物自動車協同組合 (愛川) (学科・実技)	
はい作業主任者技能講習	7/9(金)10(土)	神奈川県トラック総合会館 (学科)	9,300円
安全衛生推進者初任時教育	7/2(金)	神奈川県トラック総合会館 (学科)	8,030円
車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育	7/7(水)	神奈川県トラック総合会館 (学科)	7,420円
積卸し作業指揮者教育	7/13(火)	神奈川県トラック総合会館 (学科)	7,420円
新交通 KYT 講習	6/10(木) 満席	神奈川県トラック総合会館 (学科)	3,300円 ※神ト協が全額 負担します (会員に限ります)
	6/24(木) 満席	神奈川県トラック総合会館 (学科)	
荷役災害防止担当管理者教育	7/6(火)(陸運事業者向け)	神奈川県トラック総合会館 (学科)	5,100円
	7/15(木)(荷主向け)		

### 〈問合せ・申込先〉

陸災防神奈川県支部

〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-11-1 トラック総合会館内 TEL 045-472-1818 FAX 045-472-1305

案内書・申込書を送付いたします。

ホームページ... [陸災防神奈川県支部](#) [検索](#) 案内書・申込書を取り出せるほか空き状況も掲載しています。

### ◆荷役作業中の労働災害が増加しております◆

安全な職務遂行に必要な知識をつけていただくため、荷役災害防止担当管理者教育を開催します。労働災害を未然に防ぎましょう。

荷役災害防止担当管理者教育

- 〔陸運事業者向け〕 7月6日(火) 13:00~17:00
- 〔荷主向け〕 7月15日(木) 13:00~17:00

### 令和3年度通常総会・理事会のお知らせ

通常総会 日時：令和3年6月16日(水)15時00分

場所は両方とも

理事会 日時：令和3年5月21日(金)15時30分(予定)

神奈川県トラック総合会館7階

陸災防神奈川県支部  
労災情報 (R3.4)

神奈川県内の  
陸運業の労災

令和2年12月末  
の確定値

## 労災事故の増加傾向が止まりません。

☆死亡災害は5名(+3名)発生しました。

☆死傷災害は63名(6.4%)増加し1044名となっています。

神奈川県労働局の集計によると、令和2年12月末(1月1日から12月31日)における県内の陸運業の労働災害発生は令和元年同期と比較し次のとおりとなっています。



用語の説明は支部  
ホームページ参照!

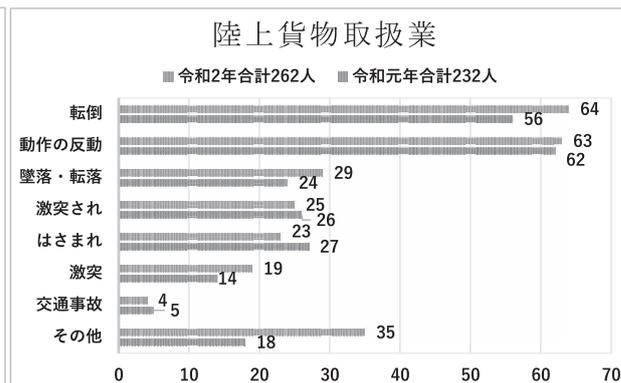
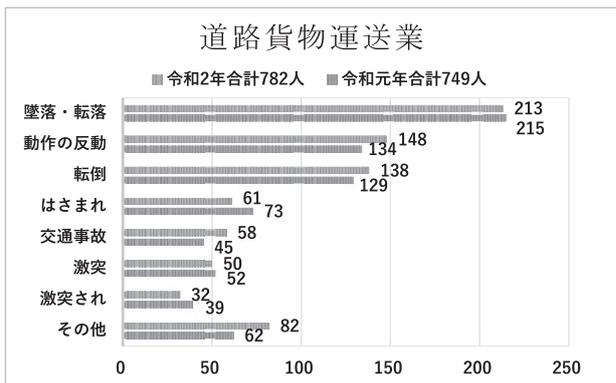
- ◇ 死亡災害は 交通事故2名、トラックとプラットフォームにはさまれ、高架橋から墜落、過重労働が各1名。
- ◇ 死傷災害は 道路貨物運送業では33名(+4.4%)増加しており、陸上貨物取扱業では30名(+12.9%)増加と両業種で増加しています。

1. 概況 (神奈川県内) 陸上貨物運送事業全体(道路貨物運送業+陸上貨物取扱業)・・・(事故の型ワースト6+交通事故)

事故の型	墜落・転落	動作の反動 (腰痛等)	転倒	はさまれ・ 巻き込まれ	激突	交通事故	激突され	その他	合計
発生件数	242	211	202	84	69	62	57	117	1044
対前年増減	+3	+15	+17	-16	+3	+12	-8	+37	+63
同上増減率	1.3%	+7.7%	+9.2%	-16.0%	+4.5%	+24.0%	-12.3%	+46.3%	+6.4%

◎ 労災事故が過去最多状態の危機的状況が続いていることを労使で共有し、荷役作業を中心にあらゆる対策を講じて労災事故を撲滅しましょう

2. 各業種の概要



- ☆1 昨年同期に比べ+4.4%(+33名)増加して782名となっている。
- ☆2 墜落・転落が、わずかに減少したものの213名と全体の27.2%を占めている。
- ☆3 動作の反動が+10.4%(+14名)と引き続き増加している。

- ※1 昨年同期に比べ+12.9%(+30名)増加して262名となった。
- ※2 転倒災害が+14.3%(+8名)と引き続き増加している。
- ※3 動作の反動が+1.6%(+1名)と引き続き増加している。

3. 死亡災害発生概要 (陸上貨物運送事業関係)

陸災防神奈川県支部収集

番号	発生地	年月日 曜日 時刻	事業の種別 労働者数 職種	起因物 事故の型	発生概要
1	—	2.3.— 9時頃	道路貨物運送業 ~9名 運転者	起因物なし その他	荷主構内でトラックに荷積み中、心筋梗塞を発症し10日後に死亡した。その後の調査で、長時間労働による過重な業務に従事していたと認められたもの。
2	海老名市	2.6.17 (水) 3時頃	陸上貨物取扱業 100~299名 運転者	トラック 交通事故	赤信号停車中の車列に10トントラックが突っ込んで合計4台の玉突き事故となり、車列最後尾にいた被災者の3トン車が、突っ込んだトラックと前方の大型トレーラーに挟まれ、運転席が大破したものの。当該事業場は、陸上貨物取扱業の配送部門である。
3	横浜市	2.9.17 (木) 18時頃	道路貨物運送業 10~29名 運転者	トラック 交通事故	荷主に書類を届けた後、自車の駐車場所まで戻ろうと道路を徒歩で横断した際、路肩に駐車していたトラクターヘッドが後進してきて被災者を轢いたもの。
4	東京都	2.10.4 (日) 12時頃	道路貨物運送業 30~49名 運転者	トラック はさまれ、 巻き込まれ	配送センターで4トントラックに荷を積み終えてテールゲートリフターを格納した際に、10トン車用プラットフォームの高さに合わせるための台木に載せていた後輪が台木から落ちて、後進した車体とプラットフォームの間に被災者が挟まれたもの。
5	横浜市	2.11.10 (火) 4時頃	道路貨物運送業 50~99名 運転者	建築物、構造物 墜落、転落	配送のためトラックで国道を跨ぐ高架橋を走行中、座席に置いた書類が助手席の窓から外に飛ばされたために降車して書類を捜していたところ、高架橋から約10メートル下の国道上に墜落したものの。

# STOP！熱中症 クールワークキャンペーン

令和3年5月1日から9月30日まで（準備期間：4月、重点取組期間：7月）主唱：厚生労働省、労働災害防止団体等

## 熱中症とは

熱中症は、高温多湿な環境下で、体内の水分や塩分のバランスが崩れたり、体温調整機能がうまく働かないことにより、体内に熱がたまり、筋肉痛や大量の発汗、さらには吐き気や倦怠感などの症状が現れ、重症になると意識障害などが起こります（図）。

気温が高い、湿度が高いなどの環境条件と、体調が良くない、暑さに体が慣れていないなどの個人の体調による影響とが組み合わされることにより、熱中症の発生が高まります。

また、屋外で活動しているときだけでなく、就寝中など室内で熱中症を発症し、救急搬送されたり、不幸にも亡くなられたりすることもある恐ろしい疾患です。

図【熱中症の症状と分類】

分類	症状	重症度
I度	めまい・失神：「立ちくらみ」という状態で、脳への血流が瞬間的に不十分になったことを示し、“熱失神”と呼ぶこともあります。 筋肉痛・筋肉の硬直：筋肉の「こむら返り」のことで、その部分の痛みを伴います。発汗に伴う塩分（ナトリウム等）の欠乏により生じます。これを“熱けいれん”と呼ぶこともあります。 大量の発汗	小 ↓ 大
II度	頭痛・気分の不快・吐き気・嘔吐・倦怠感・虚脱感：体がぐったりする、力が入らないなどがあり、従来から“熱疲労”といわれていた状態です。	
III度	意識障害・痙攣・手足の運動障害：呼びかけや刺激への反応がおかしい、体がガクガクと引きつけがある、真直ぐに走れない・歩けないなど。 高体温：体に触ると熱いという感触があります。従来から“熱射病”や“重度の日射病”と言われていたものがこれに相当します。	

## 作業に関して次の対策をとみましょう

- ① 作業の状況などに応じて、「作業の休止時間・休憩時間の確保と、高温多湿作業場所での連続作業時間の短縮」、「身体作業強度（代謝率レベル）が高い作業を避けること」、「作業場所の変更」に努める。
- ② 熱に慣れ、その環境に適応する期間（熱順化期間）を計画的に設ける。
- ③ 自覚症状の有無に関わらず、作業の前後、作業中の定期的な水・塩分の摂取を指導する。  
摂取を確認する表の作成、作業中の巡視における確認などにより、その摂取の徹底を図る。
- ④ 熱を吸収する服装、保熱しやすい服装は避け、クールジャケットなどの、透湿性・通気性の良い服装を着用させる。
- ⑤ 高温多湿作業場所の作業中は、巡視を頻繁に行い、作業者が定期的に水分・塩分を摂取しているかどうか、作業者の健康状態に異常がないかを確認する。なお、熱中症を疑わせる兆候が表れた場合においては、速やかに、作業の中断などの必要な措置を講じる。

か：風通しをよくする  
き：休憩をとる  
く：クーラーを使う  
け：健康管理は日頃から  
こ：こまめに水分補給



## 健康に関して次のことに注意しましょう

- ① 熱中症発症に影響のある糖尿病、高血圧症、心疾患、腎不全等の場合（有所見、治療中）は就業場所について医師と相談する。また、労働者にも熱中症に注意が必要なことを教える。
- ② 睡眠不足、体調不良、前日等の飲酒、朝食の未摂取等が熱中症発症に影響があります。日常の健康管理に注意する。
- ③ 作業開始前、作業中の巡視により労働者の健康状態を確認する。

### 熱中症の教育の実施と救急処置

- ① 熱中症の予防に必要な対策について、作業管理者、労働者に必要な教育を行う。
- ② 救急処置については、緊急連絡網の作成、周知を行うとともに、裏面の熱中症を疑わせる症状が現れた場合は必要に応じて救急隊の要請等を行う。その間、涼しい環境への避難や脱衣・冷却なども必要です。次の場合は救急隊要請や医療機関への搬送が必要です。
  - ・ 意識がなく、呼びかけに応じない、返事がおかしい、全身が痛いなどの場合
  - ・ 意識があるが水分を自力で摂取できない場合
  - ・ 意識があり、水分を自力で摂取できるが熱中症の症状が回復しない場合

### 暑さ指数を把握し、基準値を超えている場合はその低減を図りましょう

暑さ指数は、正式には WBGT（湿球黒球温度）値と言われ、湿度、輻射熱、気温の3つを取り入れた指標で、単位は気温と同じ摂氏度（℃）で示されますが、その値は気温とは異なります。値は、乾球温度、湿球温度、黒球温度をもとに算出します\*。

高温多湿の場所での作業では、測定器や乾球・湿球温度計などで暑さ指数を把握し、基準値を超えるおそれのある場合は冷房等により作業場所の暑さ指数を下げることや、休憩場所の整備を図るなどの対策を講じましょう。

※ 暑さ指数は、環境省「熱中症予防情報サイト」から、現況と予測を知ることができます。<http://www.wbgt.env.go.jp/>



\*ここでの28~31℃は、28℃以上31℃未満の意味

### 熱中症で注意すること

- **暑さの感じ方は人によって異なります！**  
体調や暑さに対する慣れなどが影響して、暑さに対する抵抗力（感受性）は個人によって異なります。自分の体調の変化に気をつけ、暑さの抵抗力に合わせて、万全の予防を心がけましょう。
- **高齢の方は特に注意が必要です！**  
熱中症患者の多くは高齢者（65歳以上）です。高齢者は暑さや水分不足に対する感覚機能が低下しており、暑さに対する体の調節機能も低下しています。  
のどの渇きを感じていなくてもこまめに水分を補給し、暑さを感じなくても扇風機やエアコンを使って温度調整をするように心がけましょう。
- **まわりが協力して、熱中症予防を呼びかけ合うことが大切です！**  
一人ひとりが周囲の人に気を配り、熱中症の予防を呼びかけ合うことで、発生を防ぐことができます。



● **暑熱環境下における新型コロナウイルス感染症予防について作業管理が必要です！**  
新型コロナウイルス感染症予防のためマスク着用をはじめとする感染拡大防止策が実施されていますが、暑熱環境下においては、人と十分な距離距離（少なくとも2m以上）を確保できるよう作業計画や作業方法を工夫するとともに、作業に応じ、あるいは休憩、打合せ、移動、人との対話などにおいて人と十分な距離を確保できないときは、作業強度や人と接する密度や時間などを踏まえた上で、環境に配慮した適切な感染症予防対策を講じましょう。

広告

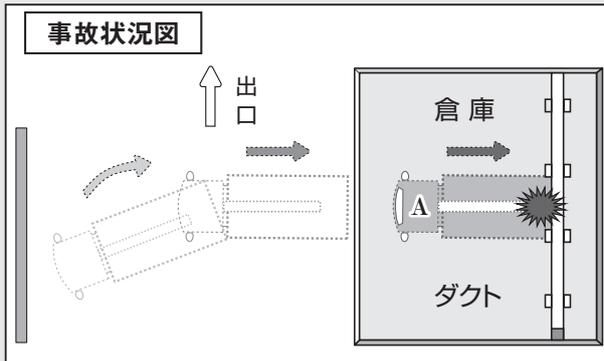
神交共 安全情報・事故事例

No.163

# 確認不足が招く事故！

対物賠償

総賠償額 103万円



## 事故の状況

大型ユニック車を運転するAは、納品のための荷物を積込んだ後、クレーンを格納せずに走行し、車を転回させるため後退した際、倉庫内上部にあるダクトへ衝突し損壊させた。

## 運転者の話

積み込み作業に時間が掛かり、納品時間に遅れそうに焦っていました。転回するため、ミラーのみで後方を確認しながら倉庫内へバックで入った直後に大きな音と衝撃を感じ、すぐに車を降りて確認をして初めてクレーンがダクトに衝突していることに気づきました。

## 事故防止のポイント

この事故の原因は、積み込み後に焦りの心理に陥り、安全確認を行わず後退したことです。焦っている時こそ気持ちを落ち着かせ、必ず下車して周囲の安全確認を行い、後退事故の根絶に努めましょう。

## ～コメンタリー運転で事故防止～

構内で後退する際は、下車して周囲の安全確認を行い、「後方よし」の合言葉でコメンタリー運転を実践しましょう。

新型コロナウイルスを含む感染症対策の「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」に努めましょう。



5月の安全推進重点項目は、  
構内事故の防止  
(「慣れ・油断」からの事故防止)です。

5月の安全運転推進スローガン

ちょっと待て！  
周囲の確認  
もう一度

# 神交共ロードサービス

神奈川県自動車交通共済協同組合の契約者サービス「神交共ロードサービス」は、多くの皆様からご好評をいただいております。

## 1. サービス対象車両

当組合の対人共済契約車両（構内専用車、自動二輪車及び原動機付自転車を除く）



## 2. 補償範囲

- ① タイヤパンク時のスペアタイヤ交換作業（1回20万円(税込)限度、スペアタイヤ代除く）
  - ② 事故または故障等により走行不可能となった場合の修理工場までのレッカー搬送（1回20万円(税込)限度、脱輪・落輪による引き上げを含む）
- ※応急修理費用は含まれません。お客様都合による二次搬送等はサービス対象外（お客様負担）となります。

**無料サービス**

レッカー・引き上げ・タイヤ交換

**有料サービス**

バッテリー上がり・ガス欠・鍵開け など

※各々20万円を超えた場合は、超過額は実費負担となります。

（提携ロードサービス会社：JHRネットワークサービス株式会社）

## 安心と安全を提供!!

【組合員はすべて無料でご利用いただけます】



- ・安全運転トレーニングセンター  
少人数グループディスカッション
- ・輸送安全規則に基づく「特別指導講習」  
[初任・事故惹起] 各月一回、協同組合アツリウでも実施（初任）
- ・輸送安全規則に基づく「特別適性診断（国土交通大臣認定）」  
[初任・適齢・特定I]



- ・つばさ号  
(運転操作検査器搭載車)
- ・アクセスチェッカー  
(可搬型事故防止機器)
- ・運転者講習会  
当組合講師による出張講習



組合未加入の方のご利用は、一部有料にて受け付けております。

## 神奈川県自動車交通共済協同組合

〒222-8582 横浜市港北区新横浜二丁目13番地4  
TEL. 045-475-2134 FAX. 045-475-2144  
URL. <http://shinkokyo.or.jp>



広告

信頼のネットワークで日本のハイウェイを結ぶ



# 宇佐美

いつでもどこでも、よりよい品をより安く、しかも確かな技術で。

## 株式会社 東日本宇佐美

〒113-0033 東京都文京区本郷2-22-2 宇佐美第一本郷ビル4階  
TEL 03-6801-5192 FAX 03-6801-5230 URL <http://usami-net.com> 携帯URL <http://usami-net.com/keitai/>

広告

# YAKO

## WRECKER ROAD SERVICE

◆最高品質ロードサービス◆

—— 故障・事故 365日24時間出動 ——

- ☆普通車・中型～大型トラック・バス・トレーラー 対応可能
- ☆レッカー車・サービスカー 37台常時待機
- ☆日野自動車・いすゞ自動車・UDトラックス・三菱ふそう  
各保険・リース提携 JHRネットワークサービス株式会社加盟
- ☆首都高速道路・NEXCO東日本・各社協定 保険切替え可能

各営業所案内

- 本社(鶴見区)
- 横浜湾岸営業所(神奈川区)
- 東京支店(大田区新蒲田)
- 麻布営業所(港区三田)



### (有)矢向自動車工業

TEL(045)581-2815

〒230-0001 横浜市鶴見区矢向1-5-39  
URL <http://www.carclap.co.jp>  
E-MAIL [yako@carclap.co.jp](mailto:yako@carclap.co.jp)



広告

## 全国トラック事業グループ保険 (災害保障特約付団体定期保険)

■問合せ先 総務部 経理課 TEL 045-471-5511



2018年度  
給付実績

保険金・給付金	件数	金額
死亡保険金または 高度障害保険金	30件	67,700千円
障害給付金	2件	3,400千円
入院給付金	24件	約2,988千円



医師による診査はなく  
(簡単な告知のみ)  
加入申込み手続は  
簡単です!

ご加入の際には、パンフレットにて  
詳細を必ずご確認ください。

広告

テレコムAIドライブレコーダーサポートプログラム <https://dr-license.jp/>

# Drライセンス NEW!

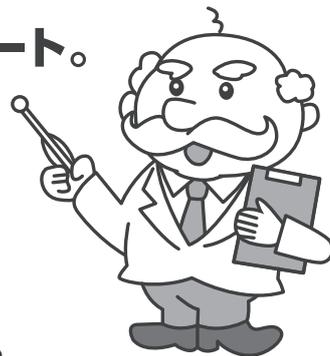
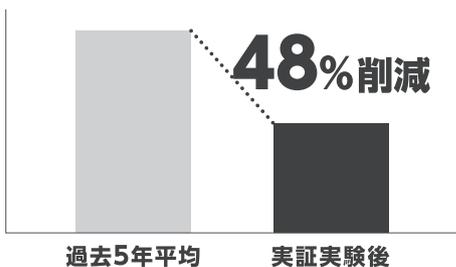
運転中のスマホ操作なども  
イベント撮影できる

## AIで運送事業者の交通事故削減をサポート。

### 最大48%の事故削減効果を実証

※10万走行kmあたりの事故発生件数。また、効果は実証実験での参考値です。

トラック500台



Dr.ライセンスイメージキャラクター

## Drライセンスとは?

AIの画像認識技術と危険検知アルゴリズムにより、脇見運転・一時停止違反・車間距離不足など今までのドライブレコーダーでは測定することが難しかった「軽度のリスク運転行動」についてAIが気づきを与え運転行動の改善へと導く交通事故削減支援サービスです。

今まで見過ごされていた「脇見」や「車間距離不足」などを確認することができます。

脇見	車間距離不足	一時不停止	速度超過	急加速	急減速	急ハンドル	前方衝突警報	車間距離警報

## 後付けできる衝突防止補助システム

# モバイルアイの警告情報が事務所のデジタコ画面で確認できます。



- クラウド型運行支援サービスにより、モバイルアイの警報、位置情報もリアルタイムに把握。
- 各種帳票を作成するツールとモバイルアイが連携、効率的に運用可能。
- 安全運転指導を強力にサポート。



DTS-D2D

**Mobileye 570**

違反・ヒヤリハットの警報情報も事務所にタイムリーに通知します

**速度超過にも対応した6つの警報で追突事故を防止**

追突警報

低速時追突警報

車間警報

車線逸脱警報

歩行者警報

株式会社 **テレコム** 東京本社

〒143-0006東京都大田区平和島4-1-23 JSプロブレビル11階

●お電話でのお問い合わせは  
**TEL:03-3762-5091**

●ホームページからのお問い合わせは <https://www.telcom-net.co.jp/e-siryo.php>



広告

インジェクターやDPFの不調の改善に  
効果を最大に発揮します！

ディーゼルプロ  
**DIESEL PRO**

燃費改善 有害排気ガス減少 性能回復

**コスト削減** コモンレール式の  
トラブルに抜群の効果！



エンジン洗浄の世界基準  
**ADVANTAGE ENGINEERING**

ディーゼルプロホームページ  
www.advantage-e.jp



facebook 最新情報  
配信中

ディーゼルプロに関するお問い合わせは  
**☎ 045-633-4440**



株式会社サンオータス 環境車検部 営業課  
〒223-0059 神奈川県横浜市港北区北新横浜 1-7-3



ディーゼルプロ  
デモ実施中

広告

**運送業界向けソリューション**

クラウド 対応

～「安全安心」と「働き方改革」の実現に向けて～

**運転者台帳システム**

最新かつ最適な運転者管理の実現



**車両管理台帳システム**

全車両情報を瞬時に検索可能。車検も見逃しません。



**教育管理システム**

教育記録を瞬時に検索。個人情報も守ります。



お客様独自のカスタマイズにも対応いたします。  
また、ドラレコ・デジタコ・アルコール  
検知器なども各種取り扱っておりますの  
で、お問い合わせください。

株式会社  
**神奈中情報システム**

〒254-0034 神奈川県平塚市宝町3番1号  
平塚MNビル11階

TEL 0463-22-8849 FAX 0463-22-8815  
(担当：澤田、植田)

ホームページ <http://www.kanachu-it.co.jp/>



広告

神奈川県トラック協会・全日本トラック協会 指定研修施設



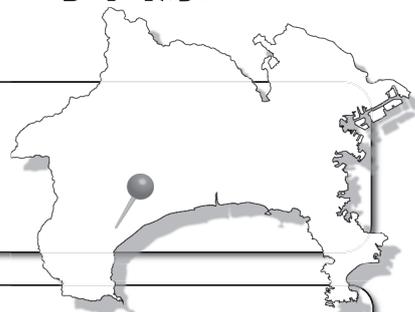
総合交通安全センター

# ドライビングアカデミー小田原

## トラック協会指定研修

- ◆ 1日研修 (1日間)
- ◆ 一般研修 (2日間)
- ◆ 特別研修 (3日間)

※いずれも安全教育訓練促進助成対象コースです。



## 国土交通省認定

### 運行管理者講習

- ◆ 一般講習・基礎講習… (貨物・旅客)

### 適性診断

- ◆ 初任診断、一般診断・適齢診断・特定診断 I

※講習日程等は小田原ドライビングスクールHPでご確認ください。

## ミライズドローンスクール



ビジネスシーンでドローンを扱いたい方

- ◆ 国土交通省認定講習講習団体
- ◆ JUIDA認定資格が最短2日間で取得

## 運営 小田原ドライビングスクール

住所 小田原市蓮正寺540-2

☎ 0465-36-1215

FAX 0465-37-4603

ホームページURL

<http://odawara-ds.com/>



広告

神奈川県公安委員会指定

飛鳥 Driving College  
ドライビングカレッジ川崎



# 安全研修センター

ドライバーの育成(免許取得・初任診断)から運行管理者講習までワンストップ対応



国土交通省認定

## 適性診断

日曜・祝日の他、平日の夜も診断実施  
日々の業務に支障なく受診することが可能

- ・初任診断
- ・適齢診断
- ・特定診断 I
- ・一般診断



国土交通省認定

## 運行管理者講習

飛鳥ドライビングカレッジならではの交通心理士  
によるアドバイスを含めた講習内容

- ・貨物 (基礎講習・一般講習)・旅客 (基礎講習・一般講習)



## 企業研修

交通心理士を中心とした講師陣が研修を担当  
各企業様のニーズに応えた研修を実施

- ・新入社員研修
- ・事故者向け再教育
- ・出張講義 等



## ドライバー養成・育成

業務に必要な様々な車種をラインナップ  
企業様ごとに最適な免許取得スケジュールをご提案

- ・普通・大型・大型特殊・けん引・普通二種・大型二種

お問い合わせはこちらまで

適性診断・運行管理者講習はWEBからご予約が可能です

安全研修センターWEBサイト

飛鳥ドライビングカレッジ川崎

〒210-0025 神奈川県川崎市川崎区下並木 97  
京浜急行本線・JR南武線 八丁駅より徒歩2分

安全研修センター直通

☎ 044-380-5510 FAX 044-380-6610

受付時間 9:00~20:00(日祝は17:30)  
定休日 月曜日



<https://aska-stc.co.jp/>

広告



## 天然ガストラックは物流の エネルギーセキュリティ向上と 大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、  
大半が運行を停止することがありませんでした。

天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が  
高いことが特徴です。

さらに天然ガストラックはCO<sub>2</sub>やNO<sub>x</sub>、PMなどの排出量が少ない  
ため大気環境改善に貢献しています。



© 2013 ISUZU MOTORS LIMITED



東京ガス株式会社 NGV 事業室

〒105-8527 東京都港区海岸 1-5-20 TEL 03-5400-6774

<http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv>

## 神奈川県トラック協会 会員事業者様 限定

### 相模原サービスセンターでの適性診断 (初任診断・適齢診断)のご案内

- 神奈川県トラック協会からの助成があるため受診手数料は2,400円です。ただし、助成可能人数を超える場合、全額(4,800円)の負担となります。
- 相模原サービスセンターへのお問い合わせはご遠慮ください。
- ご予約はお電話にて承ります。(045-471-7401)  
お電話の際は、以下の①②をお伝えいただくとスムーズです。  
台数に限りがございますので、ご希望に添えない場合があります。
- ①相模原サービスセンターでの適性診断予約
- ②受診者の氏名、生年月日

#### 【実施日程・時間】

5月12日(水) 10時00分～ 12時00分～ 14時00分～

※新型コロナウイルス感染拡大状況により中止となる場合がございます。

### 適性診断活用講座のご案内

#### 【実施日程・時間・会場】

5月21日(金) 13:00～16:30まで (受付12:30～)  
神奈川県トラック総合会館 6階会議室  
(横浜市港北区新横浜2-11-1)

※新型コロナウイルス感染拡大状況により中止となる場合がございます。

- ご予約と詳細はお電話にて承ります。(045-471-7401)



独立行政法人 自動車事故対策機構 神奈川支所  
横浜市港北区新横浜2-11-1 神奈川県トラック総合会館3階  
TEL 045-471-7401 FAX 045-471-7405

## 運行管理者等基礎講習・一般講習のご案内

○予約は当機構ホームページ (<https://k-yoyaku.nasva.go.jp/yoyaku-user>) からお願いいたします。

### 基礎講習 対面方式 (講師により講習)

講習日	会場	予約開始日
7月28日(水)～7月30日(金)	かながわ労働プラザ	5月10日(月)
8月2日(月)～8月4日(水)	かながわ労働プラザ	6月1日(火)
9月8日(水)～9月10日(金)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)

### 基礎講習 動画配信方式日 (配信された映像またはDVD等の録画映像による受講)

講習日	会場	予約開始日
9月8日(水)～9月10日(金)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)

### 一般講習 対面方式 (講師により講習)

講習日	会場	予約開始日
8月26日(木)	トラック総合会館	6月1日(火)
9月2日(木)	かわさき保育会館	7月1日(木)
9月4日(土)	かわさき保育会館	7月1日(木)
9月14日(火)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)
9月16日(木)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)
9月17日(金)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)

### 一般講習 動画配信方式 (配信された映像またはDVD等の録画映像による受講)

講習日	会場	予約開始日
9月2日(木)	かわさき保育会館	7月1日(木)
9月4日(土)	かわさき保育会館	7月1日(木)
9月14日(火)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)
9月16日(木)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)
9月17日(金)	かながわ労働プラザ	7月1日(木)

※新型コロナウイルス感染拡大状況により中止となる場合がございます。

【お問合せ】 独立行政法人 自動車事故対策機構 神奈川支所  
 横浜市港北区新横浜2-11-1 神奈川県トラック総合会館3階  
 TEL 045-471-7401 FAX 045-471-7405

2021

## 今月の星占い

5月★May



おひつじ座

Atena 3.21~4.19

牡羊座の5月は、様々な出会いが見られる月です。出会う相手は人に限らず、新しい物や環境であるかもしれません。当初思っていた以上に縁が深まり、長続きする関係となるでしょう。



おうし座

Demeter 4.20~5.20

牡牛座の5月は、全体運が良い月です。物事がうまく運びやすいので、以前失敗したことに再チャレンジするのに良いタイミングです。ちょっとした運動を心がけると好運が長続きします。



ふたご座

Leda 5.21~6.21

双子座の5月は、良い報せがありそうな月です。今まで長くやり続けてきたことが喜ばしい結果へとつながる時期が来ている。気分転換に、どこかへ一人で遠出を試みるのも吉です。



かに座

Artemis 6.22~7.22

蟹座の5月は、生活に変化をつけると良い月です。普段の生活パターンを変えてみたり、未知のジャンルに接してみると運気が上がります。また、恋愛とは限りませんが異性運も好調です。



しし座

Leto 7.23~8.22

獅子座の5月は、自信を持ちすぎないほうが良い月です。「いつの間にか常識となっていることを自分だけ知らない」といった想定外の展開で恥をかいたり、思わぬ対立をまねきそうです。



おとめ座

Artraea 8.23~9.22

乙女座の5月は、なにかと人とぶつかってしまう月です。衝突するのは悪い面ばかりではないので、この機会に日頃の考えを話し合ってみましょう。遠方の人との対人運は良いようです。



てんびん座

Aphrodite 9.23~10.23

天秤座の5月は、心と体がアンバランスな月です。やりたいことはあるのに体がついて来ないときなどは計画だけを立てておき、実際の行動は来月以降へ後回しにすると良いでしょう。



さそり座

Persephone 10.24~11.22

蠍座の5月は、反省が大切な月です。長く続けている事があれば、ここで休息期間を作って過去を振り返ってみると良いでしょう。また、良くも悪くも対人関係に変化が起ころ運気です。



いて座

Nike 11.23~12.21

射手座の5月は、地道な前進が見られる月です。スムーズに行かないことでも投げ出さずに根気強く努力すれば成功に結びつきます。対人運は悪く、割り切ってやりすべのが賢明です。



やぎ座

Jris 12.22~1.19

山羊座の5月は、人間関係が改善しそうな月です。なにか人を説得して共同で進めたいことがあれば、それに取り組むチャンスでしょう。ただし、親しい人への配慮は大切にしましょう。



みずがめ座

Urania 1.20~2.18

水瓶座の5月は、直感が冴える月です。周囲から求められている場面でも、あなたの心の中にある考えや感情をどんどん発表していくと良い方向に進展します。金運も好調です。



うお座

Amphitrite 2.19~3.20

魚座の5月は、物事がうまく行かない月です。仕事はなるべく人を頼って分担してもらい、積極的な関わりを避けたほうが無難です。後に尾を引くミスが起らないように注意しましょう。

## 神奈川トラック時報 第742号 2021年5月1日

●発行所 一般社団法人 神奈川県トラック協会 〒222-8510 横浜市港北区新横浜2-11-1 TEL.045(471)5511 FAX.045(471)9055

●編集発行人 広報委員長 伊藤保義

●編集委員 森 修一、大門ヒロ子、秋元伸介、近藤智平、有安俊哉、小泉恵子、中嶋浩之

●購読料1部 100円(本紙の購読料は月会費に含まれております)

