神奈川トラック時報「毎月１回１日」第715号　平成31年2月１日発行

神奈川トラック時報

一般社団法人
神奈川県トラック協会

神ト協会員専用ページのパスワード 有効期限
1／16～2／15まで 1048 です。
2／16～3／15まで 6919 です。

2
2019 February
Vol.715

TOPICS

・平成31年トラック関係五団体共催新年賀詞交歓会が開催されました
・平成31年度税制改正・予算に関する要望と与党税制改正大綱の結果（速報版）について
・スケアード・ストレイト方式の交通安全教室を開催しました

February Photo－流鏑馬－

CONTENTS

TOPICS

1 平成31年トラック関係五団体共催新年賀詞交歓会が開催されました
2 平成31年度税制改正・予算に関する要望と与党税制改正大綱の結果（速報版）について
4 スケアード・ストレイト方式の交通安全教室を開催しました
／（一社）神奈川県トラック協会創立50周年式典のご案内／運行管理規程が新しくなりました

Information

5 平成31年度（第47回）神奈川県トラック協会会長表彰推薦要綱
8 平成31年功労者（局長・支局長）表彰の候補者推薦について
9 平成30年度ＢＣＰ研修のお知らせ
10 適性診断（初任・適齢）受診料助成のお知らせ
12 可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー・ミニ）貸出しのご案内
13 忘れてませんか？適性診断
14 平成30年度第2回運行管理者試験受験対策セミナーのご案内
15 受験対策セミナー申込書
16 平成30年度「ブロック懇談会」のご案内／血圧計導入促進助成事業のご案内（要件の一部緩和）
17 血圧計貸出のご案内
18 パソコン入門講習のお知らせ／無料法律相談のお知らせ

総合安全プラン2020

19 安全教育リーダー養成講座のご案内（Ｇマーク加点対象）
20 ドライバー向けエコドライブ講習会開催のご案内（Ｇマーク加点対象）
22 初任運転者安全教育講習開催のお知らせ

適正化だより

23 平成30年度からの「新たなＧマーク認定取得推進計画」による会員事業者の取得率
24 適正化巡回指導報告平成30年7月分

業界の声

25 第86回聞かせてください！！業界の声　株式会社横浜陸運

ブロックだより

26 【川崎ブロック】ちょっと面白い話No.231　“デカすぎる”トヨタ新型「ハイラックス」
28 川崎市トラック関係6団体賀詞交歓会を開催しました
29 【横浜ブロック】賀詞交歓会を開催しました
／【相模原ブロック】第3回ブロック運営会議を開催しました
30 【県南ブロック】新年賀詞交歓会を開催しました

青年部会だより

31 平成30年度年度研修会を開催しました／入会のご案内

NEWS BOX

32 今後の主な会議・行事予定／新規入会／県内の交通事故／交通事故死者数ワースト3
／一般貨物自動車運送事業用車両（トレーラーを除く）の推移
33 健康百科vol.93 ー高血圧ー／もってけカナちゃん／月間ベストセラーズ
34 冬用タイヤの装着だけで安心していませんか？

神貨協連情報

35 組合保有スタンドの相互利用のご案内（組合員限定）
／株式会社東日本宇佐美より「満タン＆灯油プラス1缶運動」のお知らせ

陸災防情報

36 フォークリフト講習等　資格取得のご案内／冬季の転倒災害防止のポイント
37 車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育・積卸し作業指揮者教育を開催します
38 働き方改革関連法説明会のご案内（神奈川労働局）
39 労災事故は大幅増加しています

広告

40 神奈川県自動車交通共済協同組合

TOPICS 01

平成31年 トラック関係五団体共催 新年賀詞交歓会が開催されました

一般社団法人神奈川県トラック協会・神奈川県トラック政治連盟・神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会・神奈川県自動車交通共済協同組合・陸上貨物運送事業労働災害防止協会神奈川県支部の五団体が共催する平成31年新年賀詞交歓会が1月17日(木)14時より横浜ベイシェラトンホテルにおいて、ご来賓並びに会員事業者等、350名を超える方々にご出席いただき開催されました。

挨拶をする吉田会長と髙橋理事長（右）飯沼会長（左）

賀詞交歓会は神貨協連飯沼会長の開会のことばで始まり、神交共の髙橋理事長が紹介された後、主催者を代表して神ト協吉田会長より、交通事故の防止や労働環境の改善のために行動を起こす年として進んでいただき、額に汗して働くドライバーが報われる業界にしていきましょうとの挨拶がありました。

祝辞を述べられる関東運輸局掛江局長

続いて、ご来賓を代表して関東運輸局掛江局長より、日頃から国土交通行政にご協力を賜わり御礼申し上げます。本年は神奈川県トラック協会が設立50周年ということで、関係五団体の今後の更なる繁栄をお祈りしていますとのご祝辞をいただき、昨今のトラック事業の抱える問題として、労働力不足、働き方改革について話をされました。

神奈川労働局三浦局長から、日頃から労働行政についてご協力を賜わり感謝申し上げますとご祝辞をいただき、トラック運送事業における取引環境、労働時間の改善について話をされました

祝辞を述べられる神奈川県黒岩知事

また、神奈川県黒岩知事より、本日はトラック関係五団体の皆様おめでとうございますとご祝辞をいただき、災害時の物資運搬でのトラックの重要性について話され、ビックレスキュー神奈川では心強いパートナーとのお言葉をいただきました。

引き続き、関東運輸局よりご来賓の神奈川運輸五十嵐支局長、神奈川県より神奈川県産業労働局髙澤局長、横浜市より、横浜市港湾局伊藤局長の紹介がなされた後、ご出席の国会議員並びに県会議員の紹介がなされ、桐生秀昭議員、佐々木さやか議員、牧山ひろえ議員、後藤祐一議員等よりご祝辞を頂戴しました。

その後、筒井相談役からご挨拶と乾杯の発声をいただき、祝宴に入りました。

中締めをする髙橋神交共理事長

最後に、髙橋理事長の中締めで、大変盛況の内にお開きとなりました。

TOPICS 02 平成31年度税制改正・予算に関する要望と与党税制改正大綱の結果（速報版）について

政府与党におきまして、平成31年度税制改正大綱が発表になりましたので、運送業界における要望事項とその結果についてお知らせいたします。

要望事項	平成31年度与党税制改正大綱の結果
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現	
(1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止	・平成21年度税制改正において軽油引取税が一般財源化された際、税率水準の検討を行ったが、地球温暖化対策の観点、また国・地方の苦しい財政状況を踏まえて税率水準を維持することとされた経緯等を踏まえて、検討すべきとされており、要望は見送られた。
(2) 自動車税の引下げ	・自動車取得税廃止後（平成31年10月1日）に導入される自動車税環境性能割について、トラックについては、平成28年度税制改正で決定した燃費基準の達成状況に応じた課税の枠組みが維持された。
(3) 自動車税における営自格差見直し反対	・自動車税における営自格差は堅持された。
(4) 自動車重量税の道路特定財源化	・要望は見送られた。
2. 中小企業投資促進税制の延長	・適用期限が2年間延長された。
3. 特例措置の延長	
(1) 自動車重量税・自動車取得税のエコカー減税の延長	・適用要件及び措置内容を見直した上で、適用期限については、自動車重量税は2年間、自動車取得税は6ヶ月間（＝自動車取得税の廃止まで）延長された。
(2) 自動車取得税のASV（先進安全自動車）特例措置の延長	・適用期限が６ヶ月間（＝自動車取得税の廃止まで）延長された。なお、自動車取得税の廃止後に導入される自動車税環境性能割においても、適用要件及び措置内容を見直した上で平成33年3月31日まで適用されることとされた。
(3) 自動税のグリーン化特例の延長	・適用期限が2年間延長された。
(4) 中小企業経営強化税制の延長	・適用期限が2年間延長された。
(5) 商業・サービス業・農林水産業活性化税制の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が2年間延長された。
(6) 中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長	・適用期限が2年間延長された。
(7) 中小企業・協同組合等の貸倒引当金の特例措置の延長	・公益法人等または協同組合等における特例措置について、適用期限の到来をもって廃止することとされ、要望は見送られた。ただし、5年間の経過措置として、現行法による割増率（10%）に対して1年ごとに5分の1ずつ縮小した率による割増を認めることとされた。
(8) 低公害車の燃料等供給設備に係る固定資産税の特例措置の延長	・対象設備から「天然ガス自動車用天然ガス充填設備」が除外され、要望は見送られた。
4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	・固定資産税の軽減措置の適用について、要望は見送られた。

要望事項	平成30年度補正予算・平成31年度予算案の内容
1. 高速道路料金の更なる引下げ	1. 平成30年度補正予算案 平成30年度補正予算案については、平成30年12月21日に閣議決定された。 (1) 平成30年度末で期限を迎える高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率50%について、自動車運送事業者のETC2.0搭載車を対象に、平成31年度末まで継続するための予算として、109億円が措置された。 (2) 荷役作業の効率化を促進し、労働生産性の向上や多様な人材の確保を図り、働き方改革を推進するため、テールゲートリフターの導入補助の予算として、1億円が措置された。 (3) 燃料効率の良いハイブリッドトラックの導入を支援するため、ハイブリッドトラックの導入補助の予算が措置された。(1億円の内数) 2. 平成31年度予算案 平成31年度予算案については、平成30年12月21日に閣議決定された。 ○トラック運送事業者関係 ①最先端の低炭素型ディーゼルトラック導入補助、電気トラック導入補助（39.7億円）＜環境省連携事業＞ ②車両動態管理システム導入支援（41.5億円）＜経済産業省連携事業＞ ③次世代自動車（CNG・ハイブリッドトラック）普及促進（5.3億円の内数） ④事故防止対策（先進安全自動車、デジタル式運行記録計の導入等）支援推進事業（9.9億円の内数） ⑤働き方改革の推進（ホワイト物流推進運動の展開、輸送品目別の取組みの強化等）（1.5億円） ⑥輸送効率化（連結トラック導入支援、スワップボディコンテナ車両導入支援）支援事業（2.5億円） ○道路関係 ①効率的な物流ネットワークの強化（3,699億円） ・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化、自動審査システムの強化による特車通行許可の迅速化　等 ②災害時における人流・物流の確保（4,318億円） ・ミッシングリンク等の整備の推進、大雪時の車両の立ち往生を防止・軽減するための除雪体制の強化 ③交通安全対策の推進（1,351億円） ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化及び付加車線設置等の推進、SA・PA駐車マス不足解消等 ④道路ネットワークによる地域・拠点の連携（2,867億円） ・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用、自動運転実証実験の取組み強化 ○厚生労働省関係 ①時間外労働等改善助成金の拡充（62.6億円） ②人材開発支援助成金の利用促進（534億円の内数） ③両立支援等助成金の利用促進（27億円） ④トラック運転者の長時間労働改善に向けたガイドラインの周知（0.6億円）
2. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充	
3. 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現	
4. 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備、拡充	
5. 環境対策及び省エネ対策のための補助	
6. 交通安全対策のための補助	
7. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設	
8. 下関北九州道路の早期実現	

※平成31年度税制改正大綱の全文につきましては、自由民主党ホームページをご参照ください。

TOPICS 03 スケアード・ストレイト方式の交通安全教室を開催しました

去る平成30年12月18日(火)、21日(金)、平成31年1月8日(火)、神奈川県立平塚工科高校、神奈川県立横浜旭陵高校、相模原市立田名中学校、にて交通安全教室を開催しました。当日は、交通環境委員会の委員等からの開催挨拶の後、参加した生徒や先生に向けスタントマンがトラックや乗用車などの実車を使った交通事故を再現し、生徒や先生の代表者が車に乗車して事故の衝撃等を体験しました。

なお、交通安全教室は開催を予定しておりました全10回を予定通り開催させていただき、今年度分の開催は終了となりました。

●一般社団法人神奈川県トラック協会創立50周年式典のご案内●

平成31年度は神ト協の創立50周年の年となりますので、日程のご案内です。正式なご案内は後日各店社宛にお送りいたします。

日　時：2019年11月22日(金)16時～　記念式典
　　17時～　祝賀会
会　場：横浜ベイシェラトンホテル＆タワーズ

■問合せ先　総務部　総務広報課　TEL 045-471-5511

■運行管理規程が新しくなりました■

平成30年6月1日(金)、バス・タクシー・トラック事業について、運転者の睡眠不足による事故の防止を一層推進するため、睡眠不足の乗務員を乗務させてはならないこと等を明確化し、点呼簿の記録事項として睡眠不足の状況が追加されました。

今回の改正に伴い、当協会で販売している運行管理規程が11月より新しくなりました。点呼の要領に「睡眠不足の状況」が追加されております。販売金額は、205円（税込）となります。

平成31年度（第47回）
神奈川県トラック協会会長表彰　推薦要綱

■問合せ先　総務部　総務広報課　担当：桑田　TEL 045-471-5511

平成31年度（第47回）神奈川県トラック協会会長表彰が本年も行われます。推薦の対象となる被表彰者は、協会会員事業所の役員と従業員及び運転者で、それぞれ感謝状と表彰状が贈られます。以下の被表彰者の資格要件に該当する会員事業所の方は、是非ともご推薦くださるようお願いいたします。

○被表彰者の資格要件

【役　員】

協会会員事業所の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な者。

【従業員（運転者以外の中間管理職等従業員）】

従業員として15年以上勤務し、その功績が顕著な者。

【運転者】

営業用の運転者として10年以上勤務し、成績優秀であって所属する事業所に5年以上引き続き勤務している者。

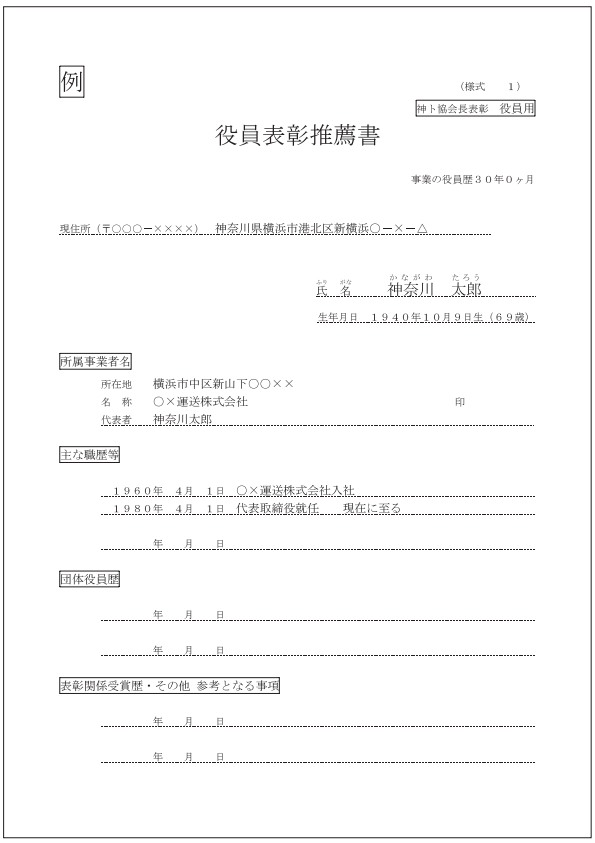
※年数計算の基準日：平成31年5月31日

○推薦書の提出について

①期　限　平成31年3月22日（金）厳守

②提出先　本部総務広報課または各サービスセンター

③推薦書　神ト協HP会員専用ページからダウンロードして頂くか、トラック時報をコピーしてください。（1名につき推薦書1枚が必要です）なお、従業員・運転者につきましては、1社につき最大8名までの推薦でお願いします。



例

（様式　1）

神ト協会長表彰　役員用

役員表彰推薦書

事業の役員歴３０年０ヶ月

現住所（〒○○○－××××）　神奈川県横浜市港北区新横浜○－×－△

氏　名　神奈川　太郎（かながわ　たろう）

生年月日　１９４０年１０月９日生（６９歳）

所属事業者名

所在地　横浜市中区新山下○○××

名　称　○×運送株式会社　印

代表者　神奈川太郎

主な職歴等

１９６０年　４月　１日　○×運送株式会社入社

１９８０年　４月　１日　代表取締役就任　現在に至る

年　月　日

団体役員歴

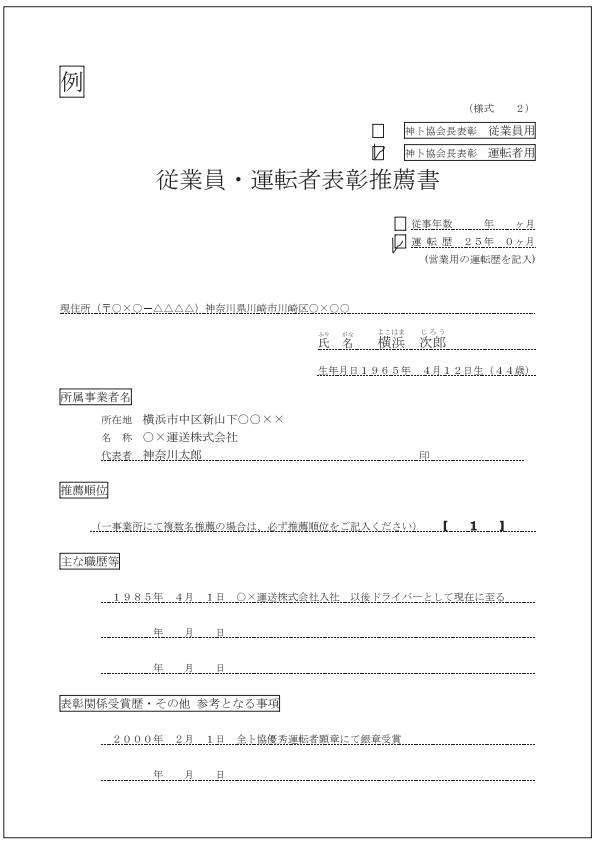
年　月　日

年　月　日

表彰関係受賞歴・その他 参考となる事項

年　月　日

年　月　日



例

（様式　2）

☐ 神ト協会長表彰　従業員用

☑ 神ト協会長表彰　運転者用

従業員・運転者表彰推薦書

☐ 従事年数　年　ヶ月

☑ 運転歴　２５年　０ヶ月

（営業用の運転歴を記入）

現住所（〒○×○－△△△△）神奈川県川崎市川崎区○×○○

氏　名　横浜　次郎（よこはま　じろう）

生年月日１９６５年　４月１２日生（４４歳）

所属事業者名

所在地　横浜市中区新山下○○××

名　称　○×運送株式会社

代表者　神奈川太郎　印

推薦順位

（一事業所にて複数名推薦の場合は、必ず推薦順位をご記入ください）　【　1　】

主な職歴等

１９８５年　４月　１日　○×運送株式会社入社、以後ドライバーとして現在に至る

年　月　日

年　月　日

表彰関係受賞歴・その他 参考となる事項

２０００年　２月　１日　全ト協優秀運転者顕彰にて銀章受賞

年　月　日

（様式　　1）

神ト協会長表彰　役員用

役員表彰推薦書

事業の役員歴　　年　　ヶ月

現住所（〒　　－　　）

ふりがな
氏　名

生年月日　　年　　月　　日生（　　歳）

所属事業者名

所在地
名　称　　印
代表者

主な職歴等

年　　月　　日

年　　月　　日

年　　月　　日

団体役員歴

年　　月　　日

年　　月　　日

表彰関係受賞歴・その他 参考となる事項

年　　月　　日

年　　月　　日

（様式　　２）

□　神ト協会長表彰　従業員用

□　神ト協会長表彰　運転者用

従業員・運転者表彰推薦書

□ 従事年数　　年　　ヶ月

□ 運 転 歴　　年　　ヶ月

（営業用の運転歴を記入）

現住所（〒　　－　　）

氏　名（ふりがな）

生年月日　　年　　月　　日生（　　歳）

所属事業者名

所在地

名　称

代表者　　印

推薦順位

（一事業所にて複数名推薦の場合は、必ず推薦順位をご記入ください）　［　　］

主な職歴等

年　　月　　日

年　　月　　日

年　　月　　日

表彰関係受賞歴・その他 参考となる事項

年　　月　　日

年　　月　　日

平成31年
功労者（局長・支局長）表彰の候補者推薦について

■問合せ先　総務部　総務広報課　担当：有安　TEL 045-471-5511

功労者（局長）表彰の候補者推薦について

貨物自動車運送事業陸運関係功労者（関東運輸局長）表彰の推薦が本年も行われます。

この表彰は、事業用自動車の役員を対象に行われているものです。

貴事業所に下記の資格要件を満たす役員の方がおられましたら、是非ともご推薦くださるようお願いいたします。

＜資格要件＞

1. 運輸支局長表彰を受けた者。
2. 事業に従事する者で35年以上に亘って事業に精励し、そのうち当該事業又は事業団体の役員年数が10年以上の者で功績が顕著な53歳以上の方。
   もしくは、事業の役員として18年以上、または、事業者団体の役員として15年以上の者であって、その功績が顕著な年齢53歳以上の方。
3. 3年以上無事故・無違反であること

＜提出書類＞

① 功績調書
② 履歴書
③ 戸籍抄本（本書）
④ 無事故・無違反証明書（本書）
⑤ 自認書
⑥ 会社の規模及び事業概況等調書
⑦ 団体の規模
⑧ 支局長表彰の賞状の写し

※提出書類並びにご不明な点は、担当までご連絡ください。

＜推薦締切日＞

平成31年3月1日（金）必着

＜提出先＞

〒222-8510　横浜市港北区新横浜2-11-1
(一社)神奈川県トラック協会
総務部　総務広報課　有安

功労者(支局長)表彰の候補者推薦について

貨物自動車運送事業陸運関係功労者（神奈川運輸支局長）表彰の推薦が本年も行われます。

この表彰は、事業用自動車の役員を対象に行われているものです。

貴事業者の下記の資格要件を満たす役員の方がおられましたら、是非ともご推薦くださるようお願いいたします。

＜資格要件＞

1. 神ト協会長表彰又は全ト協会長表彰を受けた者。
2. 事業に従事する者で30年以上に亘って事業に精励し、そのうち当該事業又は事業団体の役員年数が5年以上の者で功績が顕著な50歳以上の方。
   もしくは、事業の役員として15年以上、または、事業者団体の役員として12年以上の者であって、その功績が顕著な年齢50歳以上の方。
3. 3年以上無事故・無違反であること

＜提出書類＞

① 功績調書
② 履歴書
③ 戸籍抄本（本書）
④ 無事故・無違反証明書（本書）
⑤ 自認書
⑥ 会社の規模及び事業概況等調書
⑦ 団体の規模
⑧ 協会長表彰の賞状の写し

※提出書類並びにご不明な点は、担当までご連絡ください。

＜推薦締切日＞

平成31年3月29日（金）必着

＜提出先＞

〒222-8510　横浜市港北区新横浜2-11-1
(一社)神奈川県トラック協会
総務部　総務広報課　有安

平成30年度BCP研修のお知らせ

■問合せ先　総務部　防災対策室　TEL　045-471-5511

協会では、本年度第2回目のBCP研修を下記の日程で開催します。

秋に行われました第1回目（10月）に引き続き、今回も入門編と策定編を開催します。

入門編は、BCPと聞いて「BCPとは何」と思われる方に参加していただきBCPの必要性をご理解いただきます。

策定編は、「BCPをどのように作成するのか、BCPを作ったが確認してほしい」とお考えの方に参加していただきます。

申込締切日前に定員を超えましたら受信時点でご連絡します。

例年、定員に余裕がありますので奮ってご参加ください。

	開催日時	開催場所	定　員
入門編	2月14日(木) 14時～16時	神奈川県トラック総合会館 横浜市港北区新横浜2-11-1	100人

※申込締切日：2月12日(火)

	開催日時	開催場所	定　員
策定編	2月21日(木) 10時～16時	神奈川県トラック総合会館 横浜市港北区新横浜2-11-1	40人

※申込締切日：2月18日(月)

……切り取らずに、このままFAXしてください……

総務部　防災対策室　宛（FAX 045-471-9055）　　平成31年　　月　　日

「ＢＣＰ研修」参加申込書

参加を希望される研修欄に○印をつけて、ＦＡＸしてください。

入　門　編		策　定　編	
2月14日（木） 14時～16時		2月21日（木） 10時～16時	
会員番号		参加者名	（役職）
会社名			
ＴＥＬ		ＦＡＸ	

適性診断（初任・適齢）受診料助成のお知らせ

■問合せ先　事業部　交通環境課　TEL 045-471-8882

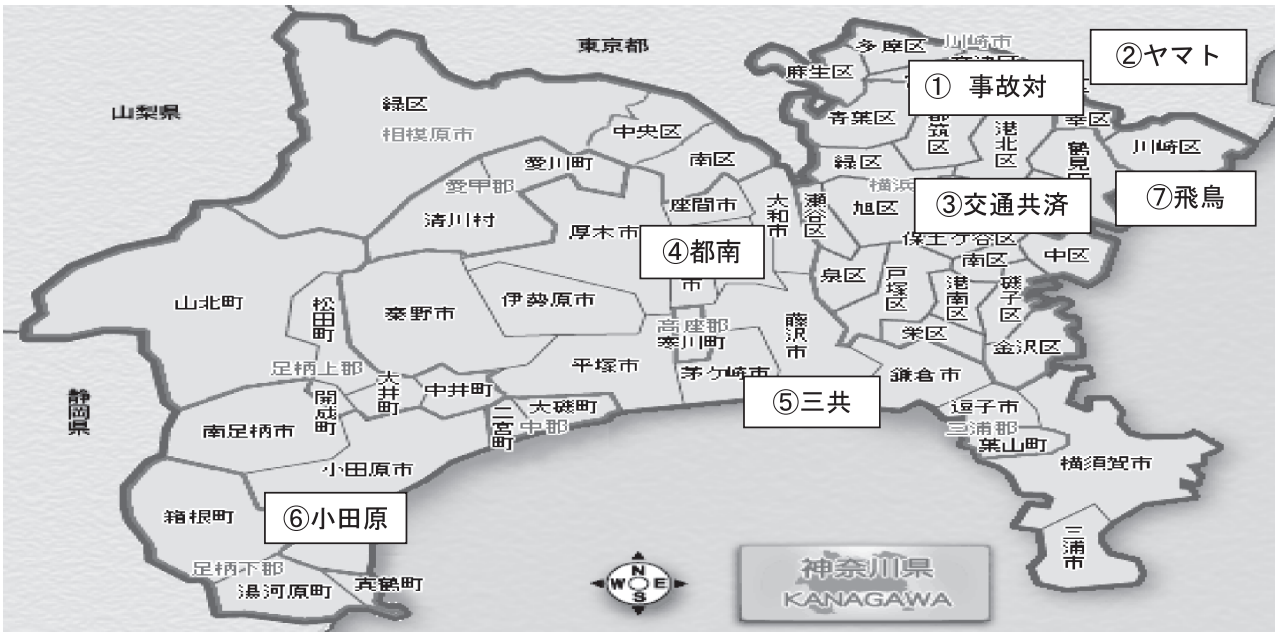
標記助成事業について、下記、国土交通大臣の適性診断認定機関にて初任診断・適齢診断を受診した場合、受診料の助成を実施しております。助成額は、初任診断・適齢診断ともに2,400円（診断料4,700円）となります。当助成事業の利用方法につきましては、各認定機関により異なりますので、次ページ【所定のお手続き】をご参照の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

なお、助成対象は、神奈川県内の営業所に所属する運転者とし、助成可能人数は会費請求台数分（被牽引を除く）までとします（当該事業予算を超えた場合は、その時点で助成を終了）。

また、一般診断の助成事業につきましては、平成29年度をもちまして終了いたしました。

神ト協では、診断結果を一般診断と同等に扱うことのできる「可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー・ミニ）」を無料で貸出しております。お申込み・お問合せは、お近くの神ト協各サービスセンターまでお願いいたします。（詳しくは12ページをご参照ください。）

適性診断認定機関	住所／ホームページアドレス	営業日等 ※診断実施時間については、各認定機関にご確認ください
①（独）自動車事故対策機構 神奈川支所 TEL：045-471-7401	〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-11-1 トラック総合会館3F （JR新横浜駅北口より徒歩8分） http://www.nasva.go.jp	月～金曜日（但し**第一、三土曜日**は営業しますが、その翌週の月曜は休み）
②ヤマト・スタッフ・サプライ㈱ 東京研修センター TEL：03-6426-0193	〒135-0064 東京都江東区青海2-4-32 タイム24ビル 11F北棟 （ゆりかもめ「テレコムセンター」駅より徒歩2分） http://www.y-staff-supply.co.jp	**年中無休** **【年末年始・館内休館日（12月第2週の日曜日）を除く】**
③神奈川県自動車交通共済協同組合 TEL：045-475-2197	〒222-8582 横浜市港北区新横浜2-13-4 （JR新横浜駅北口より徒歩8分） http://shinkokyo.or.jp	共済カレンダーによる **※土曜日営業有**
④都南自動車教習所 TEL：046-253-5151	〒252-0021 座間市緑ヶ丘4-20-1 （小田急線相武台前駅南口より徒歩5分） http://www.tonan-go.jp	火～日曜日 **※土・日曜日営業** ※月曜日休校
⑤三共自動車学校 TEL：0466-81-3706	〒251-0875 藤沢市本藤沢1-11-23 （小田急線藤沢本町駅から徒歩約5分） http://safety-sankyou.co.jp	三共自動車学校 実施予定表による **※土曜日営業有**
⑥小田原ドライビングスクール TEL：0465-36-1215	〒250-0865 小田原市蓮正寺540-2 （小田急線螢田駅から徒歩5分） http://odawara-ds.com/	火～土曜日 実施予定による ※月曜日休校
⑦飛鳥ドライビングカレッジ川崎 安全研修室 TEL：044-380-5510	〒210-0025 川崎市川崎区下並木97 （京急線八丁畷駅から徒歩2分） https://aska-stc.co.jp	金曜日休校 **※土・日・祝日営業有** **※平日夜間営業有**



●【所定のお手続き】　※ご予約は神奈川県トラック協会ではなく、各認定機関に直接行ってください。

認定機関 ① の場合

手続き1／空き状況を確認後、ご予約（インターネットまたはFAX）➡予約確認書が発行されます。
手続き2／下記【受診料助成を利用した際のご負担分について】をご参照の上、受診当日に窓口にて受診料をお支払いください。
※FAXでのご予約の際は認定機関①にご連絡していただき、認定機関①専用の申込書をお取り寄せください。

認定機関②～⑦の場合

手続き1／空き状況を確認後、ご予約（インターネットまたはFAX）➡予約確認書（認定機関により名称が異なる）が発行されます。
手続き2／ご予約された認定機関に「神奈川県トラック協会適性診断受診申込書」をFAXしてください。
手続き3／下記「初任・適齢診断受診料助成を利用した際のご負担分について」をご参照の上、受診当日に窓口にて受診料をお支払いください。
※FAXでのご予約の際は予約する認定機関にご連絡していただき、各認定機関専用の申込書をお取り寄せください。
※「神奈川県トラック協会適性診断受診申込書」は当協会HP会員専用ページよりダウンロードしてください。
※各認定機関により、お手続きが若干異なる場合がございますので、詳細は各認定機関にお問合せください。

●【初任・適齢診断受診料助成を利用した際のご負担分について】

1）初任診断・適齢診断については、受診当日申し込んだ認定機関の窓口において、一人当たり2,300円をお支払いください。但し、交通共済組合員が③の交通共済にて初任・適齢診断を受診される場合は2,300円の支払いは必要ありません。
2）会費請求台数分の人数を超過して受診した場合、超過人数分の受診料は全額事業者負担となります。十分ご注意ください。

参考

○初任診断は、運転者として常時選任するために新たに雇い入れた者であって、当該貨物自動車運送事業者において初めて事業用自動車に乗務する**前3年間**に初任診断を受診したことが無い者に受診義務があります。
○65歳以上の高齢者を新たに雇い入れた場合、初任診断ではなく、適齢診断のみの受診で問題ありません。
○事故対策機構では、過去10年以内の診断結果は謄本という形で支所にて再発行（1通100円）を受付けております。名前と生年月日から過去履歴を検索可能です。個人情報となりますので、ご本人様が直接支所に来ていただき、身分証（運転免許証等）による本人確認の後にお渡しいたします。

可搬型運転操作検査器(アクセスチェッカー・ミニ)貸出しのご案内
ー運転適性を「アクセスチェッカー」で簡易診断しますー

事故防止対策事業の一環として、「可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー・ミニ)」を会員の皆様に貸出ししております。

本検査器は、いつでも、どこでも、運転者の空き時間を利用し、短時間で簡単に検査ができ、検査後即時に検査結果の解析データが得られます。

本検査器は各サービスセンターに配置しております。是非、運転者に対する安全教育、交通事故防止にご活用ください。また、例年４月～６月のご利用は大変混み合いますので、早めのご利用をご検討ください。

【注意事項】

本検査器における診断結果は、貨物自動車運送事業輸送安全規則により受診が義務付けられている初任診断及び適齢診断等の診断結果として取扱うことはできませんが、一般診断（任意診断）の診断結果と同等に取扱うことができます。なお、本検査器における診断は、安全性評価事業（Ｇマーク）における「安全性に対する取組の積極性」事項の「特定の運転者以外にも適性診断（一般診断）を計画的に受診させている」の項目において加点の対象となります。

《運転操作検査の内容と構成機器》

運転操作検査器	①単純反応検査……反応の速さと正確さを測定（約５分） ②選択反応検査……操作の選択と正確さを測定（約５分） ③ハンドル操作検査……正確なハンドル操作を測定（約５分） ④注意配分・複数作業検査……複数課題への注意配分を測定（約５分）
検査所要時間	１人当たり約20分、結果表の印刷は即時に可能
構成機器	①ハンドル・ペダル・パソコン・プリンタ ②構成機器はスーツケースに収納

《貸出について》…可搬型運転操作検査器運用規程の抜粋

貸出対象地域	神奈川県内
貸出期間	１週間
貸出費用	無料
申込方法	電話にて予約の上、利用申込書を提出してください。

《貸出申込・問合せ》※お近くのサービスセンターにお申込みください。

申込先	連絡先
川崎サービスセンター	TEL 044-544-2217 / FAX 044-555-8855
横浜サービスセンター	TEL 045-471-8884 / FAX 045-620-5201
相模原サービスセンター	TEL 046-285-1919 / FAX 046-286-2384
県南サービスセンター	TEL 0466-52-7502 / FAX 0466-52-8035
県央サービスセンター	TEL 046-281-7704 / FAX 046-281-9908

忘れてませんか？適性診断

適性診断の受診は、法令で定められております

【ナスバの適性診断は、国土交通大臣より認定を受けています】

義務

初任診断	新たに運転者として採用される方
適齢診断	高齢（65才以上）の運転者の方
特定診断Ⅰ，Ⅱ	死者又は重傷者を生じた交通事故を引き起こした方　等 ※詳しくはお電話でお問合せください。

以下の適性診断も実施しています

一般診断 Gマーク加点対象	ドライバーの性格、運転態度、認知・処理機能、視覚機能など多数の項目について、心理及び生理の両面から個人の特性を把握し、安全運転に役立つアドバイスをします。定期的(3年に1回など)に受診し、その変化を把握していくことをお勧めします。
カウンセリング付一般診断	ナスバのカウンセラーが、一般診断を受診した方に対して、診断結果を基に、交通事故の未然防止のために必要な運転行動や安全運転のための留意点等について、カウンセリング手法を用いた指導及び助言を行います。

ナスバの適性診断（年間約46万人が利用）は、自社で受けることもできます

ナスバの適性診断を自社に導入すると※･･･　※レンタルも可能です

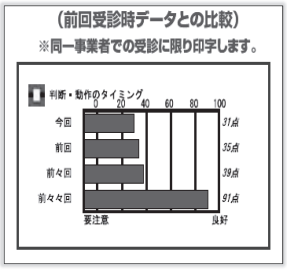
① 一般診断が、自社で24時間365日受けられます。
② 初任・適齢診断は、一定の条件を満たす場合、自社で受けることも可能です。
※詳しくはお電話でお問合せください。

【その他「ナスバの適性診断」のメリット】

- ○過去の受診履歴(10年分)が、いつでも一覧表で確認できます。
- ○ドライバー用の診断結果に加え、運行管理者用の「指導要領」が出力されるので指導の際に便利です。
- ○過去の結果との比較なども可能で、特に高齢者の事故防止に効果的です。
- ○測定項目が多数(視力3種類・合計約10項目)あるため、事故防止に効果的です。

ナスバの適性診断

（写真はイメージです）



適性診断のご予約はインターネットが便利です！　ナスバ　診断予約　検索

NASVA
独立行政法人　自動車事故対策機構　神奈川支所
横浜市港北区新横浜2-11-1　神奈川県トラック総合会館3階
TEL 045-471-7401　FAX 045-471-7405

～平成30年度第2回運行管理者試験に向けて～
受験対策セミナーのご案内

平成31年３月３日(日)に実施される運行管理者試験に向けて受験対策セミナーを開催いたしますので、試験を受験される方は是非ご参加ください。

２日間で全課程を修了する充実したセミナーとなっております。

記

１．受講対象者　運行管理者試験を受験する予定の方

２．開催日程等　別紙申込書を参照

３．セミナー内容

１日目	貨物自動車運送事業法、道路運送車両法、道路交通法 （各分野の問題及び解答、解説）
２日目	労働基準法、実務上の知識及び能力、模擬試験の解答と解説 （各分野の問題及び解答、解説）

４．持　参　品　筆記用具・受講票

５．受　講　料　無料　※テキスト代1,000円が別途必要です。

６．講　　師　㈱日通総合研究所　専属講師

７．申込み方法　申込書に必要事項を記載の上FAXしてください。
複数名の申込の場合は１名ごとお申込みください。

８．申込み締切　各講習日の10日前まで（先着順）※各回定員に達し次第締切ります。
定員の残数については神ト協のHPをご確認ください。

９．そ　の　他　※このセミナーは受験資格を得るための講習（基礎講習等）や運行管理者試験の申込ではありません。
※２日間のセミナーではなかなか理解しづらいので、事前にテキストを購入し、予習していただくと当日のセミナー内容の理解度が深まり、効果的です。事前にテキストをご希望の方は、㈱日通総合研究所：佐伯（03-6251-3290）までお問合せください。（送料が別途掛かります。）
※台風などの荒天時、地震などの天災発生時は止むを得ず中止と判断させていただく場合がございます。

【お問い合せ】(一社)神奈川県トラック協会　事業部SC統括課
電話　045-471-8882　白川・神村

＜受験対策セミナー申込書＞

ＦＡＸ返信先　０４５－４７１－９０５５

・申込後、各受講日の 10 日前までに受講票を FAX で送付致します。当日は必ずご持参ください。
・販売するテキスト代 1,000 円をご用意ください。
・ご希望の日程に〇を付けてください。

	日程	会場	定員	出席欄
第１回	平成 31 年 2 月 8 日（金） 10：00～17：00	神奈川県トラック総合会館 7 階大研修室 （横浜市港北区新横浜 2-11-1）	１８０名	
	平成 31 年 2 月 9 日（土） 10：00～17：00			
第２回	平成 31 年 2 月 16 日（土） 10：00～17：00	神奈川県トラック総合会館 7 階大研修室 （横浜市港北区新横浜 2-11-1）	１８０名	
	平成 31 年 2 月 17 日（日） 10：00～17：00			
第３回	平成 31 年 2 月 23 日（土） 10：00～17：00	ソレイユさがみ セミナールーム 1 （相模原市緑区橋本 6-2-1）	１５０名	
	平成 31 年 2 月 24 日（日） 10：00～17：00			

フリガナ		会員番号	
氏　　名		会 社 名	
生年月日	Ｓ・Ｈ　　年　　月　　日	電　　話	
担当者名		ＦＡＸ	

（いただいた個人情報については、セミナー用務以外に使用しません。情報等については厳重に管理します。）
※受験対策セミナーの効果を検証させていただく為、合格発表後にご担当者あてに合否の回答依頼をＦＡＸさせていただく予定です。ご理解いただき返信いただきます様お願い申し上げます。

平成30年度「ブロック懇談会」のご案内

■問合せ先　事業部　SC統括課　TEL 045-471-8882

標記懇談会につきまして、ブロック事業委員会の事業計画に基づき、情報伝達及び意見収集を行い、併せて会員相互の交流を図るため下記の通り開催します。また、所属ブロック以外の参加を希望される方は、希望されるブロックのSCまでお問合せくださいますようお願い申し上げます。

※内容：①「神ト協の事業状況について」／神ト協　役員

②「働き方改革と労基法改正」～2024年に向けてやるべき４つの課題～

講師／㈱瀧澤・佐藤事務所　社会保険労務士・行政書士　瀧澤　学　氏

運輸局・労働基準監督署対策等の労務対策についてのセミナーです。

ブロック	日　時	場　所	連絡先
~~川　崎~~	~~12月10日（月）15時~~	~~川崎日航ホテル~~	~~川　崎SC　☎044-544-2217~~
横　浜	２月18日（月）15時	ロイヤルホールヨコハマ	横　浜SC　☎045-471-8884
	２月25日（月）15時	ホテル横浜ガーデン	
相模原	~~12月13日（木）15時~~	~~ホテルラポール千寿閣~~	~~相模原SC　☎046-285-1919~~
県　南	２月８日（金）15時	湘南クリスタルホテル	県　南SC　☎0466-52-7502
~~県　央~~	~~12月11日（火）15時~~	~~グランドホテル神奈中平塚~~	~~県　央SC　☎046-281-7704~~
	~~２月１日（金）15時~~	~~レンブラントホテル海老名~~	

血圧計導入促進助成事業のご案内（要件の一部緩和）

■問合せ先　事業部　SC統括課　TEL 045-471-8882

神奈川県トラック協会では、健康起因事故防止対策として血圧計導入促進助成事業を実施しております。導入を検討される際はぜひ本助成事業をご活用ください。

なお、助成事業の概要は以下の通りとなりますが、詳細（対象機器一覧、申請書類等）につきましては神ト協HP（http://www.kta.or.jp）内の会員専用ページまたは「平成30年度各種助成事業のご案内」冊子をご確認ください。

導入のお試しとして、助成対象機器「オムロンヘルスケア㈱HBP-9020」の貸出を行っております。ご利用の際はお近くのサービスセンターへ予約してください。

1．助成対象経費

機器導入に係る費用（本体価格）※消費税は除く

2．助成交付額（台数を事業者１台から県内認可営業所１台に緩和）

県内の認可営業所あたり１台までとし、対象経費の1/2（上限５万円）とする。

ただし、国から補助金が交付された機器に対しては、助成金を交付しない。

3．助成対象期間（機器導入期間）

平成30年４月１日～平成31年２月28日までに機器（中古品を除く）を導入し、支払いが終了したもの。または、割賦購入契約日が該当するもの。

4．申請受付期間

平成30年６月１日～平成31年２月28日

※上記の期間内であっても、予算枠に達した場合は予告なく終了いたします。

日貨協連が対象機種を斡旋価格で販売しております。
詳しくはHP（https://www.nikka-net.or.jp/）内の「業務用血圧計購入申込みについて」をご確認ください。

◆◆血圧計貸出のご案内◆◆

■問合せ先　事業部　SC統括課　TEL 045-471-8882

過労死や健康起因事故の原因（脳疾患等）となる高血圧の予防を推進するため、会員の皆様へ血圧計の貸出を行っております。本機器を乗務前点呼等で使用し、日常の健康管理対策や、異常時の乗務停止判断などに役立つ血圧計の導入をご検討ください。

お申込みは、神ト協ホームページの血圧計貸出運用規程（会員専用ページ→健康管理事業）を必ずご覧の上、お近くのサービスセンターへ予約してください。（平成30年度より血圧計導入促進助成事業を行っております。導入をご検討の方は、神ト協ホームページの助成事業をご覧ください。）

【貸出機器】

オムロンヘルスケア㈱　自動血圧計　健太郎
HBP-9020

【主な特徴】

・測定結果が即時に印刷されます。
・正確測定サポート機能が搭載されており、簡単に一人で正しく測れる血圧計です。
・腕周17～42cmまで測定可能です。

【貸出について】

貸出対象地域	神奈川県内
貸出期間	2週間
貸出費用	無料
貸出方法	機器の借用、返却は会員事業者がサービスセンターにて行っております。

【貸出申込み】 ※お近くのサービスセンターにお申込みください。

申込先	連絡先
川崎サービスセンター	TEL 044-544-2217 / FAX 044-555-8855
横浜サービスセンター	TEL 045-471-8884 / FAX 045-620-5201
相模原サービスセンター	TEL 046-285-1919 / FAX 046-286-2384
県南サービスセンター	TEL 0466-52-7502 / FAX 0466-52-8035
県央サービスセンター	TEL 046-281-7704 / FAX 046-281-9908

パソコン入門講習のお知らせ

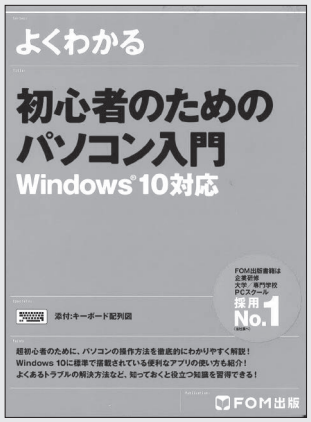
■問合せ先　事業部　業務課　TEL 045-471-8882

毎月第２月曜日（祝祭日の場合は翌週月曜日）に神ト協事務局によるパソコン入門講習を行います。

１回２時間（９時30分～11時30分）、定員１名の完全予約制となりますので、ご希望の方は問合せ先までご連絡ください。

※パソコンを使ったことが無い方が対象です。

☆受講される方には、講習当日にテキスト
「初心者のためのパソコン入門」
をお渡ししております。



—神奈川県弁護士会所属弁護士による—

□ 無料法律相談のお知らせ □

※　事前予約制　（事業部　業務課　TEL 045-471-8882まで）※

毎月第２月曜日（祝日の場合翌週月曜日）が無料法律相談開催日です。

２月の相談日は、２月18日（月）です。

３月の相談日は、３月11日（月）です。

開催時間　：　①13時30分～ ②14時30分～　各枠１社１時間

場　　所　：　トラック総合会館個室（港北区新横浜２-11-1）

※ 各地域の神奈川県弁護士会法律相談センターでの相談もご利用いただけます。

（　いずれも事前予約制となります。必ず業務課までご連絡ください。　）

気軽に相談してね！

労使問題、経営問題、金銭トラブル、損害賠償、交通事故問題や事業継承など…法律問題全般にお答えします。

トラック事業における総合安全プラン2020

01 安全教育リーダー養成講座のご案内（Gマーク加点対象）

■問合せ先　事業部　交通環境課　TEL 045-471-8882

標記講座について、「交通安全教育の強化」を目的として、安全教育を実施する管理者等を対象とした管理者向け安全教育講習を開催します。

参加ご希望の方は、下記の申込書によりFAXにて、2月13(水)までに申込みください。

1．日程・場所

	開催日	場所	講習時間（予定）
第4回	2月20日(水)	協同組合アツリュウ (厚木市長沼235)	13時30分～16時00分

2．共　　催　　神奈川県自動車交通共済協同組合
陸上貨物運送事業労働災害防止協会神奈川県支部

3．対　　象　　会員事業者の安全教育担当者（管理者等）

4．定　　員　　50名（定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。）

5．受 講 料　　無　料

6．講習内容及び講師

①「運転者に対して行う指導及び監督の指針」
講師：関東運輸局神奈川運輸支局 陸運技術専門官

②「車両特性を踏まえた指導方法」
講師：小田原ドライビングスクール 緒方 克宣 氏

講座終了後、修了証を発行します。

＊受講決定者に対しては、後日受講証をFAXにて送付します。当日は受講証をご持参ください。

……切り取らずに、このままFAXしてください……

事業部　交通環境課　宛(FAX 045-471-9055)　　平成　31　年　　月　　日

※いただいた個人情報については、当該用務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

「安全教育リーダー養成講座」参加申込書

講習日	2月20日(水)		
会員番号		参加者名	(フリガナ)
会社名			
TEL	(　　)	FAX	(　　)
安全教育リーダー養成講座　受講履歴		初めて・受講したことがある　＜いずれかに○を＞	

02 ドライバー向けエコドライブ講習会開催のご案内（Gマーク加点対象）

■問合せ先　事業部　交通環境課　TEL 045-471-8882

標記講習会を交通環境委員会の事業計画の一環として実施しています。参加を希望される方は申込書に記入の上、FAXにてお申込みください。

1．受講対象者　～ドライバー・ドライバー教育担当者・運行管理者　など～

・講習車両は4t平ボディーです。

・**限定中型以上（詳細は申込書参照）の免許取得者を対象としますので、準中型免許では受講できません。**

・マニュアル車を使用した実車講習となりますので、講習当日運転可能な方に限ります。

・**4t以上・マニュアル車の運転経験の無い方は受講をご遠慮ください。**

・受講後に簡単なアンケート調査を行いますので、ご回答いただける方のご参加をお待ちしております。

・グリーン経営認証に有効であり、Gマークの加点対象となります。講習会終了後、修了証を発行します。

2．日程（開始時間は9時30分、終了時間は17時頃です）

	開催日	場所	使用車両	定員	申込〆切
第5回	2月23日（土）	川崎マリエン （川崎市川崎区東扇島38-1）	4t	16名	2月13日（水）
第6回	3月9日（土）	協同組合アツリュウ （厚木市長沼235）	4t	16名	2月27日（水）

3．研修内容（予定）

①主旨・走行コースなど説明
②トラック走行講習（通常運転）
③省エネ運転方法説明
④トラック走行講習（エコドライブ）
⑤エコドライブマイスター認定試験
⑥運転データなど解説

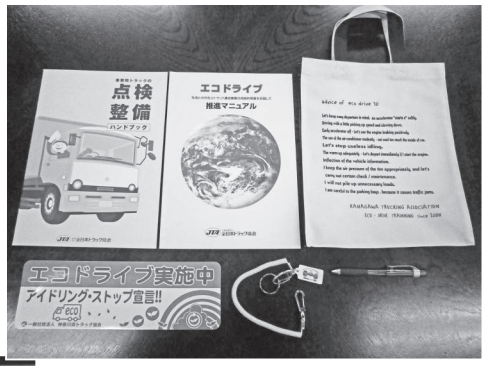
4．今後の開催予定会場

決定次第、お知らせいたします

5．受講料

1名につき1,000円（受講当日徴収）

実際の運転と同様、積荷を載せて運転します



参加者にエコドライブをサポートする資料等を配布します

エコドライブのテクニックを座学でも研修してもらいます

6．申込方法

下記「ドライバー向けエコドライブ講習会申込書」にご記入の上、FAXにてお申込みください。

※　**定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。また、なるべく広くエコドライブを普及するため1社あたりの受講人数を制限させていただく事がございますので、予めご了承ください。また、エコドライブ普及の目的のため、初めて当講習会に参加する事業者を優先させていただく事がございます。**

※　申込期限は、それぞれ第5回は2月13日(水)、第6回は2月27日(水)です。

※　申込書に記入漏れのある場合は受付できません。

※　当講習会は、受講決定通知と免許証の提示のない方、また運転に適さない服装の方の受講はできません。

※　やむをえない場合には中止になることもございますのでお含みおきください。

……切り取らずに、このままFAXしてください……

事業部　交通環境課　宛(FAX　045-471-9055)　　平成31年　月　日

※いただいた個人情報については、当該用務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

「神ト協ドライバー向けエコドライブ講習会」申込書

参加希望日	第　回　　月　　日(　)	会員番号	
事業者名		営業所名	
グリーン経営認証	取得している　・　していない　・　取得を目指している　(いずれかに○)		
住　所	〒		
フリガナ		受講者役職	□ドライバー □運行管理者(乗務　あり・なし　) □その他(　　)
受講者氏名			
連絡先	担当者名	TEL	
		FAX	
当日連絡先 ※受講者の携帯電話番号等、講習日当日に連絡の取れる番号をお願いします。		TEL	

受講者情報			
所有免許	限定中型　・　中型　・　大型 **※4t・マニュアル車による講習のため、限定中型免許以上(AT限定免許不可)の方が対象** **※準中型免許では受講できません** ※限定中型　⇒　平成19年6月1日以前に取得した普通免許		
普通免許取得日	昭和・平成　　年　　月　　日		
免許有効期限	平成　　年　　月　　日		
エコドライブ講習会受講履歴	初めて・受講したことがある【　回　主催団体：　】		
日常乗務車 (該当するもの全てに○)	日常乗務の有無	乗務車種	乗務車両シフト
	乗車している・乗車していない	2t　・　4t 10t　・　トラクタ	マニュアル・オートマ
	注) 4t以上・マニュアル車の運転経験の無い方は受講をご遠慮ください		

※　留意点　**定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。**なお、申込多数の場合には1社あたりの受講人数を制限させていただく事がございますので、予めご了承ください。
開催日の10日前までに、ご担当者あてにFAXにて当落の通知及び受講決定通知書を送付いたします。
この申込書は、当落結果が送付されるまで保管してください。

03 初任運転者安全教育講習開催のお知らせ

■問合せ先　事業部　交通環境課　TEL 045-471-8882

当講習は国土交通省告示に基づく内容にて実施しており、法令に則したものとなっております。社内に新規採用者が在籍する方、社内の新人教育担当者におかれましては、是非当講習をご活用ください。

尚、トラックの初任運転者等について、運転者教育の強化を図るため、「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」（平成13年国土交通省告示第1366号）の一部が改正され、平成29年３月12日より施行されました。

この改正により、初任運転者に対しては、「座学のみ６時間以上の指導」から「座学及び実車を用いた15時間以上の指導」に変更され、「実際にトラックを運転させ、安全な運転方法の20時間以上の指導」が新設されたことを受け、当講習においては「座学及び実車を用いた15時間以上の指導」の内、６時間分（計12項目の内５項目）を新たな告示に対応したカリキュラムにて実施します。

	開催日	場所	講習時間（予定）
第12回	３月２日（土）	小田原ドライビングスクール （小田原市蓮正寺540-２）	９時50分～17時00分

定　員　10名（定員を超えた場合は抽選とさせていただきます。受講決定者には後日決定通知書をFAXにて送付させていただきます。）

対象者　会員事業者所属ドライバー（県内営業所所属ドライバーに限ります。）で、入社後１年以内の新規採用ドライバー、及び新人ドライバーの教育担当者

参加費　1,000円（当日徴収します。）

申込み　下記の申込書により**FAXにて２月22日（金）までにお申込みください。**また、申込みについては、**１社１名**でお願いします。

★初任運転者の方でなくても受講可能ですが、初任運転者（入社後１年以内）の方を優先させていただきます。

また、当日の講習は車両に乗車しての実技講習があります。

当日免許証を確認させていただきます。＊講習終了後、修了証を発行します。

……切り取らずに、このままFAXしてください……

事業部　交通環境課　宛（FAX　045-471-9055）　　平成 31 年　　月　　日

※いただいた個人情報については、当該用務以外には使用しません。情報等については厳重に管理します。

「初任運転者安全教育講習」参加申込書

講 習 日　３月２日（土）

会員番号……　事業者名……

参加者氏名……　連絡担当者……

連 絡 先 TEL……　FAX……

参加者情報　入社歴　　年　　ヶ月　　事業用自動車の運転歴　　年　　ヶ月

実技講習時希望車両　2t車　4t車　10t車　＜いずれかに○を＞

参考

関連団体である神奈川県自動車交通共済協同組合においても初任運転者を対象とした特別指導講習を別途開催しておりますので、両講習をご受講いただいた場合、両講習で実施していない２項目（下表太枠の項目）及び補足が必要な項目については自社等にて３時間以上実施してください。

※開催日時、申込方法等の詳細は神奈川県自動車交通共済協同組合 安全推進部までお問合せください。

TEL 045-475-2197　FAX 045-475-2199　E-mail anzen@shinkokyo.or.jp

一般的な指導及び監督の内容	カリキュラム（両団体とも６時間）	
	神奈川県トラック協会	神奈川県自動車交通共済協同組合
①トラックを運転する場合の心構え	○	○
②トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項	○	
③トラックの構造上の特性	○	
④貨物の正しい積載方法		
⑤過積載の危険性		○
⑥危険物を運搬する場合に留意すべき事項		
⑦適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況		○
⑧危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法	○	○
⑨運転者の運転適性に応じた安全運転		○
⑩交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法		○
⑪健康管理の重要性		○
⑫運転支援装置を備えるトラックの適切な運転方法	○	

適正化だより

平成30年度からの「新たなGマーク認定取得推進計画」による 会員事業者の取得率31.8%※

神奈川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

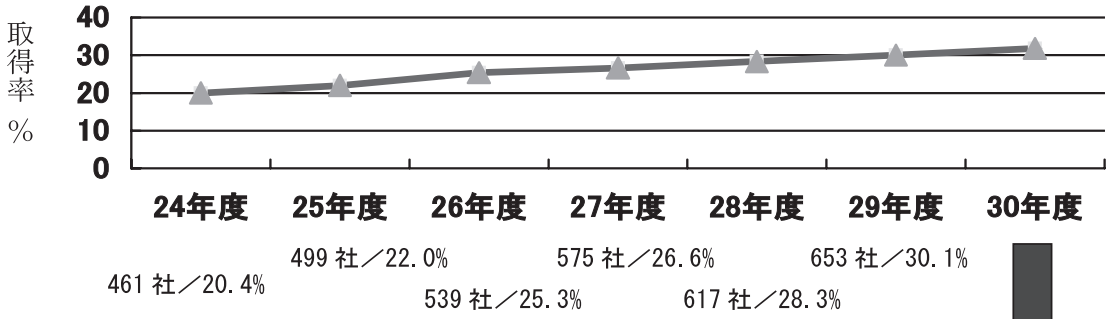
平成27年度より3ヵ年計画として「会員事業者の認定取得率30%、1,000事業所」を目標にスタートした「Gマーク認定取得推進計画」は、平成29年度に目標を達成したことから、更なるレベルアップと会員事業者の認定取得向上を目指し、平成30年度からの「新たなGマーク認定取得推進計画（3ヵ年計画)」として、以下の数値目標を策定しました。

今回、新たな推進計画初年度の会員事業者の認定取得率は、「31.8%」となりました。

〈新たな推進計画〉

2020年度迄に、……

会員事業者の取得率 35%、1,250事業所 を目標



694社／31.8%

※会員数 2,179社／**G認定会員数 694社**、認定事業所数 1,202事業所

※Gマーク認定取得事業所名は全ト協HPをご参照ください。

関東ブロックの都県別認定状況（事業所数）

平成30年12月13日公表

都県名	平成27年度（合計）	平成28年度（合計）	平成29年度（合計）	平成30年度 新規	平成30年度 更新	平成30年度（合計）	合計	認定取得率（全事業所）	認定取得率（5両以上事業所）
茨城	104	198	246	53	186	239	787	24.9%	30.4%
栃木	48	126	88	27	76	103	365	21.9%	25.5%
群馬	72	163	126	24	116	140	501	30.4%	35.6%
埼玉	205	406	422	104	326	430	1,463	27.7%	31.0%
千葉	191	318	350	45	258	303	1,162	29.2%	33.5%
東京	244	482	385	90	301	391	1,502	25.2%	30.8%
神奈川	189	333	371	76	259	335	1,228	28.2%※	31.8%
山梨	28	55	57	12	69	81	221	35.3%	45.6%
計	1,081	2,081	2,045	431	1,591	2,022	7,229	27.1%	31.6%

※これらの数値は、非会員の事業所等も含まれるため「認定数」「取得率」とも差異があります。

全国	4,278	7,148	6,578	1,501	5,834	7,335	25,343	29.6%	33.9%

※全国の合計には、豪雨災害に係る特例措置を受けた4事業所が含まれます。

適正化巡回指導報告　平成30年7月分

神奈川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

1．巡回件数

事業所	通　常	新規（参）	新　規	特別（乗）	特別	集　合	合　計
件　数	52	5	3	0	7	0	67

2．総合評価

評　価	A／大変良い	B／良い	C／普通	D／悪い	E／大変悪い	F／その他	合　計
件　数	19	18	13	10	0	7	67

3．指導項目・件数

	指　導　内　容	指導件数	ワースト10
	Ⅰ．事業計画等		
	(1)主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか	2	
	(2)営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか	4	
	(3)自動車車庫の位置及び収容能力に変更はないか	2	
	(4)乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か	1	
	(5)乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か	1	
	(6)届出事項に変更はないか（役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等）／本社巡回のみ	0	
	(7)自家用貨物自動車の違法な営業類似行為（白トラの利用等）はないか	0	
	(8)名義貸し、事業の貸渡し等はないか	0	
	Ⅱ．帳票類の整備、報告等		
	(1)事故記録が適正に記録され、保存されているか	0	
	(2)自動車事故報告書を提出しているか	0	
	(3)運転者台帳が適正に記入等され、保存されているか	2	
	(4)車両台帳が整備され、適正に記入がされているか	1	
	(5)事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか（本社巡回に限る）	6	
	Ⅲ．運行管理等		
	(1)運行管理規程が定められているか	0	
○	(2)運行管理者が選任され、届出されているか	1	
	(3)運行管理者に所定の講習を受けさせているか	13	⑦
	(4)事業計画に従い、必要な運転者を確保しているか	0	
○	(5)過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、適正に管理しているか	14	⑤
	(6)過積載による運送を行っていないか	0	
○	(7)点呼の実施及びその記録、保存は適正か	12	⑧
	(8)乗務等の記録（運転日報）の作成・保存は適正か	0	
	(9)運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か	6	
	(10)運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か	2	
○	(11)乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか	15	④
○	(12)特定の運転者に対して特別な指導を行っているか	17	②
○	(13)特定な運転者に対して適性診断を受けさせているか	10	⑩
	Ⅳ．車両管理等		
	(1)整備管理規程が定められているか	1	
○	(2)整備管理者が選任され、届出されているか	1	
	(3)整備管理者に所定の研修を受けさせているか	10	⑩
	(4)日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか	4	
○	(5)定期点検基準に基づき適正に点検整備を行い、記録簿等が保存されているか	14	⑤
	Ⅴ．労基法等		
	(1)就業規則が制定され、届出されているか	2	
	(2)３６協定が締結され、届出されているか	7	
	(3)労働時間、休日労働について違法性はないか（運転時間を除く）	0	
○	(4)所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか	17	②
	Ⅵ．法定福利費		
	(1)労災保険・雇用保険に加入しているか	6	
	(2)健康保険・厚生年金保険に加入しているか	11	⑨
	Ⅶ．運輸安全マネジメント		
	(1)運輸安全マネジメントの実施は適正か	22	①
	指　導　件　数　合　計	204	

聞かせてください!!　業界の声――　第86回

「売り手よし、買い手よし、世間よし!」

株式会社横浜陸運
（横浜市）

今回で第86回目を迎えました「業界の声」の取材に対応してくださったのは、株式会社横浜陸運の三浦淳也代表取締役です。

三浦淳也代表取締役

―会社の概要を教えてください。

会社設立は昭和54年10月です。従業員20名、トラックは14台、冷蔵冷凍車にて主に食品の輸送を行っています。私は2014年２月に入社し、2017年10月より代表取締役を務めております。

関連会社の株式会社横陸は、昭和56年12月に設立し、従業員35名、トラクタ29台、トレーラー約70台、海上コンテナ輸送を行っています。

―会社の理念をお聞かせください。

会社の理念ではなく個人の理念ですが、以前は商社で働いていて先輩から教えてもらった近江商人の「三方よし：売り手よし、買い手よし、世間よし」という考え方があります。「売り手の都合だけで商いをするのではなく、買い手も満足し、世の中のためにも貢献しなければならない」という意味です。私の商売の基本はそこにあると思っています。

物流は私たちの生活の血液です。会社は世の中のためにあり、皆さんの生活インフラを支えていかなければなりません。

―会社のアピールポイント・品質向上への取り組みをお聞かせください。

現在、20代のドライバーが４名おります。一番若いドライバーが22歳で今年入社しました。４名とも免許を入社後に取得し、現在4t車に乗っています。最初に入社した20代のドライバーが仲間を紹介してくれました。免許は無くても、人（性格）が良ければ、育てることはできます。求人募集はしていないのですが、人は集まってきてくれます。ドライバーの定着率は良いと思います。

また、採用の際は現場の担当の声も参考にしています。会社は人の集まりで、良い仲間が集まれば、同じ方向に向かって仕事ができ、ドライバーは安全運転、エコ運転で会社に貢献してくれ、輸送品質の向上にもつながると思います。

―事故防止のための取組みをお聞かせください。

月一回の安全会議を小集団で行い様々な情報共有を図っております。この会議内で12項目の年間教育を実施していましたが、今は個別に損保会社のe-learningを実施しています。ドライバーの空いている時間でき、内容も良くできていて記録も取れます。安全会議での時間が有意義に使えるようになり、事故防止に向けて話し合いができるようになりました。もし、e-learningをご存じでない事業者さんいましたらおススメです。

―現在のトラック輸送業界についてどう思いますか？

労働時間についてです。時間を使って稼ぐ仕事なので、運賃が決まっている中、生産性を高めるのは大変です。運賃に関して、荷主さんとは話ができる環境になってきたので、良い方向に向かっていってくれればと思います。

■会社概要■

本　　社	横浜市中区かもめ町31番地
代　　表	三浦 淳也
設　　立	昭和54年10月
事業所数	1事業所
従業員数	20名
車両数	14両

ブロックだより

●○● 川崎ブロック ●○●

No.231

ちょっと面白い話
“デカすぎる”トヨタ新型「ハイラックス」
5m超のピックアップトラック

㈱村山梱包商事
代表取締役社長 **村山　真悟**

ハイラックスの初代モデルは、1968年に発売されている。当時からトヨエースなど荷台の広いキャブオーバータイプも用意されていたが、運転のしやすさ、外観のスマートさなどから、ボンネットを備えたピックアップにも相応の需要があった。

この時代はクルマが高額商品で、トラックと乗用車を兼用するのが経済的に難しかった。そこで、トラックを日常の移動手段として使うユーザーも多く、乗用車感覚で使えるボンネットを備えたピックアップが注目されていた。そして1979年には、3代目ハイラックスに4WD仕様が設定された。最低地上高は220mmもの余裕があり、悪路の走破力も高い。そんなスポーティーな雰囲気が若いクルマ好きに受け、日産「ダットサントラック」、三菱「フォルテ」などのピックアップにも4WDが用意された。しかし、このブームは長く続かず、商用車の需要も前述のキャ

ブオーバータイプが中心になっていく。軽トラックは1998年に行われた軽自動車規格の変更で荷台を従来以上に拡大させ、ピックアップはさらに勢いを失った。

これを受けて、各メーカーは次々とピックアップの国内販売を終了する。ハイラックスも2004年に販売を終えた。この後のハイラックスは、欧州や新興国を中心とする海外で売れ行きを伸ばすため、ボディを拡大させた。日本で小型貨物車を示す4ナンバーサイズに縛られないことは、海外で売れ行きを伸ばすには都合が良かった。

ところが、このハイラックスが2017年9月12日に日本市場で復活した。タイにあるトヨタの工場で製造された車両を輸入して販売してる車なんです。

その代わり、前後席を備えたうえで広い荷台が備わる。荷台の最大床面長は1,565mm、リヤゲート部分の開口幅は1,380mm。最も狭いホイールハウス間の荷室幅は、1,105mmとされる。グレードはX（326万7,000円）と、上級のZ（374万2,200円）とちょっと高め。

注目されるのは安全装備だ。Zには、ミリ波レーダーと単眼カメラをセンサーとして使うプリクラッシュセーフティシステムを標準装着した。歩行者も検知して緊急自動ブレーキを作動させ、車線逸脱の警報も行う。ハイ/ロービームの自動切り替え機能がないためにトヨタセーフティセンスPの名称とはならないが、緊急自動ブレーキの性能は同程度だ。注意したいのはクルーズコントロールで、ミリ波レーダーと単眼カメラを搭載しながら連携させず、先行車との車間距離を自動調節する機能がない。単純に一定の速度で走るだけだから、使う時は気を付けたい、急な自転車や人の飛び出しにも感知し自動でブレーキがきいちゃうのよ。

ハイラックスの持ち味は、本格的にオフロードを走れるシャシーと4WDシステム、ピックアップならではの積載性だ。購入後は、大柄なピックアップだから1ナンバーの登録になり、車検を毎年受けねばならない。その代わり、商用車なので税金は安い。エンジンの排気量が1.5リッターを超える最大積載量が1トン以下の乗車定員を5名とした貨客兼用車だから、自動車税は年額16,000円に収まる。自動車重量税も年額12,300円と安い。

今回購入してから早10,000㌔走行してますが最高燃費1ℓ/16.2㌔通勤使用しても9～11㌔と燃費も良くハイブリット車と比較してもなんら損はないとトレーラー等引くには楽勝てかんじですなー。

川崎市トラック関係6団体賀詞交歓会を開催しました

1月23日(水)午後3時より、川崎市トラック関係6団体による賀詞交歓会が川崎日航ホテルにて開催されました。

川崎ブロックでは、川崎市内にある川崎地区貨物自動車事業協同組合、川崎中央トラック運送事業協同組合、川崎総合物流運輸協同組合、川崎タンクローリー輸送協同組合、神奈川県トラック協会川崎ブロック、陸上貨物運送事業労働災害防止協会神奈川県支部川崎分会の6団体共催で毎年行われております。今年も国会・県会・市会の議員、行政関係、金融・報道関係、関係団体、ディーラー等の協力会社など来賓180名、会員および組合員152名の合計332名の方々にご参加いただきました。

今年は、川崎中央トラック運送事業協同組合の後藤田 尚孝 副理事長の開会挨拶で幕を開け、神奈川県トラック協会川崎ブロックの髙橋 浩治 ブロック長より主催者を代表してご挨拶をいただきました。

続いて、ご来賓の皆様を代表して川崎市の福田 紀彦市長、川崎商工会議所の山田 長満 会頭、関東運輸局神奈川運輸支局の五十嵐 康夫 支局長、神奈川県トラック協会の吉田 修一 会長よりご祝辞をいただき、神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会の飯沼 健史 会長よりご挨拶と乾杯の発声をいただき祝宴に入りました。

祝宴では、毎年恒例となっている「市ノ坪囃子保存会」による獅子舞のアトラクションが行われ、今年も獅子に噛まれることを希望される方が多く、会場は大いに盛り上がりました。

また、開運大抽選会では、豪華賞品16種130本をご用意し、青年部会川崎エリアの鳥越 雅隆エリア代表をはじめ、部会員OB、現役部会員の皆様が総力を挙げて会場を大いに盛り上げ、大変華やかな賀詞交歓会となりました。

最後は、川崎地区貨物自動車事業協同組合の小谷 哲雄 副理事長よりご挨拶をいただき、盛況のなか閉会いたしました。

今年も多くの皆様にご参加いただき、誠にありがとうございました。

●○● 横浜ブロック ●○●

賀詞交歓会を開催しました

1月22日(火)、ロイヤルパークホテルにて横浜ブロック賀詞交歓会が開催され、ご来賓及び会員事業者等、225名の方々にご出席をいただきました。

元田副ブロック長の開会挨拶、藤木ブロック長の主催者挨拶のあと、運輸支局、関係団体、政界のご来賓の方々の挨拶・紹介があり、神貨協連の飯沼会長より乾杯発声をいただき、祝宴となり、会員相互の交流を深めました。

その後、青年部会員の紹介のあと、毎年恒例の大抽選会を森川副ブロック長がプレゼンターとなり、青年部会員の協力により行いました。

最後に伊藤副ブロック長の中締めで盛大の内にお開きとなりました。

●○● 相模原ブロック ●○●

第3回 ブロック運営会議を開催しました

平成31年1月15日(火)相模原サービスセンターにて「平成30年度第3回ブロック運営会議」を開催し今後の行事等について以下の項目を話し合いました。

1. 事業報告・平成30年度 相模原ブロッククリーン作戦
2. 事業計画・平成31年 相模原ブロック賀詞交歓会
   ・平成31年度 相模原市民若葉まつり
   ・平成31年度 ブロック事業予算について
3. その他　・ブロック懇談会等

次年度も相模原市民若葉まつり出展等、ブロック事業が多数ありますので相模原ブロック会員皆様のご協力宜しくお願いします。

●○● 県南ブロック ●○●

新年賀詞交歓会を開催しました

平成30年度県南ブロック賀詞交歓会を平成31年1月11日(金)よこすか平安閣,平成31年1月24日(木)湘南クリスタルホテルにて開催いたしました。

11日は立川明彦副ブロック長の挨拶により開会し、衆議院議員、県会議員、各市議会議員、横須賀市長を筆頭に総勢62名のご参加をいただきました。

24日は、大竹浩ブロック長の挨拶により開会し、藤沢労働基準監督署長、藤沢市長、茅ヶ崎市長、寒川町長を筆頭にご来賓を含め74名のご出席をいただきました。

両交歓会とも会員相互の活発な交流のもと、盛大のうちに終了となりました。

11日賀詞交歓会

開会挨拶をする立川副ブロック長

24日賀詞交歓会

開会挨拶をする大竹ブロック長

青年部会だより

01 平成30年度年度研修会を開催しました

青年部会では事業研修委員会（鈴木敦副部会長・小玉博昭委員長）の企画にて、1月19日(土)神奈川県トラック総合会館7階大研修室にて、「人材育成」をテーマに研修会を実施いたしました。

講師として、高校野球春夏甲子園通算51勝、全国優勝5回の実績を誇る全国屈指の伝統校「横浜高等学校硬式野球部前監督」の渡辺元智氏をお招きしました。

激変する環境の中で、若手社員の指導教育に悩んでいる若手経営者が多くいる中、昔の選手の気質や指導法から現代の選手の気質や指導法に転換するキッカケを中心に監督として当時どのような覚悟を持っていたのかご講話いただきました。当日は青年部会会員、OB会会員、青年部会会員及びOB会会員企業の従業員合わせ約100名の方にご参加いただきました。ご参加いただいた皆様有難うございました。

02 入会のご案内

■問合せ先　総務部　総務広報課　担当：白井　TEL 045-471-5511　FAX 045-471-9055

私達（一社)神奈川県トラック協会青年部会は会員相互の親睦と連携を密にし、研鑽をつみながら当協会の事業活動への参画・協力を通じて貨物自動車運送事業の振興を図るとともに、社会一般の福祉の増進に役立てることを目的に活動しています。また、当部会は45歳以下のトラック協会会員事業所の経営者および、経営に携わる若手社員にて形成しています。

主な活動内容としては、「経営・人材育成研修」として常設研修会や国内外視察研修会を開催。「社会貢献事業」として小学校での交通安全教室、植栽事業ならびに社会福祉法人の園児とのふれあい事業などを開催。「会員相互及び会員家族の交流」として夏季家族会やクリスマス家族会を開催。また、「他都道府県トラック協会青年部会との交流」など。

以上のような色々な活動をしております。興味をお持ちの方は事務局までご連絡ください。

NEWS BOX

今後の主な会議・行事予定

設立50周年事業特別委員会
2月7日(木)12時00分～

経営改善委員会
2月7日(木)15時00分～

広報委員会
2月12日(火)11時00分～

税制金融委員会
2月15日(金)11時00分～

交通環境委員会
2月21日(木)11時00分～

ブロック事業委員会
3月5日(火)15時00分～

新規入会

31年1月11日現在　会員総数2,300社

月 日	会社名	所在地	電話番号	車輌数	ブロック
1.5	㈱富士エコー	千葉県市川市塩浜2-12 (厚木市上依知)	047-396-5940	6	県央
1.5	㈱ナカノ商会	厚木市愛甲東2-14-3	046-280-4532	5	県央
1.11	かみいちサービス㈱	横浜市港北区新羽町2063	045-859-9501	5	横浜

県内の交通事故

(平成30年11月)

月・年累計区分	発生件数	死者数	負傷者数
11月中	2,248件	17人	2,615人
11月末	23,907件	144人	28,330人
前年比	-1,955件	+12人	-2,221人
増減率	-7.6%	9.1%	-7.3%

都道府県別交通事故死者数ワースト3

(平成30年11月)

順　位	1	2	3	4
都道府県	愛知	千葉	埼玉	神奈川
11月中	13人	20人	12人	17人
11月末	170人	167人	161人	144人
前年比	-2人	+33人	±0人	+12人

一般貨物自動車運送事業用車両（トレーラーを除く）の推移

車種別

	平成30年3月末	平成30年10月末			平成30年11月末				
	車　両　数	車両数	対前年度末		車両数	対　前　月		対前年度末	
			増減数	比　率		増減数	比　率	増減数	比　率
普　　通	45,564	45,969	405	100.9	46,075	106	100.2	511	101.1
小　　型	4,463	4,521	58	101.3	4,524	3	100.1	61	101.4
特種普通	18,137	18,238	101	100.6	18,250	12	100.1	113	100.6
特種小型	749	752	3	100.4	753	1	100.1	4	100.5
合　　計	68,913	69,480	567	100.8	69,602	122	100.2	689	101.0

1）神奈川運輸支局　自動車保有台数調べより引用　　2）特種には、乗用の特種車を含む。

健康百科　vol.93

「死の三重奏、四重奏」を有する ハイリスクドライバーの皆さんへ ー高血圧ー

吉田　和彦（よしだ　かずひこ）
東京慈恵会医科大学教授
《経歴》
1955年生まれ。
80年東京慈恵会医科大学卒業。
2000年より現職。

「死の三重奏、四重奏」、すなわち、高血圧、肥満、糖尿病、脂質異常症の４つの病気の内、３つ、４つを有するハイリスクドライバーの皆さんは、脳疾患や心臓疾患を患う可能性が高まります。

高血圧は症状を伴うことは稀ですが「静かな殺人者」と呼ばれ、放置すると動脈硬化を生じ、後に狭心症や心筋梗塞、脳卒中などの命にかかわる病気をおこす危険が高まります。高血圧の診断には、正しい血圧の測定が必要です。血圧は一日中同じ値ではなく変動しています。医療機関で測定した場合には常に血圧が高く、そうでない場合は常に正常である場合（「白衣高血圧」）もありますし、その反対である「仮面高血圧」もあります。そこで有用なのは家庭での血圧測定です。家庭血圧の測定は白衣高血圧や仮面高血圧の診断に有用であり、またすでに治療を受けている場合には降圧薬（血圧を下げる薬）の過剰投与や不十分な降圧を評価する上でも有用です。「収縮期（最高）血圧は140mmHg以上、あるいは拡張期（最低）血圧は90mmHg以上のいずれか」で、高血圧と診断されます。高血圧の大部分は原因が特定できない本態性高血圧です。

塩分の過量摂取は高血圧と関係しますので、一日に接種する塩分10g未満に留めることは大切です。他の生活習慣病（肥満、糖尿病、脂質異常症）と同様に、標準体重を守ること、アルコール摂取の適量化、適度な運動療法、禁煙、脂質摂取量の制限などの生活習慣の改善は、高血圧を防ぐ上で重要です。

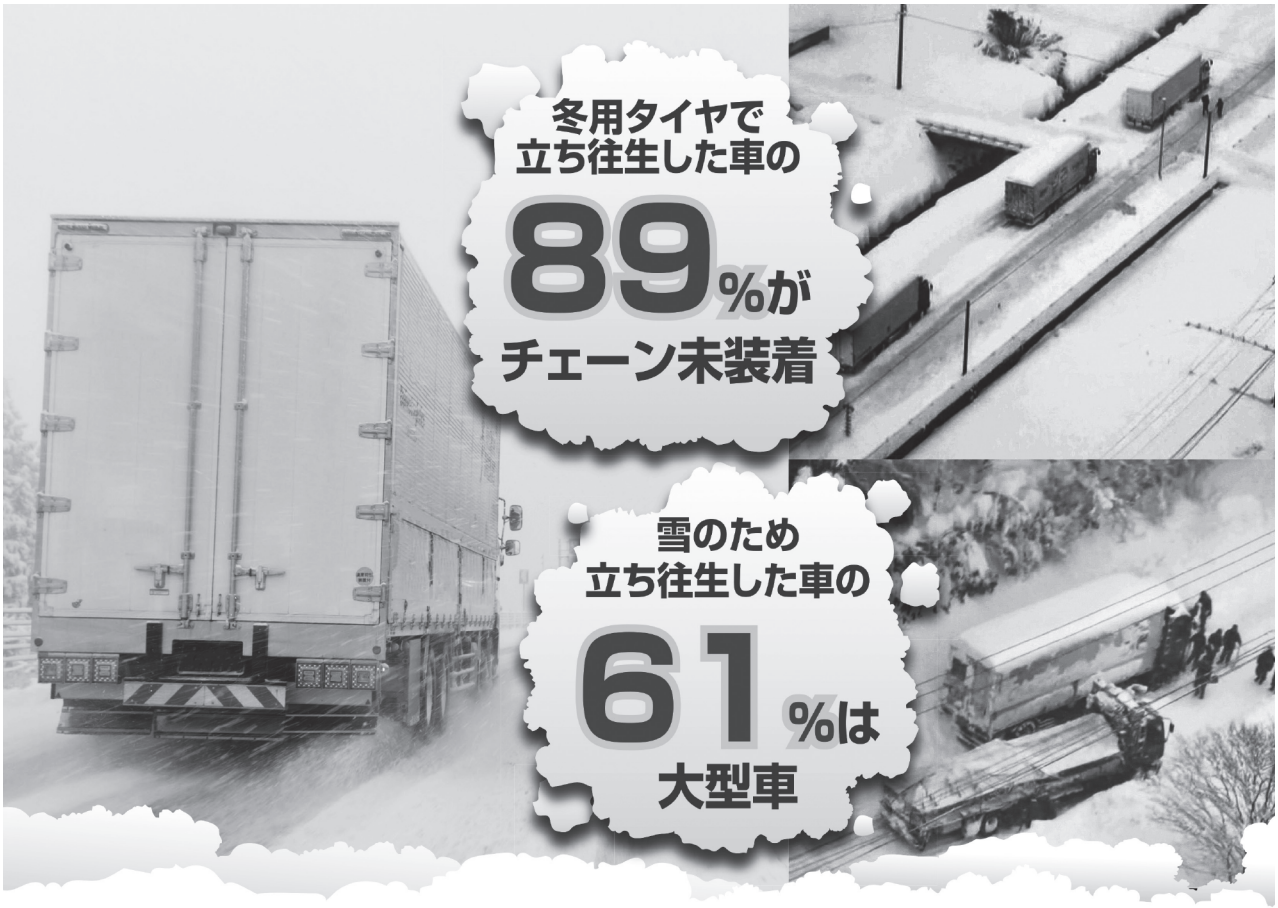
血圧が140/90mmHg未満に下がらない場合には、一般的には降圧剤による治療が必要になります。降圧剤と並行して生活習慣の改善を行うことにより、血圧の正常化が容易になります。

高血圧治療の目的は、単に血圧を下げるのではなく、将来の血管の病気と、その結果としての心臓疾患（狭心症、心筋梗塞）、脳疾患（脳梗塞、脳出血、くも膜下出血）を防ぐことにあります。

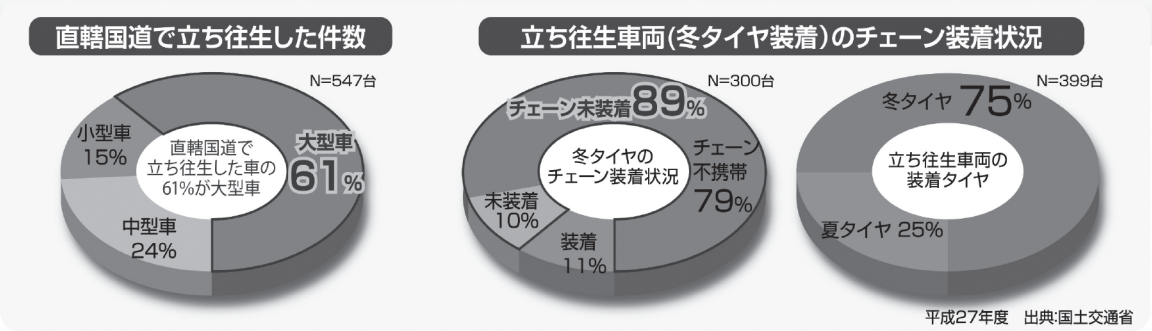
12月・月間ベストセラーズ（総合部門）

第１位	一切なりゆき　―　樹木希林のことば	著者名：樹木希林 出版社：文藝春秋 800円＋税
第２位	英単語の語源図鑑	著者名：清水建二　すずきひろし　本間昭文　出版社：かんき出版　1,500円＋税
第３位	明るい暮らしの家計簿　2019	著者名：ときわ総合サービス 出版社：ときわ総合サービス 600円＋税
４位	青銅の法　―　人類のルーツに目覚め、愛に生きる	著者名：大川隆法 出版社：幸福の科学出版 2,000円＋税
５位	日本国紀	著者名：百田尚樹 出版社：幻冬舎 1,800円＋税
６位	世界一かんたん定番年賀状　2019	著者名：年賀状素材集編集部 出版社：KADOKAWA 398円＋税
７位	わけあって絶滅しました。　―　世界一おもしろい絶滅したいきもの図鑑	著者名：今泉忠明　丸山貴史　サトウマサノリ 出版社：ダイヤモンド社　1,000円
８位	医者が考案した「長生きみそ汁」	著者名：小林弘幸 出版社：アスコム 1,300 円＋税
９位	新・人間革命　第 30 巻　下巻	著者名：池田大作 出版社：聖教新聞社 1,238円＋税
10位	おしりたんてい　ププッ　ゆきやまの　しろい　かいぶつ！？	著者名：トロル 出版社：ポプラ社 1,300円＋税

※文庫・コミック除く
2018年12月01日(土)～2018年12月31日(月)　有隣堂全店ベストセラーズ



冬用タイヤの装着だけで安心していませんか？



「タイヤチェーンを取り付けていない
車両通行止め」の規制標識：新設

2018年12月14日より、チェーンの装着を指定された区間では、タイヤチェーンを装着した車両のみ通行可能となります。

異例な降雪時には、国土交通省から大雪に対する緊急発表が行われ、チェーン規制が実施されます。チェーン規制は、過去に立ち往生が発生したような急な勾配の区間で、規制を示す標識や監視カメラの設置、チェーンの着脱場所の確保などの準備が整った箇所を対象に実施されます。

**チェーン規制対象区間を、チェーンなしで走行した場合、
道路法又は道路交通法の規定に基づき処罰されることがあります。**

公益社団法人 全日本トラック協会

神貨協連情報

燃料をお安く購入したい組合員事業者様必見!!

組合保有スタンドの相互利用のご案内（組合員限定）

■問合せ先　神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会　TEL 045-471-7323

神貨協連では、傘下協同組合が保有しているスタンドを、他の傘下協同組合員事業者が利用できる組合スタンド相互利用を実施しております。興味を持たれた組合員様におかれましては、神貨協連事務局までお気軽にお問合せいただきますようお願いいたします。

1.事業概要
神貨協連傘下組合員事業者であれば、所属していない傘下組合保有のスタンドを利用できる制度です
2.組合保有のスタンドを利用することによるメリット
神貨協連SS価格以下で給油が可能です!!

※注意点※

①ご利用いただけるのは神貨協連傘下協同組合に加入する組合員様に限ります。組合加入に興味をお持ちの未加入事業者様は問合せ先までご連絡ください。
②ご利用いただくには所属する組合の同意や保証金等が必要となります。
③受入れを行う協同組合の条件により、燃料価格は変動いたします。
④お申込みいただいても審査の結果によっては受入が出来ない場合がございます。

▶ 株式会社 東日本宇佐美より「満タン＆灯油プラス1缶運動」のお知らせ ◀

全石連・都道府県石油組合では全国のガソリンスタンドで「満タン＆灯油プラス1缶運動」を実施しています。

この運動のきっかけは……

阪神・淡路大震災（1995年、M7.3）、東日本大震災（2011年、M9.0）、熊本地震（2016年、M7.3）、と日本はこれまで巨大な地震に見舞われてきました。
そして、近い将来、南海トラフ地震（M9）や首都直下地震（M7.3）が発生することが想定されており、国・地方自治体では防災対策の整備が進められています。

【災害が発生すると……】

・車中の避難生活のためのガソリン・軽油、暖房用の灯油を求める大勢のお客様がガソリンスタンドに殺到しました。
・交通網の遮断や一時的な供給量縮小により、ご来店いただいても、ご要望の量を販売できないことが起こりました。
・ガソリンスタンド周辺の道路では大渋滞が発生し、緊急車両や救援物資を積んだトラックの運行を妨げる事態が発生しました。
・2018年2月の福井豪雪では、油層所と各幹線道路をつなぐ道路の除雪が間に合わず、在庫切れや給油制限を余儀なくされたガソリンスタンドが続出し、地域住民生活に大きな影響を与えました。

【災害発生時の安心のために……】

石油製品は非常食や飲料水のように簡単に“備蓄”することができません。
災害発生時の“安心”のために、車は常に満タンを心がける、暖房用の灯油は1缶余分に買い置くことを心がける、「満タン＆灯油1缶運動」を、私たちは提案します。

陸災防神奈川県支部情報

■フォークリフト講習等　資格取得のご案内（平成31年2月～3月）陸災防神奈川県支部

陸災防神奈川県支部では、フォークリフト講習をはじめ、各種講習会を実施しております。
従業員の資格取得に活用してください。いずれの講習も席に余裕がありますのでぜひ受講してください。
なお、科目により雇用調整助成金の教育訓練に該当することもあります。詳細は神奈川労働局職業安定部職業対策課（神奈川労働局ホームページ→各種法令手続き→助成金・奨励金・給付金→雇用調整助成金）をご参照ください。

科　目	日　時	会　場	受講料
フォークリフト運転技能講習	2/16(土)17(日)23(土)24(日)	北相貨物自動車協同組合（愛川）（学科・実技）	~~39,400円~~ ↓ 37,800円 ※テキスト代(1,600円)割引中！！
	3/9(土)10(日)16(土)17(日)		
	2/16(土)17(日)23(土)24(日)	川崎総合物流運輸協同組合（学科・実技）	
	3/9(土)10(日)16(土)17(日)		
玉掛け技能講習	2/9(土)10(日)11(月・祝)	北相貨物自動車協同組合（愛川）（学科・実技）	21,040円
はい作業主任者技能講習	3/6(水)7(木)	神奈川県トラック総合会館（学科）	9,100円
積卸し作業指揮者教育	2/20(水)	神奈川県トラック総合会館（学科）	7,300円
作業指揮者教育（追加教育）	2/27(木)	神奈川県トラック総合会館（学科）	4,320円

〈問合せ・申込先〉陸災防神奈川県支部

〒222-0033　横浜市港北区新横浜2-11-1　トラック総合会館内　TEL 045-472-1818　FAX 045-472-1305
案内書・申込書を送付いたします。

ホームページ…陸災防神奈川県支部　検索　案内書・申込書を取り出せるほか空き状況も掲載しています。

冬季の転倒災害防止のポイント

積雪・凍結などの転倒災害のリスクが高くなる冬季は、以下の対策が特に重要です。

- **天気予報に気を配る**
  寒波が予想される場合は、従業員に周知し、履物など足元の安全確保対策を早めに実施しましょう。
- **時間に余裕をもって歩行、作業を行う**
  落ち着いて作業をするように心がけましょう。
  屋外では、小さな歩幅で靴の裏全体を付けて歩くようにしましょう。
- **駐車場の除雪・融雪は万全に、出入り口などに注意する。**
  駐車場内、駐車場から職場までの通路を確保するため、雪や水溜りの水を取り除きましょう。
  出入口に滑り止め機能のある転倒防止用マットを敷き、夜間は明るさ（照度）を確保しましょう。
- **職場の危険マップの作製、適切な履物、補講方法などの教育を行う**
  職場内の従業員が転倒の危険を感じた場所の情報を収集し、従業員への教育の機会に伝えるようにしましょう。また、作業に適した履物、雪道や凍った路面上での歩き方を教育しましょう。
- **4S（整理・整頓・清掃・清潔）を徹底する**
  職場内の通路、階段、出口などの放置された物、床の水たまり、落とし物などは従業員の転倒の危険を増加させます。4Sを徹底し障害物に人が触れることの無い安全な職場を作りましょう。

車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育 積卸し作業指揮者教育を開催します

陸災防 神奈川県支部

両指揮者教育の集中開催です！

荷役作業における労働災害を防止するため、労働安全衛生規則では
①車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行う場合は
「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」（第151条の4）
②1つの荷で重量が100kg以上のものを貨物自動車に積卸しする場合は
「積卸し作業指揮者」（第151条の70他）
を定め、その者に直接指揮を行わせなければならないとされています。

本教育講習は、厚生労働省（旧労働省）が定めた安全衛生教育実施要領において、作業指揮者の職務遂行に必要な知識等を付与するために示された教育カリキュラムに基づき実施いたしますので、ご受講いただきますようご案内いたします。【カリキュラム等詳細は当支部ホームページをご参照ください】

【車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育】	【積卸し作業指揮者教育】	【追加教育】
1 日　時：~~平成31年2月2日（土）~~ ~~午前9時から午後5時~~	1 日　時：平成31年2月20日（水） 午前9時から午後5時	1 日　時：平成31年2月27日（水） 午後13時15分から16時20分
2 受講料：~~7,300円~~	2 受講料：7,300円	2 受講料：4,320円
3 定　員：~~30名~~　締切り	3 定　員：30名	3 定　員：30名

【その他】
4 受講料にはテキスト等教材費、消費税が含まれています。（但し、追加教育はテキスト持参をお願いします。）
5 開催場所：神奈川県トラック総合会館　　横浜市港北区新横浜2-11-1
6 追加講習は車両系指揮者教育（午後13時15分開始）で講習時間は3時間です。
7 修了証の交付　：講習を修了した方に対して、修了証を交付いたします。
6 申し込み締切り：講習日の1週間前（ただし定員になり次第締め切ります）

※受講申し込み・入金方法
下記の受講申込書にご記入の上、FAX送信してください。FAXによる先着順となります。
FAX送信後、ただちに（原則1週間以内）次のいずれかの方法で受講料のお支払いをお願いします。
①下記口座に受講料を振り込んでください。
②受講料を現金書留にて郵送してください。 ※入金確認後、FAXにて受講票と地図を送信いたします。
③受講料を陸災防神奈川県支部に持参してください。

事前のご入金をお願いします。講習当日のお支払いは受付しておりません。

振込口座：りそな銀行横浜支店　普通口座　0286304
陸上貨物運送事業労働災害防止協会神奈川県支部

住所　〒222-0033　横浜市港北区新横浜2-11-1　トラック総合会館4F
陸上貨物運送事業労働災害防止協会神奈川県支部
TEL　045-472-1818　　ホームページ：陸災防神奈川県支部　検索

…… 切り取らずにこのままFAXしてください（FAX：045-472-1305）……

☒ **車両系荷役運搬機械等作業指揮者教育**
☐ **積卸し作業指揮者教育**
☐ **追加講習（　車両系・）**

受講申込書　　年　月　日
※受講する科目に○を付けてください

事業場名

所在地　〒

TEL　　FAX　　担当者名

受講者氏名	生年月日	役職名等

※いただいた個人情報については、講習会用務以外に使用しません。情報等については厳重に管理します。

参加無料・要予約

働き方改革関連法説明会

～ 神奈川県内の事業者のみなさまへ ～

■平成30年7月6日に**「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律」**(働き方改革関連法)が公布され、**平成31年4月1日より順次施行**されます。

■**神奈川労働局**では、
法律の内容等にご理解をいただき、働き方改革に向けた取組を進めていただくため、
厚生労働本省より**同法案制定に関わった担当課長**等による、**説明会を開催**します。

■本説明会は、**神奈川県内の事業者(経営者・人事労務担当者等)を対象**としています。

■また、裏面のとおり、別日程にて神奈川働き方改革推進支援センターによる
出張相談会・訪問相談もご用意していますので、是非ご利用ください。

スケジュール

開　催：2019年 **2月7日**(木)
13：00 ～ 16：30
(受付開始 12：00 ～)

定　員：2,000名 (参加無料・要予約)

会　場：**神奈川県民ホール** 大ホール
〒231-0023 横浜市中区山下町3-1
【お願い】
駐車場の用意はいたしておりません。お車でのご来場はご遠慮ください。

●みなとみらい線 「日本大通り駅」3番出口より 徒歩約8分
●JR根岸線・横浜市営地下鉄線「関内駅」より 徒歩約15分

説明会内容

① **改正後のパートタイム・有期雇用労働法で求められる企業の対応について**
厚生労働省雇用環境・均等局有期・短時間労働課長

② **労働基準法等の改正のポイントについて**
厚生労働省労働基準局労働条件政策課　労働条件企画専門官

お問合せ先

主　催：**神奈川労働局　雇用環境・均等部指導課**
☎045-211-7380

共　催：神奈川労働局との働き方改革包括連携協定金融機関
横浜銀行、神奈川銀行、横浜信用金庫、かながわ信用金庫、湘南信用金庫、
川崎信用金庫、平塚信用金庫、さがみ信用金庫、中栄信用金庫、中南信用金庫、
城南信用金庫

お申込みは神奈川労働局ホームページ(トピックス)へ【要予約】

陸災防神奈川県支部
労災情報(H31.1)

神奈川県内の陸運業の労災

平成 30 年 12 月末の速報値

労災事故は大幅増加しています。

☆死傷災害は＋9.5%と急増しています。
☆死亡災害が１年５か月ぶりに発生してしまいました。

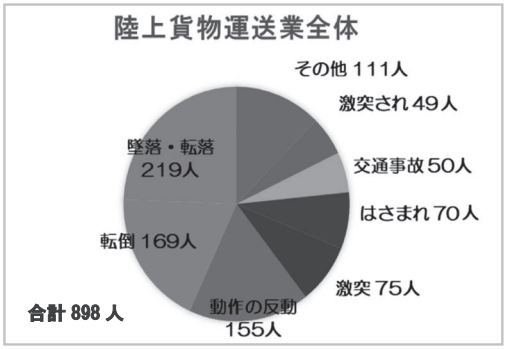
用語の説明は支部ホームページ参照！

神奈川労働局の集計によると、平成 30 年 12 月末(1 月 1 日から 12 月 31 日)における県内の陸運業の労働災害発生は平成 29 年同期と比較し次のとおりとなっています。

✧ 死傷災害は道路貨物運送業(＋8.8%)、陸上貨物取扱業(＋12.4%)ともに大幅増加しています。
✧ 死亡災害は 道路貨物運送業の運転者が、ロールボックスパレットの下敷きで亡くなりました。

１．概　況（神奈川県内）陸上貨物運送事業全体(道路貨物運送業＋陸上貨物取扱業)・・・(事故の型ワースト６＋交通事故)

事故の型	墜落･転落	動作の反動(腰痛等)	転倒	はさまれ・巻き込まれ	激　突	激突され	交通事故	その他	合　計
発生件数	２１９	１５５	１６９	７０	７５	４９	５０	１１１	８９８
対前年増減	＋２１	－５	＋２３	＋８	＋１９	－７	＋４	＋１５	＋７８
同上増減率	10.6%	－3.1%	＋15.8%	+12.9%	+33.9%	－12.5%	8.7%	＋15.6%	＋9.5%



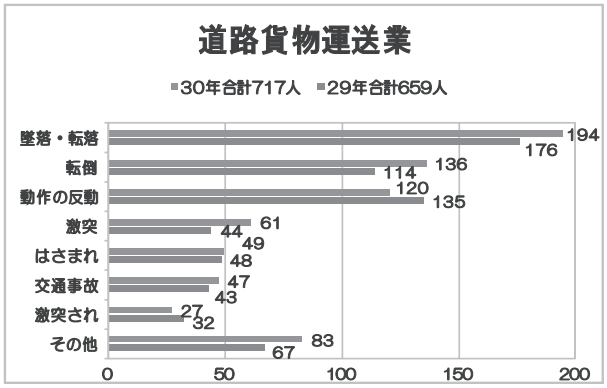
厚労省 H30 年下半期 労災防止対策の要請事項

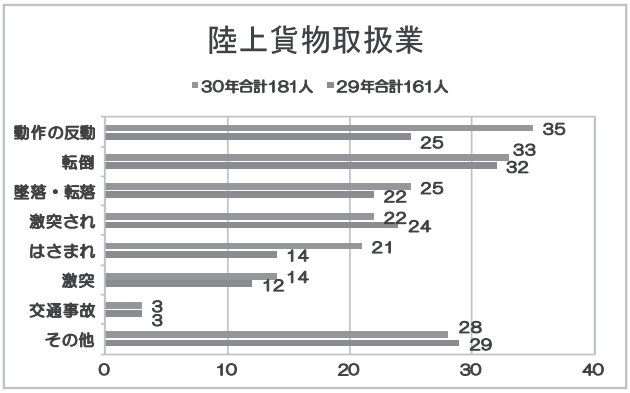
① 荷主、配送先、元請事業者等と連携できるように「荷役ガイドライン」に基づく対策を徹底する。
② 転倒防止対策の徹底
　※冬季の転倒予防対策の実施　※高年齢労働者(特に女性労働者)
③ 腰痛予防対策の実施
④ 交通労働災害防止対策の実施

基本操作・行動の励行

◎ 厚労省から下記の【下半期の労災防止対策の推進要請】が発出されています。
　※荷役ガイドラインに基づく対策の徹底　※転倒、腰痛予防対策の実施
労災事故撲滅のためのあらゆる対策を講じましょう。

２．各業種の概要





☆１ 昨年に比べ 8.8%(＋58 名)と大幅増加し 717 人となった。
☆２ 墜落災害が全体の 27.1%で労災事故の 4 分の 1 以上。
☆３ 激突災害(＋38.6%)、転倒災害(＋19.3%)が大幅に増加。

※１ 昨年に比べ＋12.4%(＋20 名)と大幅増加し 181人となった。
※２ はさまれ・巻き込まれ(＋50%)、動作の反動(＋40%)が激増。
※３ 激突(＋16.7%)、墜落・転落(＋13.6%)も大幅増加。

３．死亡災害発生概要（陸上貨物運送事業関係）

陸災防神奈川県支部収集

番号	発生地	年月日 曜日 時刻	事業の種別 労働者数 職種	起因物 事故の型	発生概要
1	横須賀市	30.10.2 (火) 5 時頃	道路貨物運送業 50～99 名 運転者	人力運搬機 崩壊・倒壊	一人でローボックスパレット(以下カゴ車、重さ約６００ｋｇ・荷はカタログ）をトラック後部のテールゲートリフターを使って降ろす作業中、昇降板から転落したカゴ車の下敷きになった

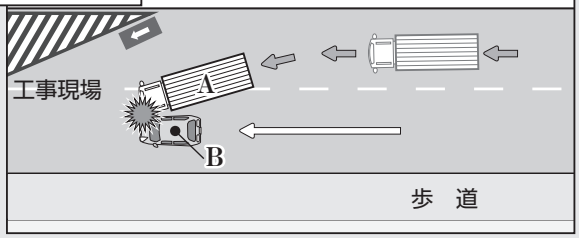
広告

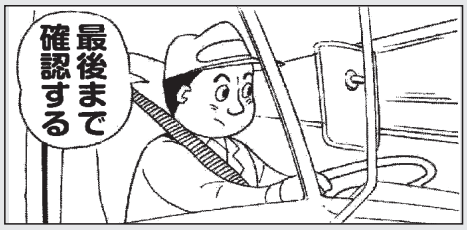
神交共 安全情報・事故事例 No.136

車線変更時の接触事故

接触事故 総賠償額 **35** 万円

事故状況図





事故の状況

大型貨物車を運転するＡは片側２車線道路の第二通行帯を走行中、前方が道路工事で車線減少となっていたため左に車線変更したところ、左後方から走行してきたＢと接触しＢの車両を損壊させた。双方に怪我はなかった。

運転者の話

車線が減少すると気付いた時、左後方に車が走行しているのは分かっていましたが、距離があるように思えたので、左にウインカーを出すと同時に車線変更したところＢにぶつかってしまいました。

事故防止のポイント

この事故の原因は、左後方の車の動向の注意を怠ったことです。
車線変更は周囲に対して進路妨害等で事故になる危険性があります。
やむを得ず車線変更をする場合は後方車両の安全確認を怠らないようにしましょう。
特に、左方への車線変更は死角も多く、ミラーに頼らざるを得ないことから、軽自動車や二輪車の存在や動向を見落とさないように注意しましょう。

車線変更をする時のセフティーポイント手順

① 後方確認……死角内の安全確認のため、ミラーや目視での安全確認
② 合　　図……他の車両に自車の動向を知らせるため、早めの合図
③ 操　　作……減速しながらもう一度、後方確認

2月の安全推進重点項目は、
接触事故の防止
（「急発進・急ブレーキ・急ハンドル」の防止）
です。

2月の安全運転推進スローガン

車線変更　事故の元
ミラーをよく見て
安全確認

「神交共ロードサービス」スタート！

神奈川県自動車交通共済協同組合では、多くの皆様のご要望を受け、当組合契約者への新サービスとして「神交共ロードサービス」をスタートしました。

1．サービス対象車両

当組合の対人共済契約車両（構内専用車、自動二輪車及び原動機付自転車を除く）

2．補償範囲

①タイヤパンク時のスペアタイヤ交換作業（1回20万円(税込)限度、スペアタイヤ代除く）

②事故または故障等により走行不可能となった場合の修理工場までのレッカー搬送（1回20万円(税込)限度、脱輪・落輪による引き上げを含む）

※応急修理費用は含まれません。お客様都合による二次搬送等はサービス対象外（お客様負担）となります。

無料サービス	レッカー・引き上げ・タイヤ交換

有料サービス	バッテリー上がり・ガス欠・鍵開け など

※各々20万円を超えた場合は、超過額は実費負担となります。

（提携ロードサービス会社：JHRネットワークサービス株式会社）

安心と安全を廉価で提供！！

安全への取り組み

【組合員の皆様は、すべて無料でご利用いただけます】

- 安全運転トレーニングセンター
  少人数グループディスカッション
- 輸送安全規則に基づく「特別指導講習」
  ［初任・事故惹起］
  各月一回、協同組合アツリュウでも実施（初任）
- 輸送安全規則に基づく「特別適性診断」
  国土交通大臣認定［初任・適齢・特定Ⅰ］
- 運転操作検査器搭載車「つばさ号」
  運転操作検査器4台を搭載
- 可搬型事故防止機器
  アクセスチェッカーの貸し出し
- 運転者講習会
  当組合講師による出張講習

神奈川県自動車交通共済協同組合

〒222-8582　横浜市港北区新横浜二丁目13番地4
TEL. 045-475-2134　FAX. 045-475-2144
URL.http://shinkokyo.or.jp

広告

信頼のネットワークで日本のハイウェーを結ぶ

USAMI

宇佐美

いつでもどこでも、よりよい品をより安く、しかも確かな技術で。

株式会社 東日本宇佐美

〒135-0053　東京都江東区辰巳1-7-17　東日本宇佐美ビル4F
TEL 03-5569-6613　FAX 03-5569-6685　URL http://usami-net.com　携帯URL http://usami-net.com/keitai/

広告

YAKO

WRECKER ROAD SERVICE

❖最高品質ロードサービス❖

故障・事故　365日24時間出動

☆普通車・中型～大型トラック・バス・トレーラー　対応可能
☆レッカー車・サービスカー　37台常時待機
☆日野自動車・いすゞ自動車・UDトラックス・三菱ふそう
　各保険・リース提携　JHRネットワークサービス株式会社加盟
☆首都高速道路・NEXCO東日本・各社協定 保険切替え可能

各営業所案内

●本社（鶴見区）　●横浜湾岸営業所（神奈川区）
●東京支店（大田区新蒲田）　●麻布営業所（港区三田）

（有）矢向自動車工業

TEL（045）581-2815

〒230-0001　横浜市鶴見区矢向1-5-39
URL　http://www.carclap.co.jp
E-MAIL　yako@carclap.co.jp

広告

フルハーフサービス株式会社

当社は RUEHAUF 日本フルハーフ の整備子会社です。　ボディ修理・改造、キャブ塗装

土日も営業中！　他社ボディの修理歓迎！　冷凍機修理対応

国土交通省認証工場
大型塗装ブース完備
相模陸事隣り

〒243-0303　愛甲郡愛川町中津4061-5
TEL 046-285-0585　FAX 046-285-7894　お帰りの際の足車あります（要予約）

広告

テレコムの全社員は、お客様目線にて、「安心」・「安全」・「効率」を提供するための

コミュニケーションコンサルタント

として働いております。

常にお客様の課題に立ち向かうために、お客様との対話の中でヒアリングを行い、
最適な提案と共に最適なツールをご紹介しております。また、導入から運用までの手厚い支援を的確にし、
「お客様と　より深く　より永い　お付き合いする」ことが私達の信念です。

デジタコ導入で全社員の負担軽減!!

ネットワーク型デジタコ+ドライブレコーダー

DTS-D1D

FUJITSU

事故防止　燃費向上　コスト削減　動態管理

見やすさ、使いやすさを追求
ドライバーの挙動まで把握する
クラウド型車載ステーション

録画映像もカードレス&リアルタイムに見れる

ITP-WebService V2

デジタコの運行管理とドラレコの撮影結果は、専用の管理ソフト【ITP-WebService V2】で一括管理可能です。

デジタコにドラレコを搭載

ネットワーク型デジタコとドラレコの融合により、今までの安全運転、経済運転、輸送品質の向上に加え、事務所から画像をリアルタイムで確認可能な画期的機能を実現。

ドライバー様が日報を書かなくてすみます

各車両の運行状況や位置情報、作業情報などをリアルタイムで確認可能。
帰庫後のカード読取処理がなくなり、日報作成の工数削減も図れます。

全国に繋がるIP無線

ICOM IP500H

LTE回線で日本全国が通話圏内
同時通話・多重通話に対応

TELCOM RENTAL SERVICE　テレコムでは IP500H を中心とした IP 無線・簡易無線のレンタルサービスも行っております。

全国どこでも一斉通話できる	IP67の防塵・防水性能
定額制	MVNOだから災害時でも使える
トンネルや地下でもきれいな音声	申請・免許は不要

衝突防止警報システム

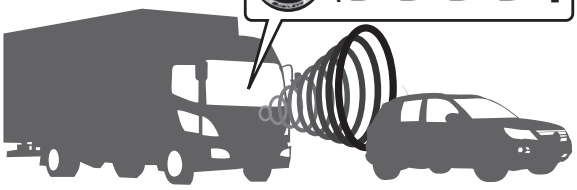
MOBILEYE

モービルアイ

いまあるクルマに「衝突防止」機能を

危険な状況になると、
事故を未然に防ぐために警報を鳴らします。

前方衝突警報
「ピーピーピーピー!」



各種製品、無料でデモも行っております。お気軽にお問合わせ下さい。

TELCOM

東京本社(大森)/港北NT本店(横浜)
千葉支店(千葉市中央区)/東北支店(仙台)

http://www.telcom-net.co.jp

東京本社　〒140-0013　東京都品川区南大井6-24-10 カドヤ第10ビル9階

TEL:03-3762-5091　FAX:03-3762-5093

ISO27001 JQA-IM0882　ISO14001 JQA-EM3151　プライバシーマーク 10520144(01)

広告

インジェクターやDPFの不調の改善に
効果を最大に発揮します！

エンジン洗浄の世界基準
ADVANTAGE ENGINEERING

ディーゼルプロ
DIESEL PRO

燃費改善　有害排気ガス減少　性能回復

コスト削減　コモンレール式の
トラブルに抜群の効果！

ディーゼルプロホームページ
www.advantage-e.jp

facebook 最新情報配信中

ディーゼルプロに関するお問い合わせは
☎045-633-4440

JPX 東証JASDAQ上場 証券コード 7623

株式会社サンオータス 環境車検部 営業課
〒223-0059 神奈川県横浜市港北区北新横浜1-7-3

ディーゼルプロ
デモ実施中

広告

運送業界向けソリューション

クラウド 対応

～「安全安心」と「働き方改革」の実現に向けて～

運転者台帳システム

最新かつ最適な運転者管理の実現

教育管理システム

教育記録を瞬時に検索。個人情報も守ります。

車両管理台帳システム

全車両情報を瞬時に検索可能。車検も見逃しません。

お客様独自のカスタマイズにも対応いたします。
また、ドラレコ・デジタコ・アルコール
検知器なども各種取り扱っておりますの
で、お問い合わせください。

株式会社
神奈中情報システム

プライバシーマーク 21000598

〒254-0034 神奈川県平塚市宝町3番1号
平塚MNビル11階
TEL 0463-22-8849 FAX 0463-22-8815
（担当：関本、丸谷）
ホームページ http://www.kanachu-it.co.jp/

広告

エネルギー・フロンティア
TOKYO GAS

天然ガストラックは物流のエネルギーセキュリティ向上と大気環境改善を実現します。

石油系燃料に頼らない天然ガストラックは東日本大震災直後でも、
大半が運行を停止することがありませんでした。
天然ガスの産地は世界中にあり、エネルギーセキュリティ性が
高いことが特徴です。
さらに天然ガストラックはCO2やNOx、PMなどの排出量が少ない
ため大気環境改善に貢献しています。

NGV

東京ガス株式会社 NGV 事業室
〒105-8527　東京都港区海岸 1-5-20　TEL 03-5400-6774
http://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv

忘れてませんか？運行管理者等「一般講習」・「基礎講習」

今年度の講習も残りわずかとなっておりますので、お早めにお申込みください

【ナスバの適性診断は、国土交通大臣より認定を受けています】

【一般講習（貨物）】

講　習　日	会　　場
2月13日（水）	神奈川県トラック総合会館（新横浜）
2月14日（木）	神奈川県トラック総合会館（新横浜）
3月 1 日（金）	厚木商工会議所（本厚木）
3月 6 日（水）	かながわ労働プラザ（石川町）
3月 7 日（木）	かながわ労働プラザ（石川町）
3月16日（土）	神奈川県トラック総合会館（新横浜）

【基礎講習（貨物）】

講　習　日	会　　場
2月 6 日（水）～ 8 日（金）	かながわ労働プラザ（石川町）
2月20日（水）～22日（金）	かながわ労働プラザ（石川町）

ナスバ　講習予約　検索

ご予約・ご変更はインターネット（スマートフォン可）が便利です！

今年度の受講は、平成31年3月末までです。

一般講習については、原則、2年に1回の受講義務があり、以下①～③に該当する方は、受講対象となる可能性がございます。
（ご不明な点がございましたら、以下までお問合せください。）

①前回の受講が平成28年4月から平成29年3月（平成28年度）の方
※講習手帳等でご確認ください。
②今年度、運行管理者に選任された方
③特別講習受講対象の方

NASVA
独立行政法人　自動車事故対策機構　神奈川支所
横浜市港北区新横浜2-11-1　神奈川県トラック総合会館3階

2019 今月の星占い

2月 ★ February

おひつじ座

Atena
3.21~4.19

2月は自分だけの時間を大切にしましょう。趣味に没頭してみたり、ひとり旅をするなど自分自身とじっくり向き合うことで、あなたがこれから何をすべきか見えてくるかもしれません。

おうし座

Demeter
4.20~5.20

自身が率先して動くよりも、成り行きに任せる方が無難な月。良かれと思ってした行為が裏目にでる可能性が。気心の知れた親しい友人からのアドバイスが大きな助けになるでしょう。

ふたご座

Leda
5.21~6.21

勝負運が好調です。あえて人と競うことにより、自身をより成長させることに繋がります。自ら率先して人助けをすると、思いがけない幸運が転がり込むかも。今月はちょっとした贅沢も◎

かに座

Artemis
6.22~7.22

「適当」というのが2月のキーワードです。頑張りすぎず、ゆるすぎず、何事も適度にこなすことが重要です。視野を広くもつよう心がけると日常の中に新たな気付きが得られるでしょう。

しし座

Leto
7.23~8.22

2月の中旬から金運・仕事運共に上昇の兆し。大きな買い物や何か新しいことを始めようとしている方は、このタイミングを待ったほうが良さそう。ただ頑張りすぎには注意しましょう。

おとめ座

Artraea
8.23~9.22

今月は月の後半にかけて徐々に運気が上昇します。あまり実感が得られないかもしれませんが、大きな気持ちで構えていればうまくいくでしょう。これまで抱えていた問題が解決するかも。

てんびん座

Aphrodite
9.23~10.23

知らず知らずに疲れを溜め込んでしまっているので体調には気を付けて！時には頑張りすぎない勇気も必要です。仕事運は上々なので、チャンスを逃さぬよう力を蓄えておきましょう。

さそり座

Persephone
10.24~11.22

何か新しいことにチャレンジするのにいい時期です。これまで考えられなかったような分野に思い切って飛び込むことで、自身の新たな可能性を見いだせるかも。大きな出費は控えて。

いて座

Nike
11.23~12.21

他人の意見に流されず、自らの頭で考えて行動出来れば運気が上がります。今月は積極的に多くの人と交流を持つと、思いがけず良縁に恵まれるかも。衝動買いにはくれぐれも気をつけて。

やぎ座

Jris
12.22~1.19

目の前の利益ではなく将来自分のなりたい姿を見据え、必要なものとそうでないものを見極めるようにしましょう。2月は焦らず、着実な一歩を踏み出すための力を蓄えるべき時です。

みずがめ座

Urania
1.20~2.18

もし物事がうまくいかず滞ってしまっているような状態なら、身近な所に解決のヒントがあります。常に自分の周りを観察し、冷静な判断を下すことが出来ればうまく物事は進むでしょう。

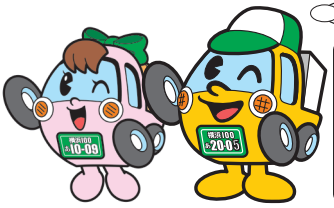
うお座

Amphitrite
2.19~3.20

2月は何かと人に助けられる機会が多くなりそうです。受けた恩を忘れず、自身も人に優しくすることが出来れば、良い運気の流れが生まれます。ただ、健康面では十分な注意が必要です。

神奈川トラック時報　第715号　平成31年2月1日

●発行所　一般社団法人 神奈川県トラック協会　〒222-8510 横浜市港北区新横浜2-11-1　TEL.045(471)5511　FAX.045(471)9055
●編集発行人　広報委員長　伊藤保義
●編集委員　森　修一、大門ヒロ子、秋元伸介、茅野宏行、有安俊哉、荒井秀彰、中嶋浩之
●購読料1部　100円（本紙の購読料は月会費に含まれております）



アドレスは
http://www.kta.or.jp
ご意見・ご感想は
E-mail : info@kta.or.jp
アクセスしてね! 待っているよ。

※本紙には重要な項目が含まれておりますので、社内回覧などをお願いいたします。

回覧										