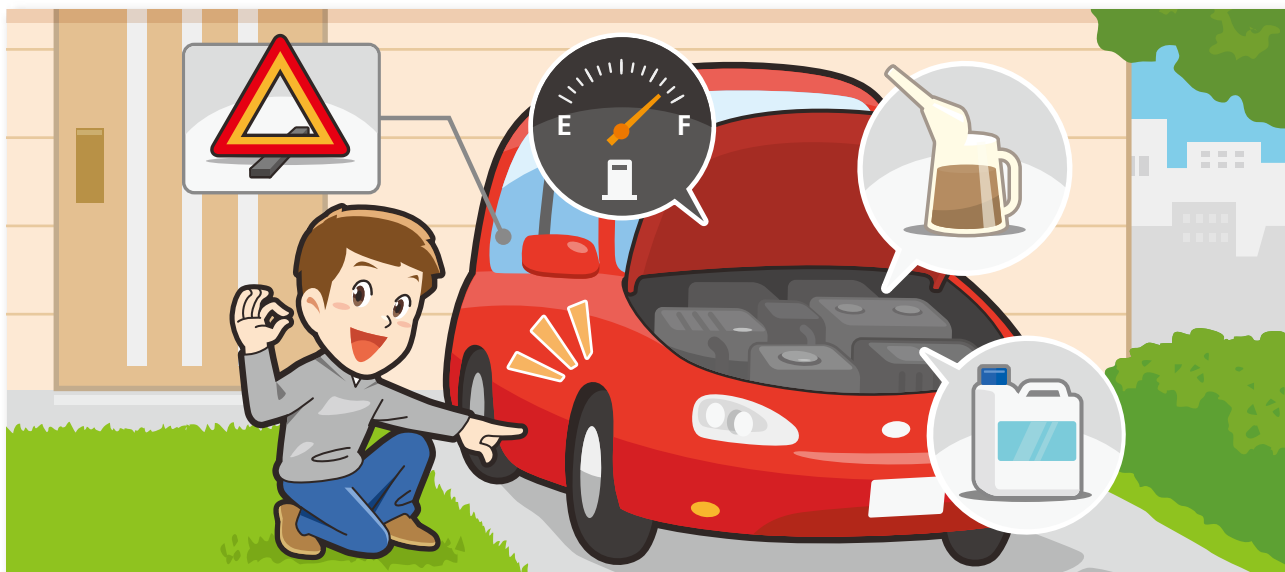




故障により本線上に停止すると二次事故や渋滞が発生し、多くのお客様へご迷惑をおかけする事となります。
首都高速道路における故障件数は**一年間で約 10,000 件**。
故障の大半は基本的な**日常の点検**にて防げます。
特に、**燃料・タイヤ・オイル・冷却水**の点検は忘れずに!!

うち4割は
パンクが原因



首都高速道路には**ガソリンスタンドはありません**。燃料計に気を配り早めの給油を!



タイヤの磨耗や**空気圧の低下**は、パンクの原因となることがあります。
走行中のパンクが原因による事故も発生しています。

EV QUICK



首都高では、**電気自動車の急速充電器を8ヵ所**設置しております。

- 高速1号羽田線(上り)平和島PA……………1基
- 高速4号新宿線(上り)代々木PA……………1基
- 高速6号三郷線(上り)八潮PA……………1基
- 高速湾岸線(東行き・西行き)大黒PA…1基

- 高速3号渋谷線(上り)用賀PA……………1基
- 高速5号池袋線(上り)志村PA……………1基
- 高速湾岸線(西行き)市川PA……………1基
- 高速川口線(上り)川口HWO……………1基



STOP!

車両火災

首都高速での車両火災が増えています！

車両火災は

- ・ 消火活動で通行止め等の交通規制が生じます！
- ・ 施設に甚大な被害を与え大惨事になることも！

日々の**車両点検**が重要！

- ・ 多くは「オーバーヒート」や「オイル漏れ」から出火に至っているようです。
- ・ まずは故障しないように日頃から車両点検！
- ・ 道路を損傷させたら復旧費用負担も発生。

車両火災が発生した際の
交通規制時間の平均値は

約**4時間**

東京⇒仙台
東京⇒名古屋の
移動時間に匹敵!!

日頃から点検を心掛け、万が一故障がおきてしまったときは、

非常電話や**110番**、**道路緊急ダイヤル #9910**などで通報してください。