

横浜港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査の概要

1. 調査方法

神ト協 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち21店社について、横浜港でのコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を「1事業者あたり5台」（計105台）選定し、各コンテナターミナルにおける①並び始め ②ゲート到着 ③テナー下到着 ④テナー下発 ⑤ゲートアウト の各時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

2. 調査実施期間

令和7年12月1日（月）から令和7年12月22日（月）まで

3. 調査対象

横浜港における下記の各コンテナターミナル（計11ターミナル）

- ＜横浜港本牧地区＞ 本牧BC1ターミナル、本牧BC2ターミナル、
本牧D1ターミナル、本牧D4・5ターミナル、
本牧DG共同ターミナル、本牧DG（日通）ターミナル
上組バンプール
- ＜横浜港南本牧地区＞ 南本牧1・2ターミナル、南本牧3・4ターミナル、
日新外部バンプール
- ＜横浜港大黒地区＞ 大黒T9（三井）ターミナル

4. 調査結果公表データ

（1）「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲート到着まで（①～②）、ゲート到着からテナー下到着まで（②～③）、テナー下到着からテナー下発まで（③～④）、テナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の4つの地点における平均待機時間をコンテナターミナル別に取り纏めたもの。

（2）「日付別」（コンテナターミナル別）

調査実施期間中の全データを日付別に集計し、並び始め（①）の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで（①～②）、ゲート到着からテナー下到着まで（②～③）、テナー下到着からテナー下発まで（③～④）、テナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

（3）「作業内容別」（コンテナターミナル別）

調査実施期間中の全データを作業内容別（1. 空コンテナ搬出 2. 実入りコンテナ搬入 3. 実入りコンテナ搬出 4. 空コンテナ搬入）に集計し、並び始め（①）の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで（①～②）、ゲート到着からテナー下到着まで（②～③）、テナー下到着からテナー下発まで（③～④）、テナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

（4）「その他参考資料」（コンテナターミナル別）

作業毎（輸出空コン搬出・輸出実入り搬入・輸入実入り搬出・輸入空コン搬入）の待機時間に関する参考データをコンテナターミナル別に取り纏めたもの。