

# 横浜港各コンテナターミナルにおける海上コンテナ車両待機時間調査の概要

## 1. 調査方法

神ト協 海上コンテナ部会に所属する事業者のうち21店社について、横浜港でのコンテナ搬出入業務を行う頻度の高い車両を「1事業者あたり5台」（計105台）選定し、各コンテナターミナルにおける①並び始め ②ゲート到着 ③テナー下到着 ④テナー下発 ⑤ゲートアウト の各時刻をトラック運転者が所定の調査票に記入する方法で実施。

※従来のとおり、各事業者にて調査票を取りまとめていただき、所定のエクセルファイルに入力、事務局に送信願います。

※入力データエラー（記載項目不足・記載内容の明らかな誤り等）については、調査サンプルから除外する場合があります。

※南本牧ターミナルの搬入におけるテナー下出発からゲートアウトの時間について、ターミナル都合の待機で10分以上かかることは、ほぼ無いものと考えられています。テナー下出発からゲートアウトの時間が10分以上かかっていた場合、ターミナル都合による待機かどうか、念のためご確認をお願い致します。

## 2. 調査実施期間

令和7年12月1日（月）から令和7年12月22日（月）まで（※東京港同調査日程に準ずる）

## 3. 調査対象

横浜港における下記の各コンテナターミナル（計11ターミナル）

- <横浜港本牧地区> 本牧BC1ターミナル、本牧BC2ターミナル、  
本牧D1ターミナル、本牧D4・5ターミナル、  
本牧DG共同ターミナル、本牧DG（日通）ターミナル  
上組バンプール
- <横浜港南本牧地区> 南本牧1・2ターミナル、南本牧3・4ターミナル、  
日新外部バンプール
- <横浜港大黒地区> 大黒T9（三井）ターミナル

## 4. 調査結果公表データ

### (1) 「コンテナターミナル別平均待機時間」

並び始めからゲート到着まで（①～②）、ゲート到着からテナー下到着まで（②～③）、テナー下到着からテナー下発まで（③～④）、テナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の4つの地点における平均待機時間をコンテナターミナル別に取り纏めたもの。

### (2) 「日付別」（コンテナターミナル別）

調査実施期間中の全データを日付別に集計し、並び始め（①）の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで（①～②）、ゲート到着からテナー下到着まで（②～③）、テナー下到着からテナー下発まで（③～④）、テナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

### (3) 「作業内容別」（コンテナターミナル別）

調査実施期間中の全データを作業内容別（1. 空コンテナ搬出 2. 実入りコンテナ搬入 3. 実入りコンテナ搬出 4. 空コンテナ搬入）に集計し、並び始め（①）の時間が早い順に記載した上で、並び始めからゲート到着まで（①～②）、ゲート到着からテナー下到着まで（②～③）、テナー下到着からテナー下発まで（③～④）、テナー下発からゲートアウトまで（④～⑤）の4つの地点における待機時間をグラフ化したもの。

### (4) 「その他参考資料」（コンテナターミナル別）

作業毎（輸出空コン搬出・輸出実入り搬入・輸入実入り搬出・輸入空コン搬入）の待機時間に関する参考データをコンテナターミナル別に取り纏めたもの。