

年末10日間の死亡事故発生状況

○ 年別・日別死者数

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	合計	1日当たり
22日	1	0	0	1	0	2	0.4
23日	2	1	0	0	0	3	0.6
24日	0	1	1	1	1	4	0.8
25日	2	3	2	1	2	10	2.0
26日	0	1	2	0	0	3	0.6
27日	0	2	1	0	1	4	0.8
28日	0	0	4	0	2	6	1.2
29日	1	0	0	0	1	2	0.4
30日	1	2	0	1	0	4	0.8
31日	1	0	5	0	0	6	1.2
合計	8	10	15	4	7	44	—
1日当たり	0.8	1.0	1.5	0.4	0.7	4.4	0.88

※ 過去5年間では、1日当たりほぼ1件の死亡事故が発生している。

※ 過去5年間では、**25日の危険度が高い。**⇒**クリスマスが危ない**

○12月中での比較

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	合計
12月死者数	20	25	24	17	18	104
1日当たり	0.65	0.81	0.77	0.55	0.58	0.67

※ 2017年を除き、12月の1日当たり死者数よりも年末10日間の1日当たり死者数の方が多い。

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	合計
10日間死者数	8	10	15	4	7	44
12月死者数	20	25	24	17	18	104
10日間の占める割合	40.0%	40.0%	62.5%	23.5%	38.9%	42.3%

※ 12月死者のうち、4割強が年末10日間に集中している。

○年中での比較

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	合計
年間死者数	185	178	140	149	162	814
1日当たり	0.51	0.49	0.38	0.41	0.44	0.45

※ 年末10日間の1日当たり死者数は、年間の1日当たり死者数の2倍ほどになる。⇒**危険度2倍**

○事故を起こした車両(1当)の通行目的・時間帯別死亡事故件数

		昼間						夜間						合計	
		06時から08時	08時から10時	10時から12時	12時から14時	14時から16時	16時から18時	18時から20時	20時から22時	22時から24時	00時から02時	02時から04時	04時から06時		
業務	業務目的	1			1	1									3
	職業運転	1	1	3						2	1	2	3	13	
通勤	出勤	1											2	3	
	退勤								1			1	2		
私用	ドライブ		1		1						2		4		
	観光・娯楽							1					1		
	訪問					2							2		
	買物		1	1	2				1	1			6		
	送迎										1		1		
	飲食								1			1	2		
調査不能										1	1	2			
合計		3	3	4	4	3	1	0	3	3	5	5	5	39	

※ 年末10日間の死亡事故のうち、**3分の1が職業運転者(タクシーやトラック運転手)**によるものだった。

※ 職業運転者による死亡事故は、早朝～正午までと深夜帯に多くみられる。

※ 業務中や出勤退勤時に死亡事故を起こすリスクが高い。

※ 私用の中では、**買い物へ行く途中やその帰りに**事故を起こす可能性が高い。

○事故を起こした車両(1当)の通行目的・計上日別死亡事故件数

		22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日	合計
業務	業務目的		1			1		1				3
	職業運転			2	1	1		4	1	4		13
通勤	出勤				2		1					3
	退勤	1				1						2
私用	ドライブ				2						2	4
	観光・娯楽				1							1
	訪問		1		1							2
	買物	1		1	1		1				2	6
	送迎							1				1
	飲食		1	1								2
調査不能					1		1					2
合計		2	3	4	9	3	3	6	1	4	4	39

※ 28日より前は、出退勤や私用での死亡事故が目立つ。

※ 28日以降は、職業運転者による死亡事故が目立つ。

○事故で死亡した状態・時間帯別死者数

	昼間						夜間						合計
	06時から08時	08時から10時	10時から12時	12時から14時	14時から16時	16時から18時	18時から20時	20時から22時	22時から24時	00時から02時	02時から04時	04時から06時	
自動車	2			3		1				1		1	8
二輪車		2	1	2	1			3	2	2	2	1	16
自転車		1	1										2
歩行者	1		2	1	2	2		1	1	2	3	3	18
合計	3	3	4	6	3	3	0	4	3	5	5	5	44

※ 死者は、歩行者と二輪車が大半を占めている。

※ 時間帯では、深夜帯での死亡事故の発生が目立つ。

○通行目的別・時間帯別 二輪死者数

	昼間						夜間						合計
	06時から08時	08時から10時	10時から12時	12時から14時	14時から16時	16時から18時	18時から20時	20時から22時	22時から24時	00時から02時	02時から04時	04時から06時	
通勤	出勤											1	1
	退勤					1		2	1				4
私用	ドライブ		1		1	1				1			4
	買物		1						1				2
	飲食							1			1		2
調査不能				1						1	1		3
合計		0	2	1	2	1	0	0	3	2	2	2	16

※ 二輪車は、夜間～深夜帯の退勤に注意が必要

○通行目的別・時間帯別 歩行中死者数

	昼間						夜間						合計
	06時から08時	08時から10時	10時から12時	12時から14時	14時から16時	16時から18時	18時から20時	20時から22時	22時から24時	00時から02時	02時から04時	04時から06時	
通勤	1												1
私用	散歩			1									1
	観光・娯楽					1							1
	買物			1	1		1						4
	通院						1						1
	飲食								1	1	2	3	9
調査不能						1							1
合計		1	0	2	1	2	2	0	1	1	2	3	18

※ 歩行者は、深夜帯の飲食目的の通行に注意が必要

※ 飲食目的で死亡した歩行者全員が飲酒あり⇒忘年会の帰りは要注意